

# **IMPIANTO FILOVIARIO PESCARA - MONTESILVANO**

**Maxmilian Di Pasquale**

Direttore Generale

# Indice

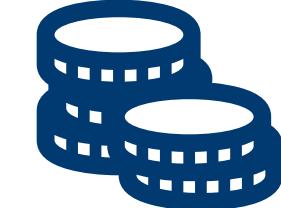
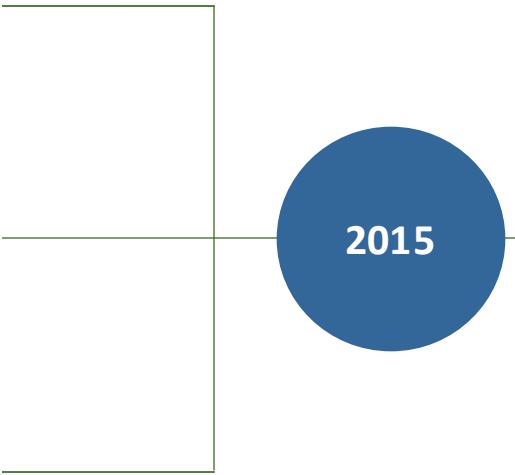
**1** Introduzione

**2** Obiettivi e scopi del progetto

**3** Caratteristiche tecniche e operative

**4** Situazione attuale e sviluppi

**5** Prossimi passi, sfide e opportunità di collaborazione



Valore della produzione: **124,9 mln €**  
Totale attività: **239,1 mln €**  
Capitale netto: **56,7 mln €**  
Valutata tra le prime **10 aziende**  
TPL in Italia per valore aziendale\*



**+1328 Dipendenti (FTE)**



**834 Autobus  
6 Filobus  
29 mln vett-km**



**14 Treni (in esercizio)  
1 mln vett-km**



**60% del servizio di trasporto  
pubblico sul territorio abruzzese**



### **Maxmilian Di Pasquale**

Direttore Generale di TUA S.p.A.  
responsabile del progetto

Oltre a ricoprire il ruolo di Direttore Generale di TUA SpA, ho seguito direttamente ed in prima persona il nuovo progetto filoviario, coordinando le attività operative, guidando il team, garantendo il raggiungimento degli obiettivi e curando i rapporti con le amministrazioni e le autorità coinvolte.

Questo impegno diretto rappresenta la prova concreta del forte commitment di TUA nel progetto, che l'azienda considera una priorità strategica per innovazione, sostenibilità e qualità del servizio.

Senza un valido team la realizzazione non sarebbe stata possibile.



### **Paolo Sportiello**

Direttore Tecnico e Project Manager, responsabile del completamento delle opere



### **Florindo Fedele**

Direttore di Esercizio Filoviario



### **Francesca De Stefanis**

Vice Direttore di Esercizio Filoviario



### **Igor Villanova**

Responsabile della Manutenzione della flotta filoviaria



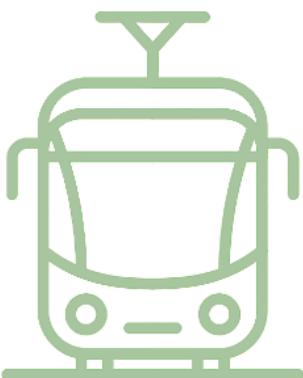
### **Marco Di Francesco**

Vice Responsabile della Manutenzione della flotta filoviaria



### **Raffaele Piscitelli**

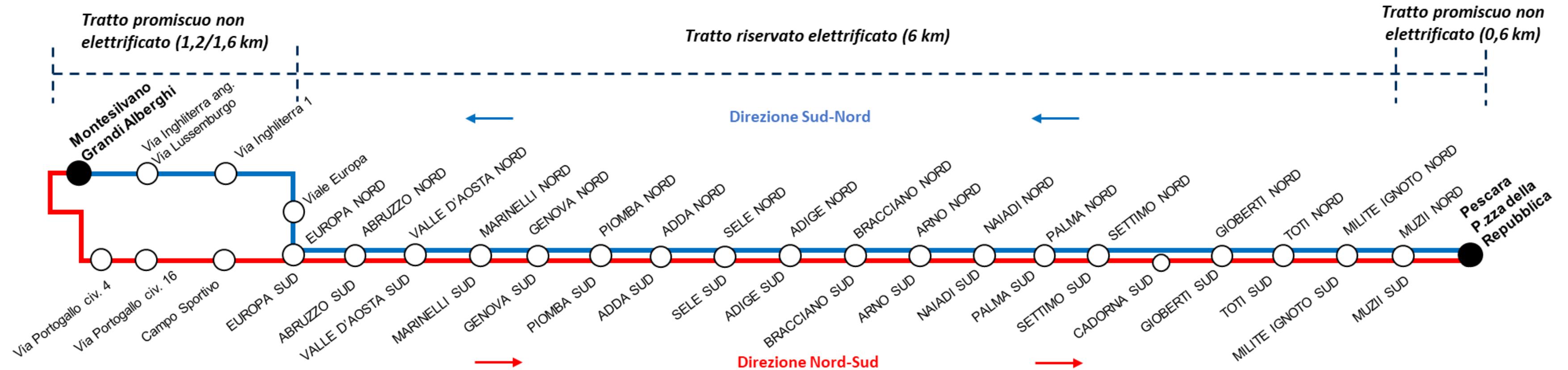
Direttore di Esercizio su Gomma della Regione Abruzzo



Il progetto complessivo, che verrà presentato in occasione del **43° UITP European Trolleybus Committee** a Bruxelles il prossimo 4 ottobre, rappresenta una delle **best practices italiane** tra i sistemi di trasporto filoviario attualmente in esercizio

- 1 Rafforzare la mobilità regionale, migliorando il collegamento tra Pescara (120.000 abitanti) e Montesilvano (50.000 abitanti), zona nord dell'area metropolitana dove si registrano spostamenti di circa 38mila veicoli al giorno
- 2 Realizzare un corridoio filoviario dedicato, riservato esclusivamente al trasporto pubblico e libero dal traffico automobilistico, che riduce le problematiche di parcheggio in centro città e contribuisce così a decongestionare il traffico veicolare sulle strade
- 3 Migliorare l'esperienza di viaggio dei passeggeri, offrendo un servizio di trasporto più efficiente, confortevole e moderno, riducendo i tempi di spostamento in città e favorendo l'accessibilità al TPL
- 4 Promuovere la sostenibilità attraverso l'uso di veicoli elettrici con tecnologia IMC (*In Motion Charging*), con una significativa riduzione annua dell'inquinamento urbano stimata in circa 1000 tonn di CO<sub>2</sub> equivalente
- 5 Nuovo sistema di trasporto pubblico affidabile, che offre tempi certi di spostamento, favorendo lo **shift mode** che induce i cittadini a scegliere una modalità di trasporto pubblico ecologica e sostenibile rispetto all'auto privata

### 3. CARATTERISTICHE TECNICHE E OPERATIVE



#### LINEA DI ALIMENTAZIONE

##### Linea di contatto

Doppia bifilare in rame su pali in acciaio

##### Tensione di alimentazione

750 V CC

##### Corrente nominale

630 A

##### Sottostazioni

n. 2 (Via Europa, Via Settimo)

#### FILOVEICOLI SNODATI

**Flotta:** 6 filobus Exqui.City 18 T Van Hool-Kiepe

**Lunghezza:** 18,61 m

**Larghezza:** 2,55 m

**Motori:** 2 da 160 kW cad.

**Pacchi batterie:** 3 X 15 kWh cad.

**Capacità:** 134 passeggeri (34+1 posti a sedere)

**Veicoli di scorta:** 2 e-bus 18m Yutong

#### TRACCIATO

##### Lunghezza totale: 16 km

In direzione Sud-Nord : 7,8 km

In direzione Nord-Sud: 8,2 km

##### Lunghezze tratto riservato: 6 km

##### Lunghezza tratto promiscuo: 3,4 km

Nel Comune di Pescara: 0,6 km

Nel Comune di Montesilvano: 2,8 km

#### ESERCIZIO

##### Frequenza

6 corse/ora per direzione

##### Velocità commerciale

20,04 km/h

##### Tempo giro

30 min per direzione

##### Fermate

n. 22/21

##### Terminal

n. 2

## 4. SITUAZIONE ATTUALE E SVILUPPI



### IN FASE DI SVILUPPO

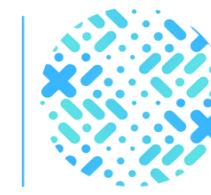
Attuando il BRT (Bus Rapid Transit), così come previsto nel PUMS di Pescara, la linea potrà essere prolungata, con l'aumento della flotta, di un ulteriore tratto di c.ca 3,5 km (per ciascuna direzione) fino a raggiungere il Tribunale, dove il Comune di Pescara ha allestito un capolinea dotato di stazione di ricarica elettrica.



Autorizzazione all'attivazione del sistema filoviario concessa dalla Regione Abruzzo e da ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali).

**APERTURA AL PUBBLICO ESERCIZIO A PARTIRE  
DALL'11 SETTEMBRE 2025**

Nei primi giorni di esercizio, sono stati trasportati oltre **5.000 passeggeri** in entrambe le direzioni. Entro la fine del 2025, si prevede di trasportare almeno **8.000 passeggeri**.



Attualmente, il sistema filoviario è un'opera parzialmente realizzata nella città di Pescara.

Il progetto, articolato in tre lotti, è concepito per collegare, una volta completato, la stazione ferroviaria di Pescara Centrale con l'aeroporto di Pescara e con altri comuni dell'area metropolitana, quali Montesilvano, San Giovanni Teatino e Francavilla al Mare.

Il primo lotto, al momento l'unico completato, collega la Stazione Centrale di Pescara con Montesilvano – Grandi Alberghi.

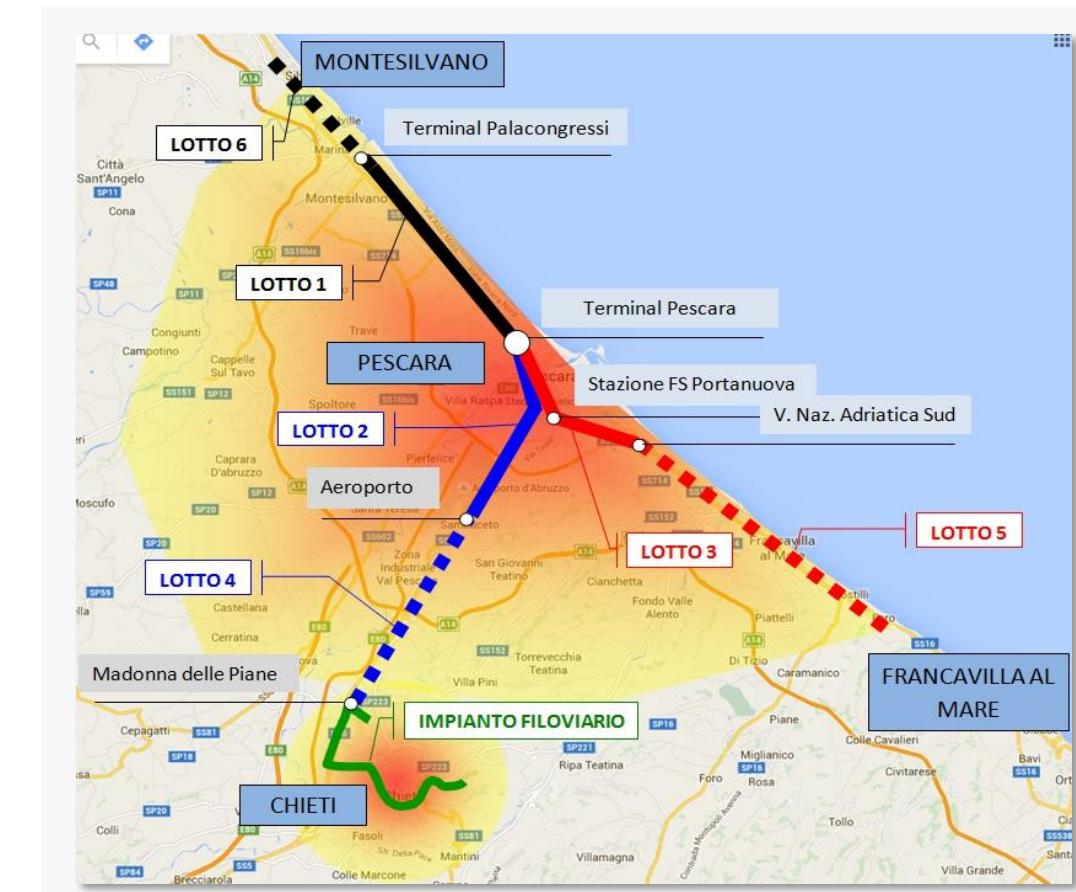
**Il Comune di Pescara, in collaborazione con TUA e altri operatori specializzati del settore, ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti una richiesta di finanziamento per la realizzazione dei lotti 2 e 3, finalizzata all'estensione del servizio di trasporto.**



### PROGETTO DI RICHIESTA

#### FINANZIAMENTO

- Completato
- Pianificato
- Pianificato



### PROGETTO COMPLETO

- Completato
- Pianificato
- Pianificato



**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**