



“Il trasporto pubblico di massa oltre le grandi metropoli: ripensare la mobilità urbana con filobus e BRT”

ing. Davide Mezzadri

Direttore tecnico e d'esercizio TEP S.p.A.



INNOVAZIONE TECNOLOGICA

1

Innovazione
è un modo di essere

2

Azienda innovativa
solo con persone innovative

3

Capacità combinatoria
mix tecnologico sostenibile



GESTIRE QUESTO MOMENTO

velocità:

- accelerare la transizione ecologica (cng, elettrico, filobus)
- accelerare i processi aziendali (info, IA, EMV, AVM, ...)

incertezza:

- evoluzione delle tecnologie
- costi energetici
- cambi normativi
- disponibilità dei fondi pubblici



STRATEGIA **FILOBUS**

- Assi portanti: continuità, capacità e identità del servizio

ELETTRICO

- Linee urbane nel **centro di Parma**


CNG

- Collegamenti tra **PARMA** e i grandi Comuni della **PROVINCIA di PR**

CNG + DIESEL mild hybrid

- Linee extraurbane della **PROVINCIA di PR**

Scenario di riferimento (finanziamento BUS)

- PNRR → 30/06/2026] 
- DM 223/20 → [2018-2033]
- PSNMS → [2024-2028]
- PSNMS → [2029-2033]
- MASE → progetti TPL che mirano a ridurre l'inquinamento
- AVVISO n.3 MIT → progetti nel settore del TRM

LINEE GUIDA PER GLI INVESTIMENTI SETTORE TRASPORTO RAPIDO DI MASSA-TRM

sistemi filoviari CON ACCUMULO

sede dedicata per almeno il 70%
della lunghezza totale

velocità commerciali > 13 km/h

distanza fermate > 350 m





Trasporto Rapido di Massa

1

Sfida

2

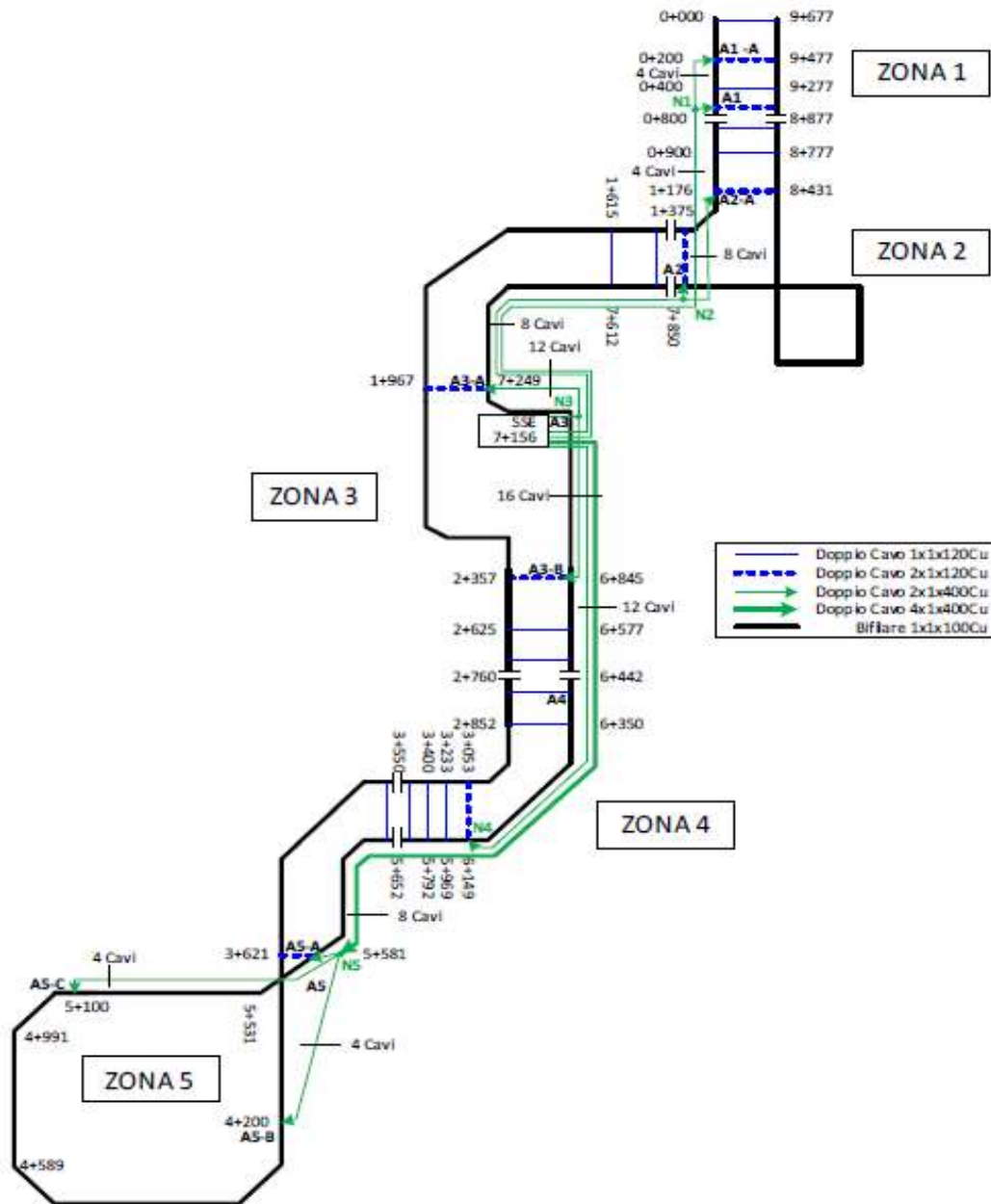
Opportunità

3

Soluzioni Integrate

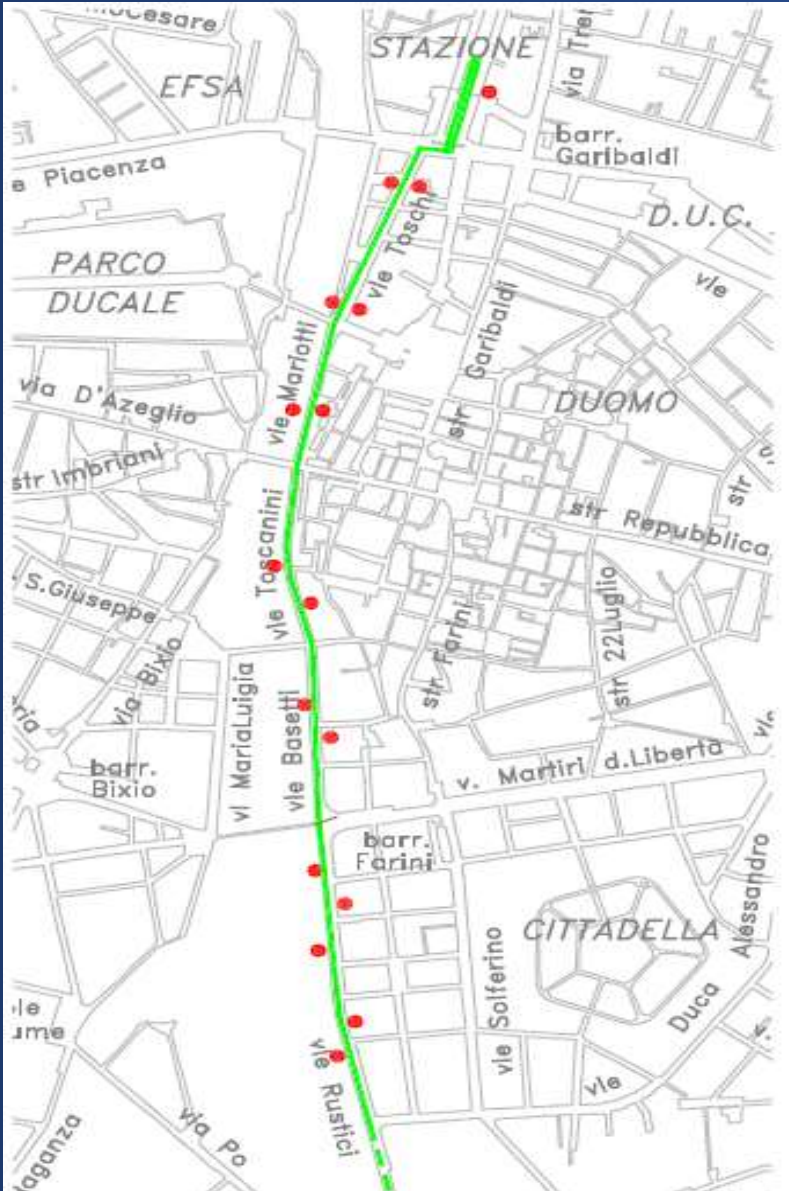
Tratto sotto bifilare

- [Viale Rustici → CAMPUS]
- km sotto bifilare = 8 km (4A+4R)
- Tempo sotto bifilare = 20 minuti
- Batterie a bordo ≈ 80 kWh
- Batteria utilizzabile ≈ 60 kWh
- V tensione di rete = 650 V (DC)
- I assorbimento per ricarica = 100 A
- P di ricarica ≈ 1 kWh/minuto
- totale P ricaricata ≈ 20 kWh

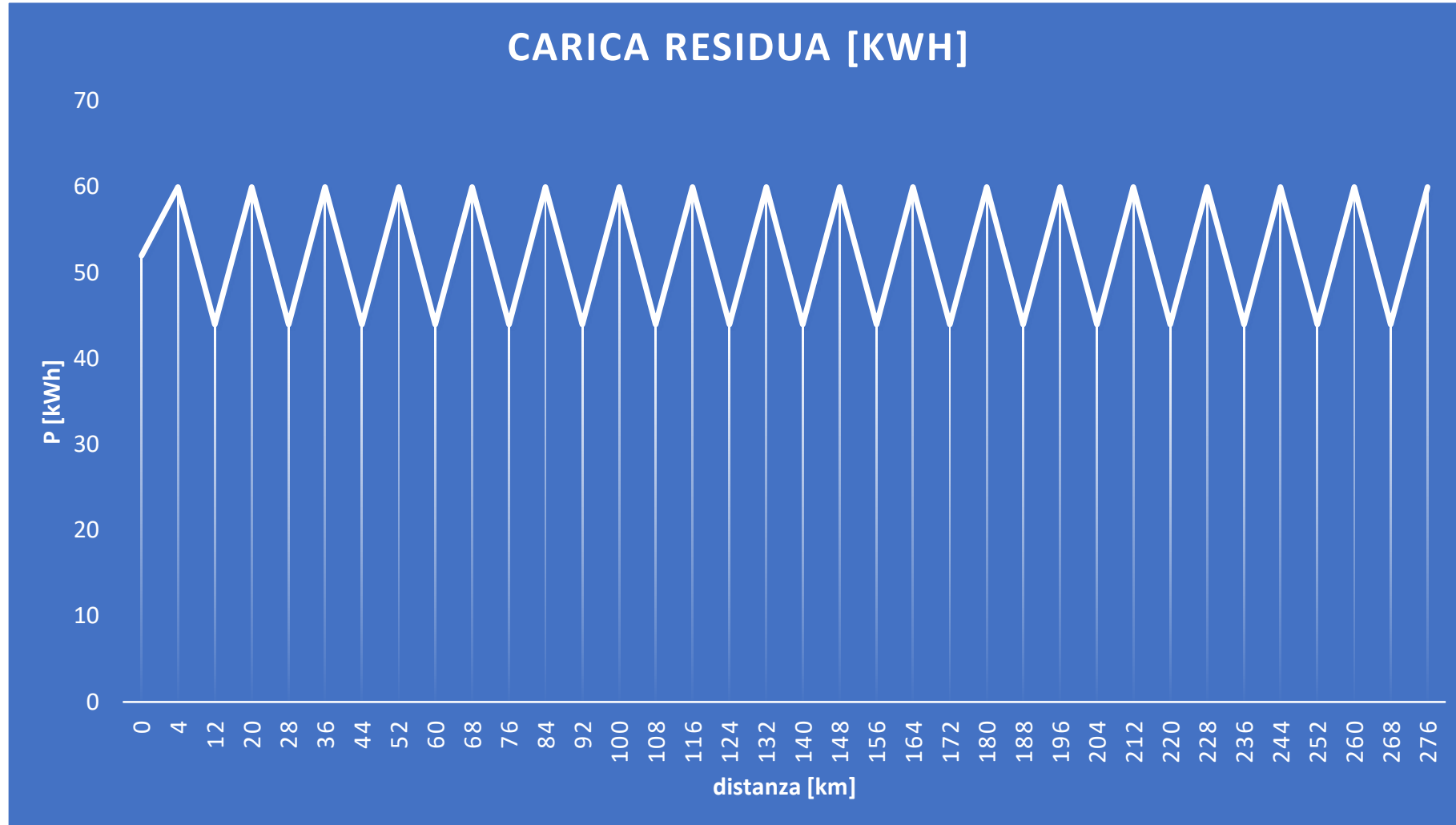


Tratto marcia autonoma

- [STAZIONE → Viale Rustici]
- km marcia autonoma = 8 km (4A+4R)
- Tempo marcia autonoma = 20 minuti
- P consumata ≈ 2 kWh/km
- totale P consumata ≈ 16 kWh



CARICA RESIDUA BATTERIA





TRM	Università - Stazione FS				
	periodo	km	corse /giorno	corse /anno	Km /anno
	Inv. Fer lun-ven	8,0	328	59.040	472.320
	Inv. Fer Sab	8,0	164	6.232	49.856
			TOTALE =	65.272	522.176



Davide Mezzadri
TEP spa



d.mezzadri@tep.pr.it