

# FONDI INVESTIMENTI NAZIONALI rinnovo del parco TPL

## Programmi finanziamenti per il 2023 ed oltre

**Massimo SANTORI**

**MS**  
ITALIA INVESTIMENTI



# MS ITALIA INVESTIMENTI

- GROWING**      Investimenti per la crescita economico-finanziaria e la gestione dei patrimoni
- COACHING**      Ottimizzazione del risparmio ed educazione finanziaria
- PLANNING**      Pianificazione di sistemi complessi funzionali alla crescita dell'economia
- ADVISORING**      Intelligence e Public Affairs nei comparti trasporti, logistica ed energia  
nell'ecosistema istituzionale e operativo  
*(economia circolare, mobilità sostenibile, transizione energetica)*



FONDI INVESTIMENTI TPL 2023-33

## Target strategici

su base tecnologica

### Servizio Urbano



**BEV – Battery Electric Vehicle**

**FCEV – Fuel Cell Electric Vehicle (H2)**

**CNG / Bio-CNG – Compressed Natural Gas**

**PHASE-OUT Bus TPL Euro III-II**  
**dal 1 gennaio 2024**

### Servizio Extraurbano



**CNG / Bio-CNG – Compressed Natural Gas**  
**LNG / Bio-LNG -- Liquified Natural Gas**  
**FCEV – Fuel Cell Electric Vehicle (H2)**

## NORMATIVA DI CONTESTO

<b>Legge n. 34/20 «Rilancio» - art. 200</b>	<b>NO COFINANZIAMENTO</b> fino al <b>31 dic 2024</b>
<b>Legge n. 34/20 «Rilancio» - art. 200</b>	<b>SOLO BUS</b> <b>«ALTERNATIVI»</b> a partire da <b>30 giu 2021</b>
<b>DLGS n. 187/21 – Recepimento Direttiva «Clean Vehicle»</b> Acquisti «green» gare appalto TPL <u>URBANI</u> M2-M3 (anche singoli lotti)	<b>45% Bus «Alternativi»</b> di cui 50% ( <b>22,5% del totale</b> ) Bus «Zero Emission»
<b>DM n. 478/21 – PNRR – Progetti R&amp;D Filiera Bus Nazionale</b> Contratti di Sviluppo + Fondo Filiera Autobus (gestione INVITALIA)	<b>Euro 300 Milioni</b> entro <b>30 giu 2026</b>

Diesel consentiti in assenza di infrastrutture per bus «alternativi» fino al 2024



## FONDI INVESTIMENTI TPL

Inquadramento normativo per stanziamenti disponibili  
per **oltre 7,5 miliardi di euro** (al netto dei cofinanziamenti)



PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE	Risorse allocate (Euro)
<b>DM 81 / 20 – gestione REGIONI</b> <i>Tecnologie BEV-FCEV-L-CNG Urbani - Diesel-FCEV-CNG/LNG Extraurb</i>	<b>2.200 miliardi</b>
<b>DM 234 / 20 – gestione COMUNI e Città Metropolitane</b> <i>Tecnologie ➡ BEV-CNG/LNG Urbani</i>	<b>398.0 milioni</b>
<b>DM 71 / 21 – gestione COMUNI e Città Metropolitane</b> <i>Tecnologie ➡ BEV-CNG/LNG Urbani</i>	<b>1.216 miliardi</b>

**Fino al 2033**  
con cadenzamento quinquennale

- Rendicontazione primo quinquennio 2019-23 **entro 31 dic 2025**



<b>DM 223 / 20 - ADDENDUM MIT - gestione REGIONI</b> <i>Tecnologie ➡ TUTTE – Urbani / Extraurbani</i>	<b>379.9 milioni</b> Di cui <u>278 mln già impegnati</u> <b>Da spendere 202 mln</b>
--	---

**➡ Fino al 2033**  
con cadenzamento triennale

- Scadenza prx contratti **entro 31 ottobre 2025**



## FONDI INVESTIMENTI TPL

Inquadramento normativo per stanziamenti disponibili  
per **oltre 7,5 miliardi di euro** (al netto dei cofinanziamenti)



<b>DM 315/21 - COMPLEMENTARE PNRR – gestione REGIONI</b>	<b>600.0 milioni</b>
Tecnologie → BEV-FCEV-CNG/LNG solo extraurbani /suburbani	

- Contratti chiusi al **31 dic 2022** – Rendicontazioni **50% entro 2024**

<b>DM 530/21 - PNRR – NEU - gestione COMUNI e Città Metropoli</b>	<b>1.915 miliardi</b>
Tecnologie → EMISSIONI ZERO (BEV-FCEV) solo urbani	

- > 717 bus BEV o FCEV entro 31 dicembre 2024**
- > 2.690 bus BEV o FCEV entro 30 giugno 2026**
- Contrattualizzazione **entro 31 dicembre 2023** (intera fornitura)

**2022 - 2026**



<b>FONDI POR-FESR / FSC – gestione REGIONI</b>	<b>stima 600 / 900 milioni</b>
Tecnologie → TUTTE – Urbani / Extraurbani	

**→ 2021 – 2027**  
**+ residui '14-'20**



**Fondo Giubileo per Roma Capitale – 102 mln**



**Fondo Qualità dell'Aria Area Padana – 175 mln**

# PNRR - NEU

## PIANO RIPARTO COMUNI e Città Metropolitane

### Euro 1.915 miliardi

#### Città Metropolitane

BARI	136 bus	€ 95.7 mln
BOLOGNA	134 bus	€ 90.1 mln
CAGLIARI	152 bus	€ 108.5 mln
CATANIA	110 bus	€ 78.4 mln
FIRENZE	68 bus	€ 48.4 mln
GENOVA	72 bus	€ 52.4 mln
MESSINA	78 bus	€ 55.6 mln
MILANO	350 bus	€ 249.1 mln
NAPOLI	253 bus	€ 180.0 mln
PALERMO	125 bus	€ 88.8 mln
REGGIO C.	65 bus	€ 46,2 mln
ROMA	411 bus	€ 292.5 mln
TORINO	239 bus	€ 169.8 mln
VENEZIA	123 bus	€ 87.4 mln

1/3 DELLE RISORSE  
per CITTA' METROPOLITANE  
Consorzio «Full Green» Roma/Milano/Napoli

#### Capoluoghi

ANCONA
AOSTA
BOLZANO
L'AQUILA
PERUGIA
TRENTO
TRIESTE

#### Comuni alto inquinam.

PIEMONTE	AL-AT-NO-VC
LOMBARDIA	BG-BS-CO-CR-LE-LO-MN-MO-PV-VA
VENETO	PD-TV-VI-VR
EMILIA ROM	FE-PR-PC-RA-RE-RN
FVG	PN
TOSCANA	LU-PO
LAZIO+UMBRIA+CAMPANIA	FR-TR-AV

Solo BUS URBANI + INFRASTRUTTURE  
BEV - H2  
CONTRATTUALIZZAZIONE  
Entro 31 dicembre 2023



**Richiesta degli operatori per maggiore flessibilità nelle scelte tecnologiche**





## 2022 – MERCATO – Autobus TPL+Lungo Raggio

**circa 2.200 nuove immatricolazioni**

Circolante Diesel Euro VI

- 460

Da 37.880 a 37.420



Circolante Metano

+ 53

Da 3.827 a 3.880



Circolante Elettrico+Ibrido

+ 163

Da 1.119 a 1.292



## 2022 – ORDINI / AGGIUDICAZIONI – Principali Autobus TPL

Ordini 2022 **CONSIP 4** – Extraurbani Diesel Euro VI

**411** unità      Diesel euro VI

Ordini 2022 **CONSIP 5** – Urbani



**617** unità }  
53 Diesel euro VI  
251 L-CNG  
183 MHEV  
130 BEV

Ordini 2022 **CONSIP 6** – Extraurbani L-CNG / Bio-L-CNG

**438** unità      L-CNG

Gara 2022 **BUSITALIA** – 7 Lotti – Classe I e II

**640** unità }  
160 Diesel euro VI  
280 L-CNG  
200 MHEV

Gara 2022 **BUSITALIA** – Urbani BEV



**150** unità      BEV



## 2023 e oltre - GARE – Principali Autobus TPL

**CONSIP 7 – 7 Lotti – BEV+ «IM. Charging» URBANI** **1.000** unità BEV

**Milano ATM – 3 Lotti - BEV URBANI** **340** unità BEV

**Roma TPL – BEV URBANI** **400** unità BEV

**Genova AMT – BEV+Filobus URBANI** **145** unità BEV

**Campania Acamir – BEV URBANI «corti»** **75** unità BEV

**Roma ATAC – 12 e 18 m URBANI** **1.055** unità  
*di cui 755 per il Giubileo 2025*

**Lazio Cotral – EXTRAURBANI** **234** unità

**Bergamo ATP – 12 e 18 m URBANI** **236** unità

**Puglia COTRAP – EXTRAURBANI** **466** unità

mini plug-in	corti plug-in	medio plug-in	lunghi pantografo	lunghi pantografo	snodati pantografo	snodati plug-in
Karsan	Byd	Byd	Byd	IIA	Byd	Smartbus
Otokar	Iveco	IIA	IIA	Evobus	Evobus	Evobus
Rampini	Karsan	Iveco	Evobus	Iveco	Iveco	Iveco
	Rampini		Iveco	Otokar	MAN	Solaris
	Solaris		MAN	Solaris	Solaris	
			Otokar	Solaris		
			Solaris			



- 33 Diesel euro VI
- 344 CNG
- 269 MHEV
- 396 BEV
- 56 Diesel euro VI
- 178 CNG
- 75 Diesel euro VI
- 160 CNG (da definire BEV)
- 332 Diesel euro VI
- 124 MHEV

## SINTESI CONCLUSIVA TREND 2023 e oltre

- 1. PNRR** – Ritardi attuativi + richiesta maggiore flessibilità
- 2. BEV** – Importante step nei prossimi anni in ambito urbano
- 3. L-CNG/Biometano** – Opzione prevalente nell'extraurbano
- 4. Diesel Euro VI/E** – Opzione ancora importante, specie per l'extraurbano
- 5. Regioni Sud** – Grande disponibilità di risorse – Opportunità CONSIP

BEV-FCEV	CNG-LNG	Diesel - HEV
<i>Bus URBANI</i> Eur 6.1 mld	Eur 4.2 mld	Eur 379 mln
<i>Bus EXTRAURBANI</i> <i>Bus SUBURBANI</i> Eur 4.5 mld	Eur 3.2 mld	Eur 2.4 mld

*Non sono considerati i Fondi POR-FESR 2021-27 in fase di programmazione*

*Non sono considerati possibili co-finanziamenti*



*Criticità adeguamento  
importi a base d'asta*



# MS

## ITALIAINVESTIMENTI

GRAZIE PER L'ATTENZIONE ...

**Massimo SANTORI**

[www.italiainvestimenti.eu](http://www.italiainvestimenti.eu)

[santori@italiainvestimenti.eu](mailto:santori@italiainvestimenti.eu)