



FONDI INVESTIMENTI NAZIONALI rinnovo del parco TPL

Programmi finanziamenti per il 2023 ed oltre

Massimo SANTORI

MS
ITALIAINVESTIMENTI



MS

ITALIAINVESTIMENTI

- “GROWING” Investimenti per la crescita economico-finanziaria e la gestione dei patrimoni
- “COACHING” Ottimizzazione del risparmio ed educazione finanziaria
- “PLANNING” Pianificazione di sistemi complessi funzionali alla crescita dell’economia
- “ADVISORING” Intelligence e Public Affairs nei comparti trasporti, logistica ed energia nell’ecosistema istituzionale e operativo
(economia circolare, mobilità sostenibile, transizione energetica)



FONDI INVESTIMENTI TPL 2023-33

Target strategici

su base tecnologica

**PHASE-OUT Bus TPL Euro III-II
dal 1 gennaio 2024**

Servizio Urbano



BEV – Battery Electric Vehicle
FCEV – Fuel Cell Electric Vehicle (H2)
CNG / Bio-CNG – Compressed Natural Gas

Servizio Extraurbano



CNG / Bio-CNG – Compressed Natural Gas
LNG / Bio-LNG -- Liquified Natural Gas
FCEV – Fuel Cell Electric Vehicle (H2)

NORMATIVA DI CONTESTO

Legge n. 34/20 «Rilancio» - art. 200	NO COFINANZIAMENTO fino al 31 dic 2024
Legge n. 34/20 «Rilancio» - art. 200	SOLO BUS «ALTERNATIVI» a partire da 30 giu 2021
DLGS n. 187/21 – Recepimento Direttiva «Clean Vehicle» <i>Acquisti «green» gare appalto TPL <u>URBANI</u> M2-M3 (anche singoli lotti)</i>	45% Bus «Alternativi» di cui 50% (22,5% del totale) Bus «Zero Emission»
DM n. 478/21 – PNRR – Progetti R&D Filiera Bus Nazionale <i>Contratti di Sviluppo + Fondo Filiera Autobus (gestione INVITALIA)</i>	Euro 300 Milioni entro 30 giu 2026

Diesel consentiti
in assenza di
infrastrutture per bus
«alternativi»
fino al 2024



FONDI INVESTIMENTI TPL

Inquadramento normativo per stanziamenti disponibili
per **oltre 7,5 miliardi di euro** (al netto dei cofinanziamenti)



PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE	Risorse allocate (Euro)
DM 81 / 20 – gestione REGIONI <i>Tecnologie BEV-FCEV-L-CNG Urbani - Diesel-FCEV-CNG/LNG Extraurb</i>	2.200 miliardi
DM 234 / 20 – gestione COMUNI e Città Metropolitane <i>Tecnologie ➡ BEV-CNG/LNG Urbani</i>	398.0 milioni
DM 71 / 21 – gestione COMUNI e Città Metropolitane <i>Tecnologie ➡ BEV-CNG/LNG Urbani</i>	1.216 miliardi

Fino al 2033
con cadenzamento quinquennale

☐ Rendicontazione primo quinquennio 2019-23 **entro 31 dic 2025**



DM 223 / 20 - ADDENDUM MIT - gestione REGIONI <i>Tecnologie ➡ TUTTE – Urbani / Extraurbani</i>	379.9 milioni Di cui <u>278 mln già impegnati</u> Da spendere 202 mln
--	---

Fino al 2033
con cadenzamento triennale

☐ Scadenza prx contratti **entro 31 ottobre 2025**

FONDI INVESTIMENTI TPL

Inquadramento normativo per stanziamenti disponibili
per **oltre 7,5 miliardi di euro** (al netto dei cofinanziamenti)



DM 315/21 - *COMPLEMENTARE PNRR* – gestione REGIONI

Tecnologie → BEV-FCEV-CNG/LNG solo extraurbani /suburbani

600.0 milioni

❑ Contratti chiusi al **31 dic 2022** – Rendicontazioni **50% entro 2024**



DM 530/21 - *PNRR – NEU* - gestione COMUNI e Città Metrop

Tecnologie → EMISSIONI ZERO (BEV-FCEV) solo urbani

1.915 miliardi

❑ > 717 bus BEV o FCEV **entro 31 dicembre 2024**

❑ > 2.690 bus BEV o FCEV **entro 30 giugno 2026**

❑ Contrattualizzazione **entro 31 dicembre 2023** (intera fornitura)



FONDI *POR-FESR / FSC* – gestione REGIONI

Tecnologie → TUTTE – Urbani / Extraurbani

stima
600 / 900 milioni

2021 – 2027
+ residui '14-'20



Fondo Giubileo per Roma Capitale – **102 mln**



Fondo Qualità dell'Aria Area Padana – **175 mln**



PNRR - NEU

PIANO RIPARTO COMUNI e Città Metropolitane

Euro 1.915 miliardi

Città Metropolitane

BARI	136 bus	€ 95.7 mln
BOLOGNA	134 bus	€ 90.1 mln
CAGLIARI	152 bus	€ 108.5 mln
CATANIA	110 bus	€ 78.4 mln
FIRENZE	68 bus	€ 48.4 mln
GENOVA	72 bus	€ 52.4 mln
MESSINA	78 bus	€ 55.6 mln
MILANO	350 bus	€ 249.1 mln
NAPOLI	253 bus	€ 180.0 mln
PALERMO	125 bus	€ 88.8 mln
REGGIO C.	65 bus	€ 46,2 mln
ROMA	411 bus	€ 292.5 mln
TORINO	239 bus	€ 169.8 mln
VENEZIA	123 bus	€ 87.4 mln

Capoluoghi

ANCONA
AOSTA
BOLZANO
L'AQUILA
PERUGIA
TRENTO
TRIESTE

Comuni alto inquinam.

PIEMONTE	AL-AT-NO-VC
LOMBARDIA	BG-BS-CO-CR-LE-LO-MN-MO-PV-VA
VENETO	PD-TV-VI-VR
EMILIA ROM	FE-PR-PC-RA-RE-RN
FVG	PN
TOSCANA	LU-PO
LAZIO+UMBRIA+CAMPANIA	FR-TR-AV

1/3 DELLE RISORSE
per CITTA' METROPOLITANE
Consorzio «Full Green» Roma/Milano/Napoli

Solo BUS URBANI + INFRASTRUTTURE
BEV - H2

CONTRATTUALIZZAZIONE
Entro 31 dicembre 2023



Richiesta degli operatori per maggiore flessibilità nelle scelte tecnologiche





2022 – MERCATO – Autobus TPL+Lungo Raggio

circa 2.200 nuove immatricolazioni

Circolante Diesel Euro VI



Da 37.880 a 37.420



Circolante Metano



Da 3.827 a 3.880



Circolante Elettrico+Ibrido



Da 1.119 a 1.292



2022 – ORDINI / AGGIUDICAZIONI – Principali Autobus TPL

Ordini 2022 **CONSIP 4** – Extraurbani Diesel Euro VI

411 unità Diesel euro VI

Ordini 2022 **CONSIP 5** – Urbani



617 unità

- 53 Diesel euro VI
- 251 L-CNG
- 183 MHEV
- 130 BEV

Ordini 2022 **CONSIP 6** – Extraurbani L-CNG / Bio-L-CNG

438 unità L-CNG

Gara 2022 **BUSITALIA** – 7 Lotti – Classe I e II



640 unità

- 160 Diesel euro VI
- 280 L-CNG
- 200 MHEV

Gara 2022 **BUSITALIA** – Urbani BEV

150 unità BEV

2023 e oltre - GARE – Principali Autobus TPL

CONSIP 7 – 7 Lotti – BEV+ «IM. Charging» URBANI **1.000** unità BEV

Milano ATM – 3 Lotti - BEV URBANI

340 unità BEV

Roma TPL – BEV URBANI

400 unità BEV

Genova AMT – BEV+Filobus URBANI

145 unità BEV

Campania Acamir – BEV URBANI «corti»

75 unità BEV

Roma ATAC – 12 e 18 m URBANI

1.055 unità

*di cui **755** per il Giubileo 2025*

Lazio Cotral – EXTRAURBANI

234 unità

Bergamo ATP – 12 e 18 m URBANI

236 unità

Puglia COTRAP – EXTRAURBANI

466 unità

mini plug-in	corti plug-in	medio plug-in	lunghi pantografo	lunghi pantografo	snodati pantografo	snodati plug-in
Karsan	Byd	Byd	Byd	IIA	Byd	Smartbus
Otokar	Iveco	IIA	IIA	Evobus	Evobus	Evobus
Rampini	Karsan	Iveco	Evobus	Iveco	Iveco	Iveco
	Rampini		Iveco	Otokar	MAN	Solaris
	Solaris		MAN	Solaris	Solaris	
			Otokar			
			Solaris			



33 Diesel euro VI

344 CNG

269 MHEV

396 BEV

56 Diesel euro VI

178 CNG

75 Diesel euro VI

160 CNG (da definire BEV)

332 Diesel euro VI

124 MHEV

SINTESI CONCLUSIVA

TREND 2023 e oltre

1. **PNRR** – Ritardi attuativi + richiesta maggiore flessibilità
2. **BEV** – Importante step nei prossimi anni in ambito urbano
3. **L-CNG/Biometano** – Opzione prevalente nell'extraurbano
4. **Diesel Euro VI/E** – Opzione ancora importante, specie per l'extraurbano
5. **Regioni Sud** – Grande disponibilità di risorse – Opportunità CONSIP

	BEV-FCEV	CNG-LNG	Diesel - HEV
<i>Bus URBANI</i>	Eur 6.1 mld	Eur 4.2 mld	Eur 379 mln
<i>Bus EXTRAURBANI Bus SUBURBANI</i>	Eur 4.5 mld	Eur 3.2 mld	Eur 2.4 mld

Non sono considerati i Fondi POR-FESR 2021-27 in fase di programmazione

Non sono considerati possibili co-finanziamenti

**Criticità adeguamento
importi a base d'asta**



MS ITALIAINVESTIMENTI

GRAZIE PER L'ATTENZIONE ...

Massimo SANTORI

www.italiainvestimenti.eu

santori@italiainvestimenti.eu