



consip



L'offerta per il Trasporto Pubblico Locale

Roma, 14 febbraio 2023



Iniziative Autobus

Consip - Evoluzione e attori coinvolti

Consip affianca le Amministrazioni nella pianificazione strategica degli acquisti e nella fase di gestione del processo di acquisizione, fornendo loro strumenti di e-procurement e consulenza. Grazie alle interazioni con **vari stakeholder** sono stati attivati diversi strumenti legati alla mobilità pubblica offrendo contratti di acquisto di autobus per il trasporto pubblico locale.

INTERAZIONI

➤ MIT - REGIONI - COMUNI - ASS.DI CATEGORIA

Interagiscono con Consip nell'analisi dei fabbisogni delle P.A.

➤ IMPRESE

Interagiscono con Consip nell'analisi dell'offerta e rendono disponibili beni e servizi rispondenti alle esigenze della P.A.

➤ P.A.

Collaborano nella definizione dei fabbisogni e utilizzano gli strumenti/servizi offerti

D.L. 50/2017 (ART. 27, COMMA 11)

Stabilisce che le aziende affidatarie dei servizi di Trasporto Pubblico Locale, anche di natura non pubblicistica, possono accedere alle iniziative Consip per la fornitura di autobus, ferma restando la destinazione dei mezzi acquistati ai predetti servizi.



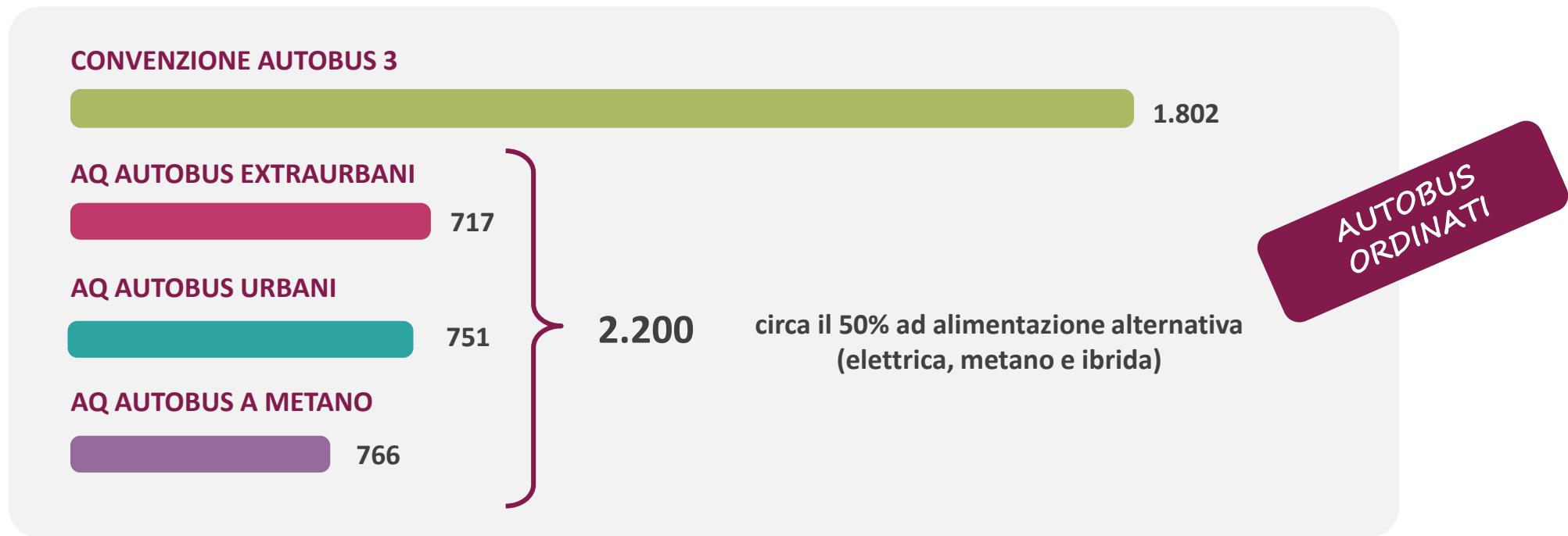
RISULTATI

Significativi risultati di acquisto mediante le iniziative Consip.

Iniziative Autobus

I numeri - Ordini

Si è passati dalla **Convenzione Autobus 3** con più tipologie di autobus di molteplici alimentazioni agli **Accordi quadro** con diverse alimentazioni alternative con l'obiettivo di **rinnovare il parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale** favorendo la transizione ecologica.



Pubblicata

AQ AUTOBUS ELETTRICI



AQ AUTOBUS ELETTRICI 2

Iniziative Autobus

Consip e le gare PNRR e PNC

Il Decreto legge 77/2021 "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" ha assegnato a Consip il compito di supportare l'attuazione del PNRR, con strumenti di acquisto avanzati per realizzare i progetti finanziati nell'ambito del Piano.

In questo contesto sono stati avviati tavoli di confronto con il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili che, alla luce dei finanziamenti e delle *milestone* previsti dal PNRR per l'acquisto Autobus, ha permesso di elaborare un piano gare composto da **tre iniziative**:

INIZIATIVA	STATO INIZIATIVA	FINANZIAMENTO
1. Autobus Metano	ATTIVA 	Fondo Complementare al PNRR (DM n. 315 del 02/08/2021)
2. Autobus Elettrici 1	PUBBLICATA 	Fondo PNRR M2C2 RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA. Investimento 4.4 - Rinnovo flotte bus, treni verdi (DM n. 530 del 23/12/2021)
3. Autobus Elettrici 2	IN STUDIO 	

Fondo PNRR

n° veicoli



- ✓ 3000 veicoli (indicazione MIMS) di cui 2.690 tramite i fondi stanziati dal DM n. 530 del 23/12/2021 e 310 a valere sulla quota di risorse per i progetti già in essere.

Milestone

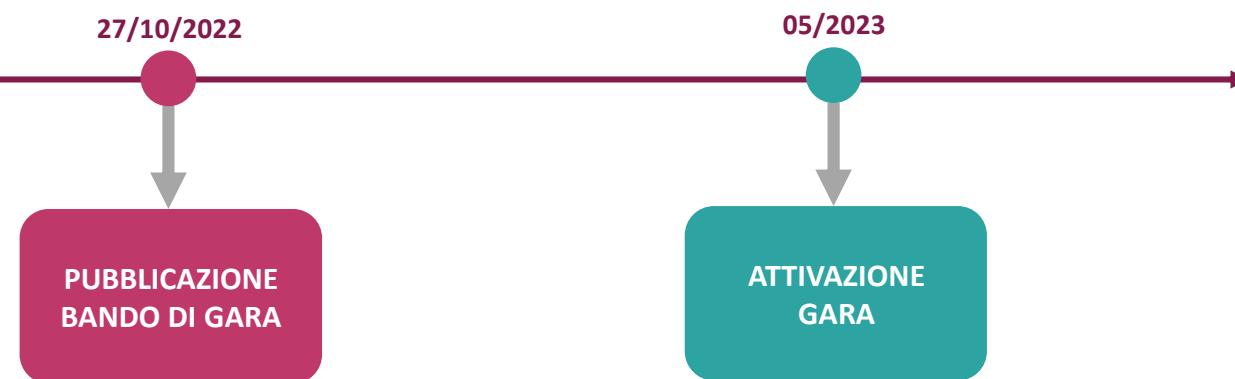


- ✓ i contratti devono essere stipulati entro il 31 dicembre 2023;
- ✓ acquisto di almeno 717 autobus ad alimentazione elettrica o ad idrogeno entro il 31 dicembre 2024;
- ✓ entrata in servizio di almeno 2.690 autobus ad alimentazione elettrica, comprensivi della quantità intermedia di cui sopra, entro il 30 giugno 2026.

Risorse

Consip ha pubblicato una nuova gara per la fornitura di **1.000 autobus ad alimentazione elettrica**.

L'iniziativa consentirà alle Pubbliche Amministrazioni di acquistare i veicoli, usufruendo delle risorse previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).



Milestone del fondo PNRR:

STIPULA CONTRATTI
entro il 31 dicembre 2023

ACQUISTO AUTOBUS
(almeno 717 veicoli)
entro il 31 dicembre 2024

ENTRATA IN SERVIZIO
(almeno 2.690 autobus)
entro il 30 giugno 2026

Obiettivo dell'iniziativa: accelerare il rinnovo del parco autobus e di favorire la transizione ecologica del parco mezzi adibito al trasporto pubblico locale.

Il fondo PNRR assegna 1.915 Mln di euro per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale.

Il D.M. n°530 del 23/12/2021 stabilisce che tali risorse siano destinate all'**acquisto di autobus ad alimentazione elettrica o ad idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di alimentazione nei comuni capoluogo di città metropolitana, di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto**.



3,7 miliardi di euro dal 2019 al 2033 previsto dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile.
(DPCM n. 1360 del 24 aprile 2019).

Struttura dell'iniziativa

La gara è suddivisa in 5 Lotti merceologici, senza vincoli di partecipazione, per favorire la più ampia partecipazione.

La scelta dei Lotti e il dimensionamento dell'iniziativa (1000 Autobus) derivano da:

- Analisi del fabbisogno rilevato da Consip (contributo da parte di Regioni, Anci e associazioni di categoria)
- **Milestone** del D.M. n°530 del 23/12/2021
- Condivisione del massimale di gara con il MIT

TIPOLOGIA DI VEICOLI	QUANTITATIVI PROPOSTI
Lotto 1: Autobus mini (6 metri)	40
Lotto 2: Autobus corti (8 e 9 metri)	280
Lotto 3: Autobus medio-lunghi (10 metri)	250
Lotto 4: Autobus lunghi (12 metri) diviso in <u>2 sublotti</u>	380
Lotto 5: Autosnodati (18 metri) diviso in <u>2 sublotti</u>	50
	MASSIMALE TOTALE
	1.000

- Per i segmenti Autobus lunghi e Autosnodati sono stati previsti *sublotti*, senza ripartizione del massimale sugli stessi.

Veicoli oggetto dell'iniziativa

L'iniziativa ha ad oggetto la fornitura in acquisto di **Autobus con destinazione d'uso urbana ad alimentazione elettrica**:

- appartenenti alla **Classe omologativa I**;
- dotati di **pianale ribassato o low entry**;
- **ricaricabili** mediante **colonnine di ricarica o pantografi**.

TIPOLOGIE DI RICARICA

DEPOT CHARGING

OPPORTUNITY CHARGING

FLASH CHARGING

LOTTI

- Lotti 1, 2, 3
- Sublotti 4.1 e 5.1

- Lotti 1, 2, 3
- Sublotti 4.1 e 5.1

- Sublotti 4.2 e 5.2

TIPOLOGIA VEICOLO

- Veicolo base con ricarica plug-in
- Ricarica overnight in deposito
- Potenza da 20 kw a 150 kw.

- Veicolo base con ricarica plug-in

- Pantografo in opzione da utilizzare, a potenza ridotta, per avere un incremento di autonomia che consenta ai veicoli di **ultimare le corse**.

- Veicolo base con allestimento con pantografo
- Ricarica breve al capolinea e alle fermate lungo il percorso
- Potenza di ricarica di almeno 300 kW

In conclusione

E' in fase di studio una seconda iniziativa per la fornitura di **autobus ad alimentazione alternativa (elettrico/idrogeno)** che le Pubbliche Amministrazioni potranno acquistare usufruendo delle risorse previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

**Accordo Quadro
Autobus Elettrici 2**



Riferimenti utili

WWW.ACQUISTINRETEPA.IT

WWW.CONSIP.IT



Per avere informazioni su:

- il Programma per la Razionalizzazione degli Acquisti
- le iniziative e i bandi di gara disponibili