

IL FUTURO DI CTM: FLOTTA TOTALMENTE ELETTRICA, NUOVE INFRASTRUTTURE E DEPOSITO ZEB

Bruno Useli
Direttore Generale CTM SpA



I NUMERI CTM

Comuni interessati
dal servizio

8

330.623
abitanti

Utenza potenziale
servita

373.304
abitanti

Superficie territoriale
comuni serviti

402
Kilometri quadrati

Lunghezza della rete

434 Km

I NUMERI CTM

Linee
32

3
filoviarie

Frequenza media
(ore di picco)

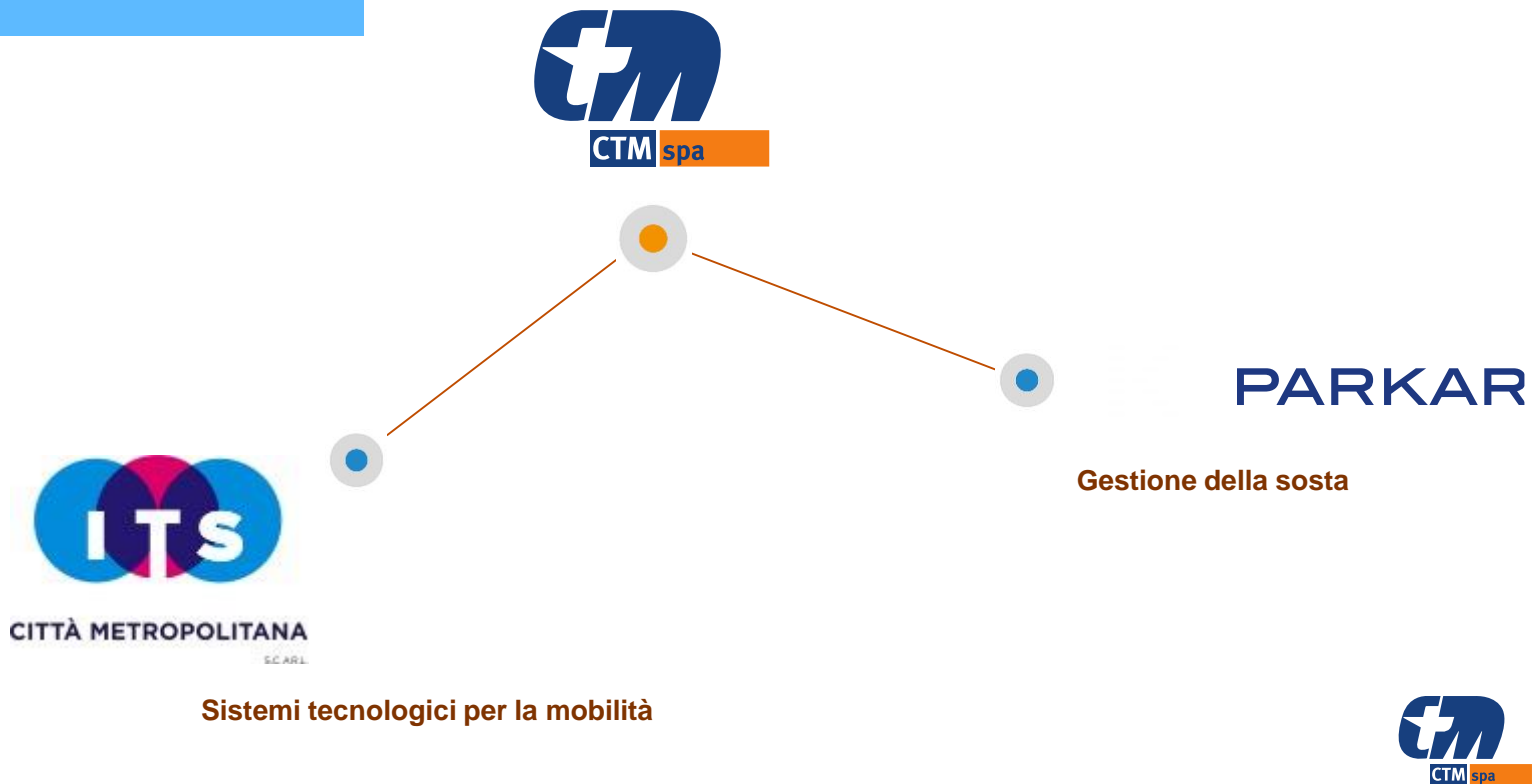
9 minuti

Km/annui percorsi
12.500.000

Parco mezzi

280
248 autobus
32 filobus





Sistemi tecnologici per la mobilità



3 LINEE FILOVIARIE



Lunghezza linea aerea

45,9 Km

36,9 Km
di esercizio

+

9 Km di servizio

AMBITI DI INTERVENTO

NUOVI MEZZI

DEPOSITO ZEB

INFRASTRUTTURE



5

IVECOBUS
FULL-HYBRID
18m



I BUS ELETTRICI

8

BUS ELETTRICO
RAMPINI E60
Con Pantografo

Autonomia 175Km
(250km con ricarica veloce
al capolinea)



BUS ELETTRICO
RAMPINI E60

3

Ricarica in deposito
Tramite plug-in



I BUS ELETTRICI

BUS SOLARIS
URBINO E da 12m

18+3

Ricarica in deposito
Tramite plug-in



IL PERCORSO DI CTM VERSO UNA FLOTTA COMPLETAMENTE ELETTRICA (2033)

Finanziamenti disponibili per investimenti in autobus e infrastrutture:

Costo

156
M€

DM n° 223/20	1.606.977 M €
PSNMS (2019-2023)	7.221.916 M €
PON Metro Città metropolitane	10.000.000 M €
PNRR	108.514.772 M €

IL FUTURO DI CTM: 80% FLOTTA ELETTRICA NEL 2026

La flotta attuale è composta da 271 veicoli, di cui 239 autobus, 32 filobus.

11 autobus elettrici da 6 metri (8 pantografo + 3 plug-in),
5 mezzi da 18 metri full-hybrid
21 mezzi elettrici da 12 metri

per un totale di 69 mezzi elettrici circolanti

	157 MEZZI ACQUISTATI IN ARRIVO:
80	AUTOBUS 12 METRI CON PANTOGRAFO SOLARIS URBINO
40	AUTOBUS DA 10,7 METRI EWAY IVECO
18	AUTOBUS 18 METRI CON PANTOGRAFO SOLARIS URBINO
12	AUTOBUS ELETTRICI 9,5 METRI EWAY IVECO
7	AUTOBUS ELETTRICI 6,6 METRI ECENTRO OTOKAR

Il tema dell'accessibilità è sempre più al centro dell'attenzione per chi si occupa di trasporto pubblico.

ASSTRA nel 2018 ha sottoscritto con **FAND** e **FISH** un protocollo per favorire e garantire il diritto all'accessibilità del TPL delle persone con disabilità.

TRIPS

CTM ha intrattenuto rapporti locali con FAND e FISH e intrapreso una collaborazione con FAND che ha partecipato alla manifestazione di interesse per il progetto europeo **TRIPS**.



amicoBus

amicoBus

51



Numero Verde
800.259.745



MANTENERE LA DISTANZA
VEICOLO MUNITO DI PEDANA

Master



COME FAVORIAMO IL DIRITTO ALLA MOBILITÀ E L'ACCESSIBILITÀ DEL NOSTRO SERVIZIO

Servizio Amicobus

Dal 2006 è attivo il **servizio Amicobus** dedicato alle persone con disabilità e mobilità ridotta.

È un servizio del tipo porta a porta con prenotazione telefonica ad un numero verde, che assicura un viaggio con destinazione programmata e che d'estate prevede anche la destinazione alla spiaggia cagliaritana del Poetto.

amicoBus





AMICO BUS

25

CTM
SEM

amico bus

FD 876GG

COME FAVORIAMO IL DIRITTO ALLA MOBILITÀ E L'ACCESSIBILITÀ DEL NOSTRO SERVIZIO

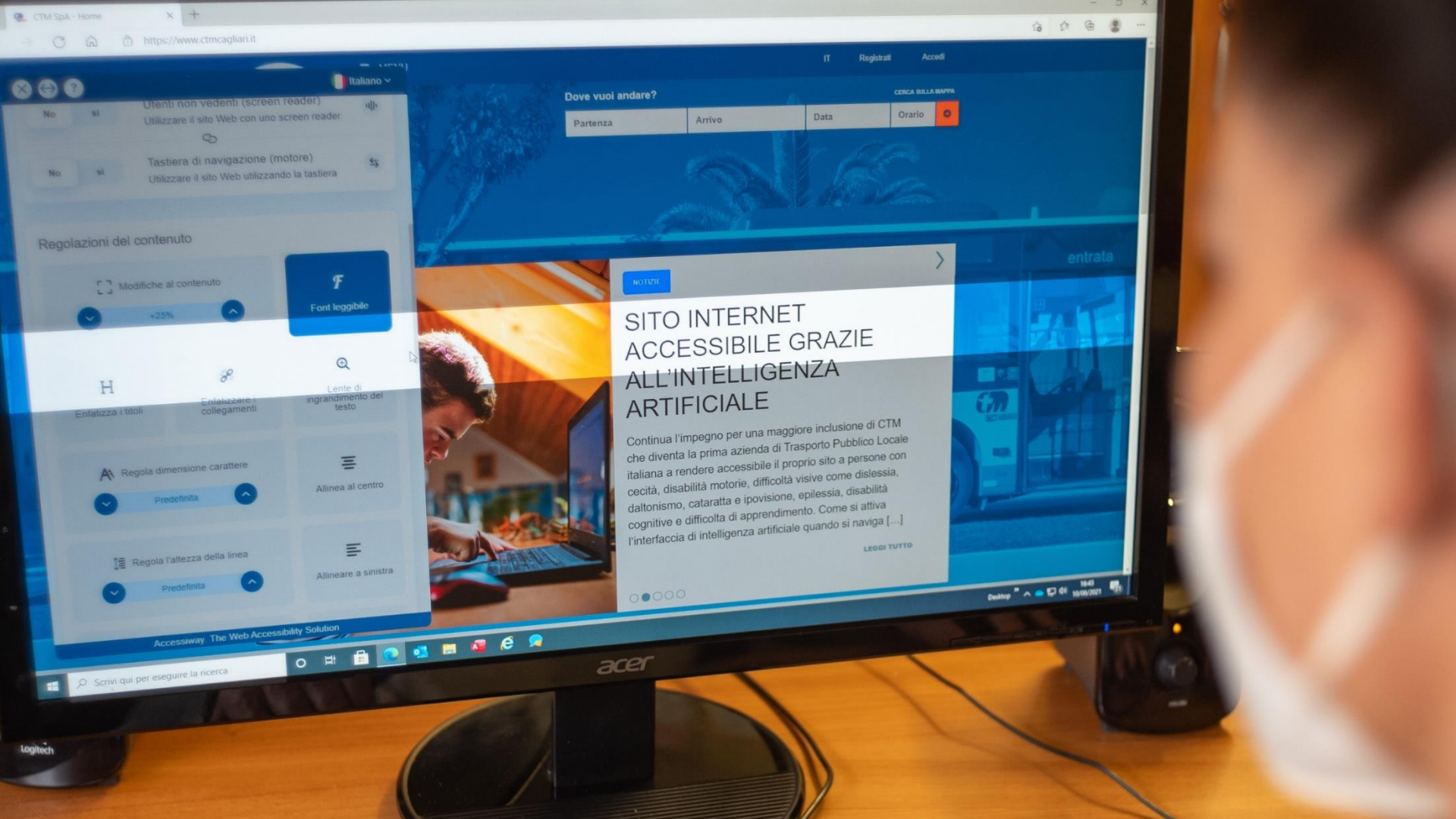
Formazione del personale

Consideriamo fondamentale il tema della formazione del nostro personale nei vari settori, dagli operatori del call center ai conducenti degli autobus, così da renderli ancora più consapevoli, sensibili e attenti alle esigenze dei nostri viaggiatori con disabilità.

- **Formazione del personale nel 2018 anche con docenti con disabilità**

- più di 1000 ore formative sulla sensibilizzazione alla disabilità

- **2023 formazione specifica anche agli apprendisti conducenti**



Dove vuoi andare?

CERCA SULLA MAPPA

Partenza	Arrivo	Data	Orario

Regolazioni del contenuto

Modifiche al contenuto

+25%

Font leggibile

Enfatta i titoli

Enfatare i collegamenti

Lente di ingrandimento del testo

Regola dimensione carattere
Predefinita

Allinea al centro

Regola l'altezza della linea
Predefinita

Allineare a sinistra

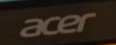
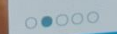
Accessway The Web Accessibility Solution

NOTIZIE

SITO INTERNET ACCESSIBILE GRAZIE ALL'INTELLIGENZA ARTIFICIALE

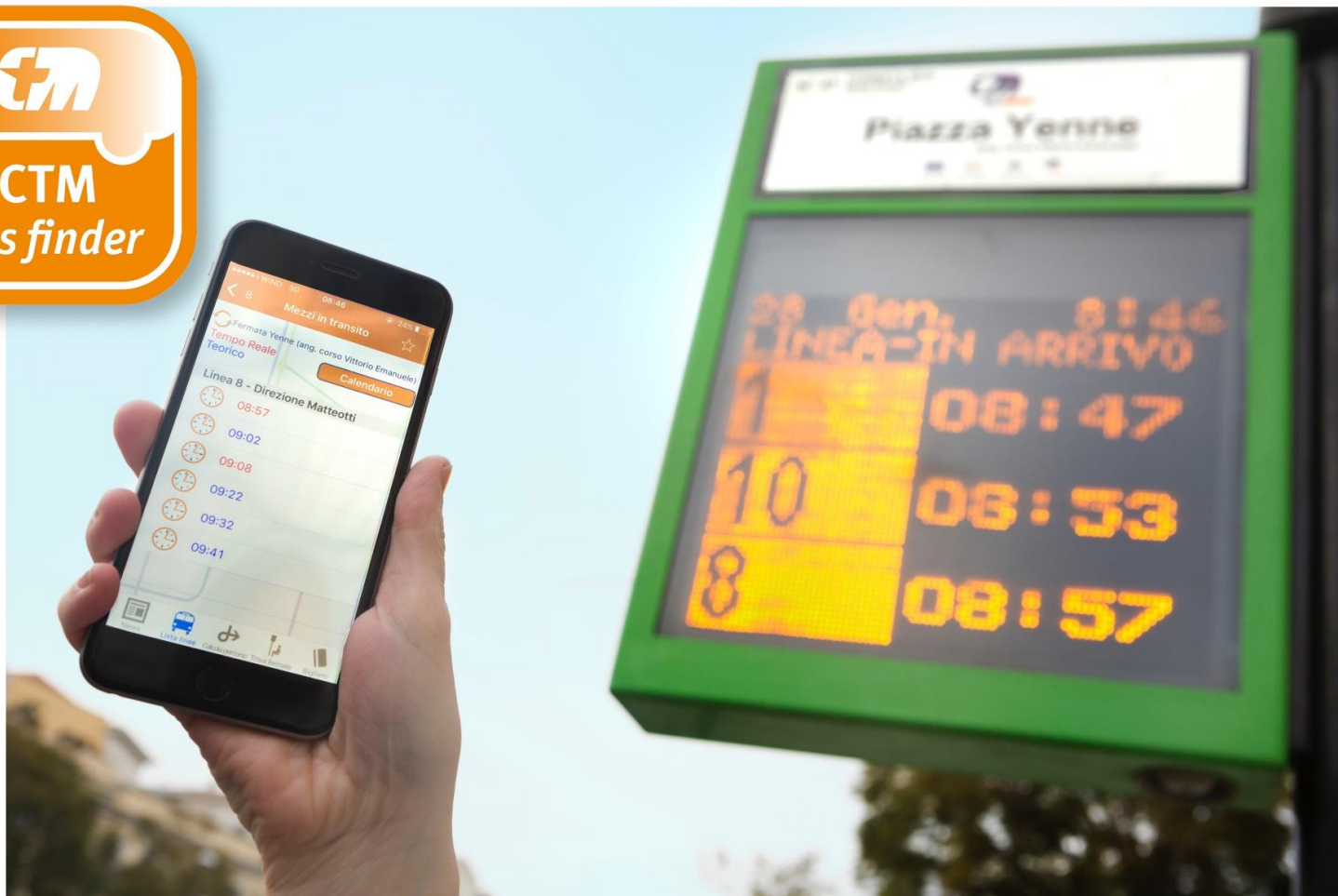
Continua l'impegno per una maggiore inclusione di CTM che diventa la prima azienda di Trasporto Pubblico Locale italiana a rendere accessibile il proprio sito a persone con cecità, disabilità motorie, difficoltà visive come dislessia, daltonismo, cataratta e ipovisione, epilessia, disabilità cognitive e difficoltà di apprendimento. Come si attiva l'interfaccia di intelligenza artificiale quando si naviga [...]

LEGGI TUTTO



CTM Cagliari è stata la prima azienda di trasporto pubblico locale a rendere accessibile il proprio sito web a varie tipologie di disabilità: **cecità, disabilità motorie, difficoltà visive come dislessia, daltonismo, cataratta e ipovisione, epilessia, disabilità cognitive e difficoltà di apprendimento.**

Il software adottato anche da CTM - **AccessiWay** - rende il sito accessibile lavorando su due fronti: **l'interfaccia di accessibilità** e **l'applicazione di IA (Intelligenza Artificiale)**, nel rispetto della normativa europea e nazionale, e in aderenza alle Web Content Accessibility Guidelines (WCAG 2.1).





493.000
download



131.000
app attive
quotidianamente

Su 91.000 passeggeri/giorno
il **70%** usa Busfinder



Accessibilità per non vedenti

Ottimizzazione **sintesi vocale**

Funzionalità **prenota fermata** (invio mail automatica alla sala operativa per segnalazione al conducente della presenza del non vedente in fermata)

Funzionalità **assistente di viaggio** (utilizzata a bordo per indicazione vocale sulla prossima fermata)

Eseguiti test con persone non vedenti



Bruno Useli
Direttore Generale CTM SpA

bruno.useli@ctmcagliari.it

