

FOCUS UE-EFTA-UK

VCL, AUTOCARRI E AUTOBUS

GENNAIO - DICEMBRE 2024

Rapporto 2024
sul settore dei VCL, autocarri e autobus



Indice

Pag. 3 **Immatricolazioni Veicoli Commerciali e Autocarri**

5 - Veicoli commerciali leggeri ≤ 3.500 kg

6 - Autocarri >3.500 kg

7 - Autocarri $\Rightarrow 16.000$ kg

8 - Autobus >3.500 kg

Per informazioni rivolgersi a:

Area Studi e Statistiche

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

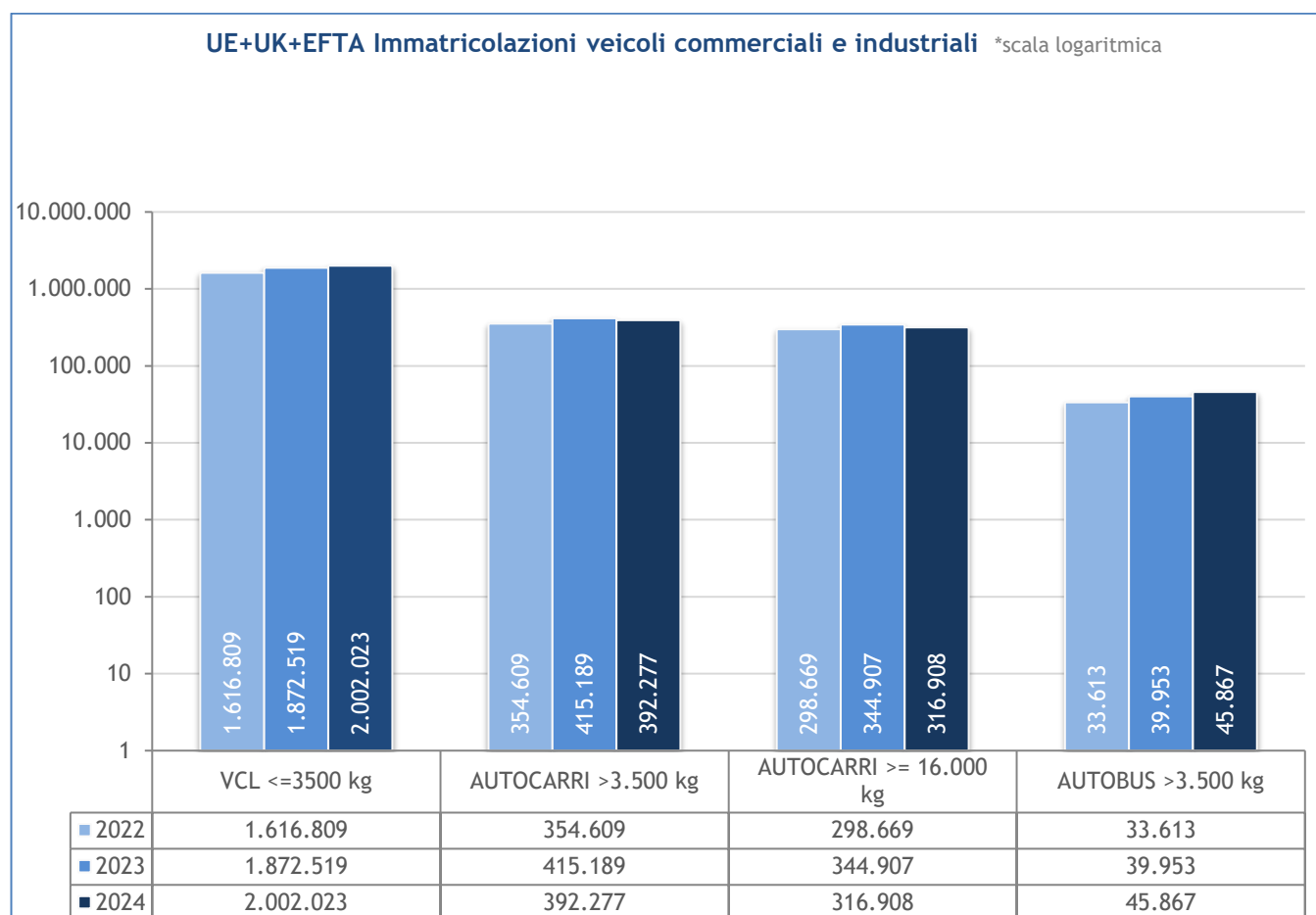
Pubblicato il 28/01/2025

UE-EFTA-UK - Immatricolazioni Veicoli Commerciali, Autocarri, Autobus

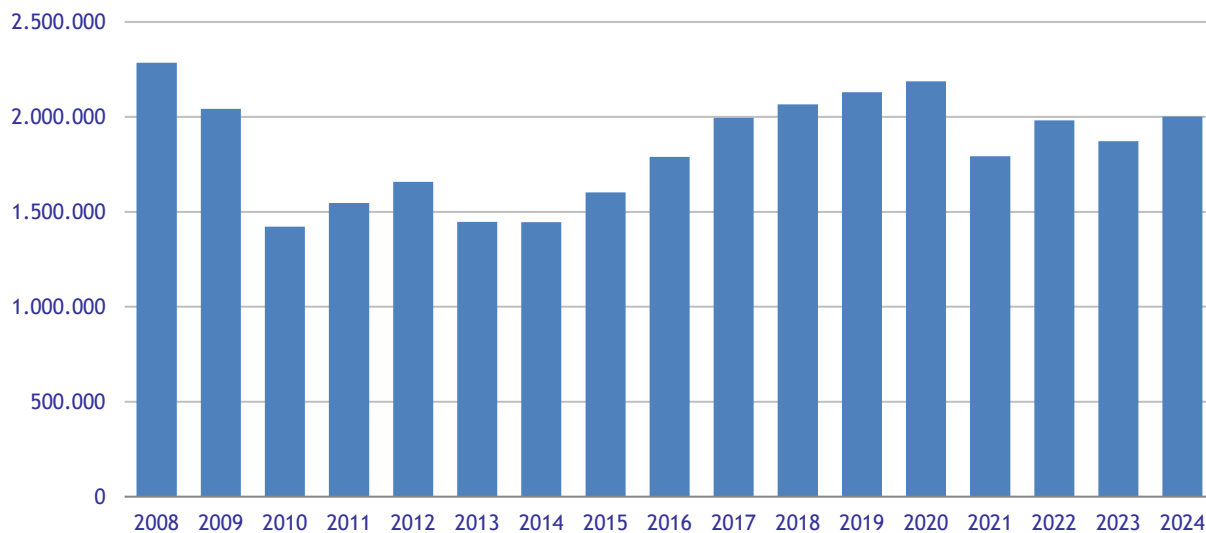
Nel 2024, il mercato dei veicoli commerciali leggeri nell'UE-EFTA-UK supera i due milioni di unità e registra un aumento del 6,9% rispetto al 2023.

Il mercato degli autocarri con ptt superiore a 3.500 kg conta poco più di 392mila nuove registrazioni, in calo del 5,5%. Analizzando nel dettaglio il mercato degli autocarri per segmento, gli autocarri pesanti (ptt ≥ 16.000 kg), che costituiscono l'80,7% del mercato dei camion, registrano una flessione dell'8,1% con poco più di 316mila unità vendute.

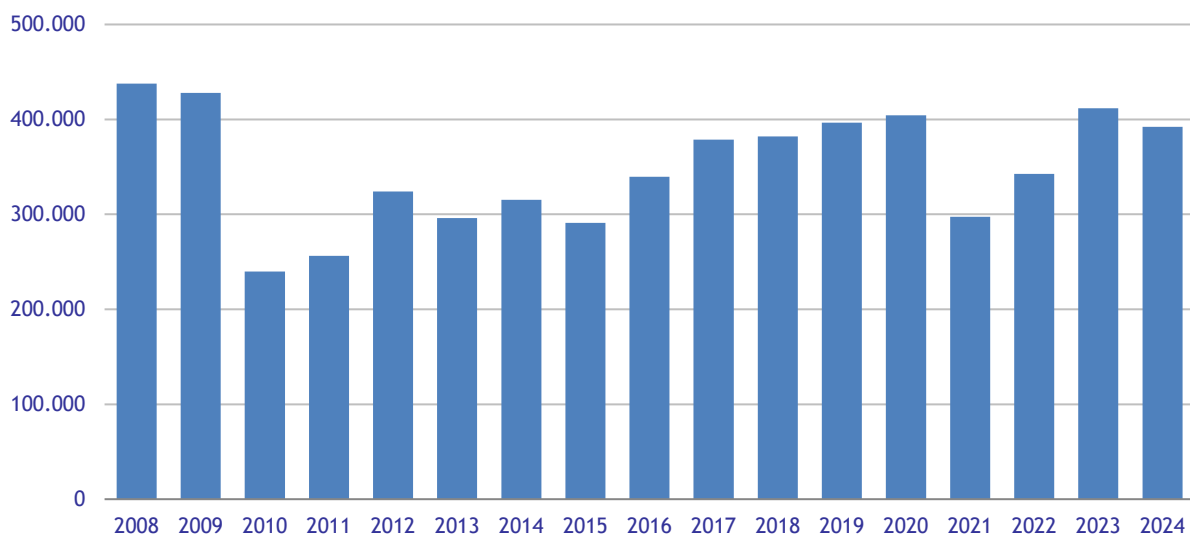
Gli autobus con ptt superiore a 3.500 kg sono quasi 46mila, con una crescita del 14,8%.



UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Veicoli Commerciali <= 3500 kg



UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Autocarri > 3500 kg



Dati ACEA aggiornati al 28/01/2025
Dati ANFIA per l'Italia aggiornati al 06/01/2025

Veicoli commerciali leggeri ≤3.500 kg

Il mercato dei veicoli commerciali leggeri (VCL), che include van, furgoni, pick-up e autocarri piccoli, ha registrato nell'area UE-EFTA-UK 2.002.023 nuove immatricolazioni nel 2024, in crescita del 6,9% circa sui volumi del 2023.

In tutti i major markets europei si registrano crescite: +13,7% in Spagna, +8,4% in Germania, +2,7% in Regno Unito, +1,1% in Francia e +0,9% in Italia.

Le nazioni con maggior numero di immatricolazioni sono la Francia con 379.347 nuove targhe (il 19% del mercato europeo), seguita dal Regno Unito con 354.265 immatricolazioni (quota 17,7%) e dalla Germania con 281.078 unità (quota 14,0%). Al quarto posto l'Italia con 198.517 nuove targhe e il 9,9% di quota di mercato e al quinto posto la Spagna con 166.157 immatricolazioni (quota 8,3%).

I primi 5 Top Market detengono insieme il 68,9% del mercato (1.379.764 immatricolazioni), mentre il restante 31,1% è costituito dagli altri paesi dell'area UE-EFTA-UK.

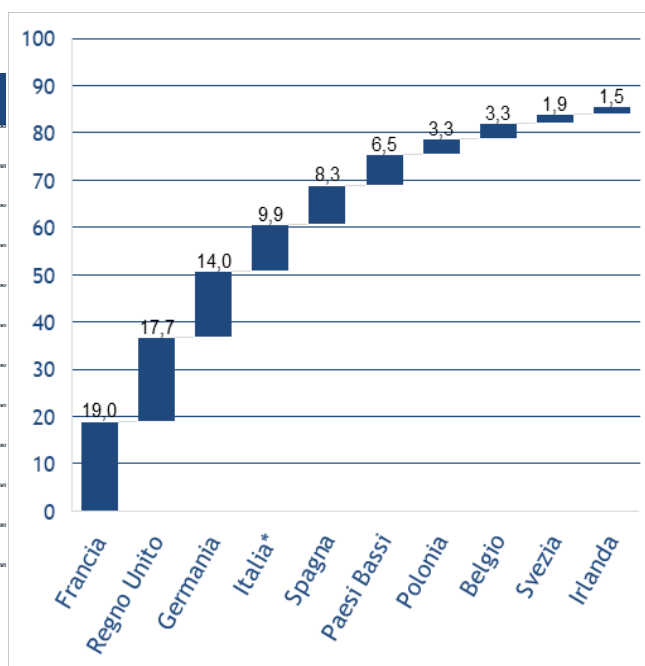
UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Veicoli commerciali ≤3.500 kg

Major Markets	2024	2023	var. %
EU + EFTA + UK	2.002.023	1.872.519	6,9
Francia	379.747	375.510	1,1
Regno Unito	354.265	344.845	2,7
Germania	281.078	259.376	8,4
Italia*	198.517	196.732	0,9
Spagna	166.157	146.144	13,7
Paesi Bassi	129.878	69.294	87,4
Polonia	66.853	64.522	3,6
Belgio	65.780	67.549	-2,6
Svezia	38.328	43.713	-12,3
Irlanda	30.785	28.854	6,7

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 28/01/2025

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 6/01/2025 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Targa



Autocarri >3.500 kg

Nel mercato UE-EFTA-UK le vendite di autocarri medi-pesanti nel 2024 totalizzano 392.275 immatricolazioni, con un calo del 5,5% rispetto allo stesso periodo del 2023.

In buona parte dei principali mercati si registrano cali: -6,9% in Germania, -2,9% in Francia, -2,1% in Regno Unito e -0,7% in Italia. Cresce solo la Spagna, con +12%.

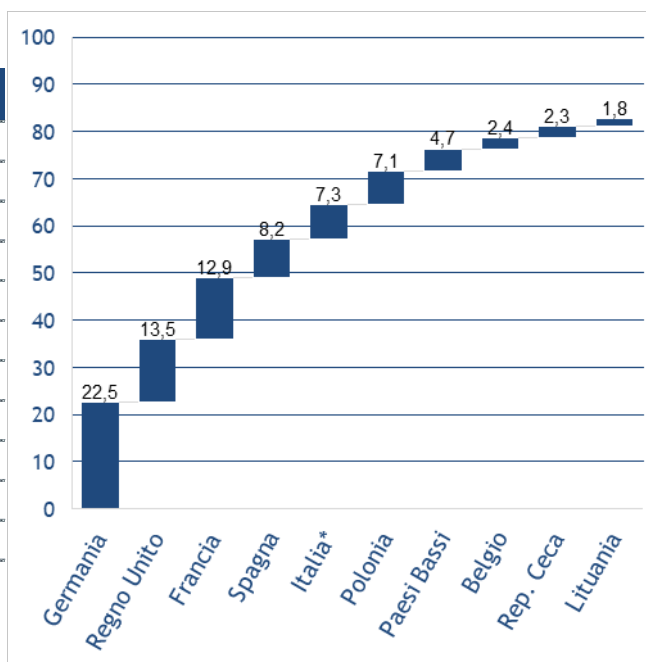
Il maggior numero di immatricolazioni si registra in Germania con 88.240 nuovi libretti (e una quota di mercato del 22,5%). A seguire il Regno Unito con 52.874 (quota 13,5%), la Francia con 50.635 (quota 12,9%), la Spagna con 32.140 (quota 8,2%) e l'Italia con 28.696 nuove immatricolazioni e una quota di mercato del 7,3%.

I primi 5 Top Market costituiscono il 64,4% del mercato (252.585 immatricolazioni) mentre i restanti paesi dell'area UE-EFTA-UK, il 35,6%.

UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri >3.500 kg

Major Markets	2024	2023	var. %
EU + EFTA + UK	392.275	415.189	-5,5
Germania	88.240	94.820	-6,9
Regno Unito	52.874	54.016	-2,1
Francia	50.635	52.143	-2,9
Spagna	32.140	28.688	12,0
Italia*	28.696	28.889	-0,7
Polonia	28.043	35.482	-21,0
Paesi Bassi	18.574	16.136	15,1
Belgio	9.280	10.058	-7,7
Rep. Ceca	9.172	10.408	-11,9
Lituania	6.993	10.662	-34,4



Fonte: ACEA, dato pubblicato il 28/01/2025

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 6/01/2025 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto

Autocarri ≥16.000 kg

Nell'area UE-EFTA-UK le vendite di autocarri ≥16.000 kg nel 2024 contano 316.908 unità, con una flessione dell'8,1% rispetto allo stesso periodo del 2023.

La Germania, al primo posto come numero di immatricolazioni (60.213), registra un calo del 12,7% e detiene il 19% della quota di mercato. A seguire la Francia (42.571 immatricolazioni) con un calo del 2,4% e una quota di mercato del 13,4%. Il Regno Unito (38.857 immatricolazioni) scende con un -7,7% ma sale al 12,3% di quota. Al quarto posto la Spagna, con 27.088 immatricolazioni, raggiungendo quindi una quota di mercato dell'8,5%. L'Italia scende al sesto posto, dopo la Polonia, con 27.737 libretti e una quota di mercato del 7,5%.

I primi 5 Top Market detengono il 60,7% del mercato (319.906 immatricolazioni) mentre i restanti paesi dell'area UE-EFTA-UK il 38,9%.

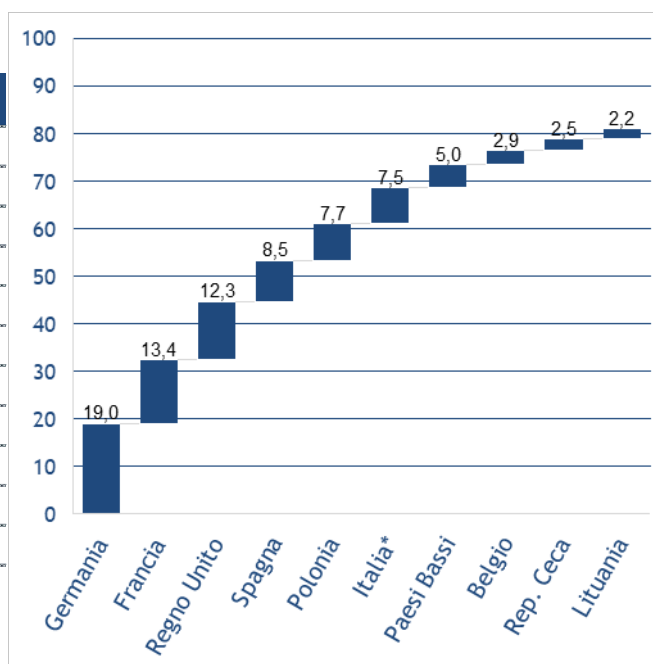
UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri ≥16.000 kg

Major Markets	2024	2023	var. %
EU + EFTA + UK	316.906	344.907	-8,1
Germania	60.213	68.982	-12,7
Francia	42.571	43.612	-2,4
Regno Unito	38.857	42.112	-7,7
Spagna	27.088	24.254	11,7
Polonia	24.538	31.788	-22,8
Italia*	23.737	24.170	-1,8
Paesi Bassi	15.820	14.097	12,2
Belgio	9.172	10.408	-11,9
Rep. Ceca	7.872	8.818	-10,7
Lituania	6.852	10.568	-35,2

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 28/01/2025

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 6/01/2025 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto



Autobus >3.500 kg

Nel 2024 le vendite di autobus nuovi con ppt >3.500 kg registrano un aumento del 14,8% con 45.867 veicoli immatricolati; nello stesso periodo del 2023 erano 39.953 unità.

Il Regno Unito è il primo paese per immatricolazioni di autobus (8.657 immatricolazioni e con una quota di mercato pari al 18,9% del mercato UE+EFTA+UK). Seguono l'Italia, con 6.594 unità e 14,4% di quota, la Francia con 6.258 immatricolazioni (market share 13,6%), la Germania con 5.382 (MS 11,7%) e la Spagna con 4.059 unità e una quota del 8,9%.

Tra i cinque major market, il Regno Unito è quello che registra la crescita maggiore (+56,7%), insieme all'Italia (+26,7%).

Questi cinque mercati, con 30.950 unità, costituiscono il 67,5% delle immatricolazioni totali nell'area.

UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autobus >3.500 kg

Major Markets	2024	2023	var. %
EU + EFTA + UK	45.867	39.953	14,8
Regno Unito	8.657	5.523	56,7
Italia*	6.594	5.205	26,7
Francia	6.258	6.125	2,2
Germania	5.382	5.493	-2,0
Spagna	4.059	3.679	10,3
Polonia	2.301	1.821	26,4
Austria	1.018	1.165	-12,6
Norvegia	858	1.032	-16,9
Svezia	783	1.118	-30,0
Ungheria	416	820	-49,3

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 28/01/2025

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 6/01/2025 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto

