

# I. Cos'è il MaaS?

Il **Mobility as a Service** è un sistema di distribuzione e gestione della mobilità intelligente **incentrato sull'utente**, in cui un **integratore** riunisce le offerte di più **fornitori di servizi di mobilità** e fornisce agli utenti finali l'accesso ad esse attraverso un'**interfaccia digitale**, consentendo loro di **pianificare e pagare** per la mobilità.



## Parola chiave: integrazione

4

### OBIETTIVI SOCIALI

*Policy, incentivi, etc.*

3

### OFFERTA DI SERVIZI

*Pacchetti di mobilità, abbonamenti, contratti, etc.*

2

### PRENOTAZIONI E PAGAMENTI

*Viaggio completo – trova, prenota/acquista, paga*

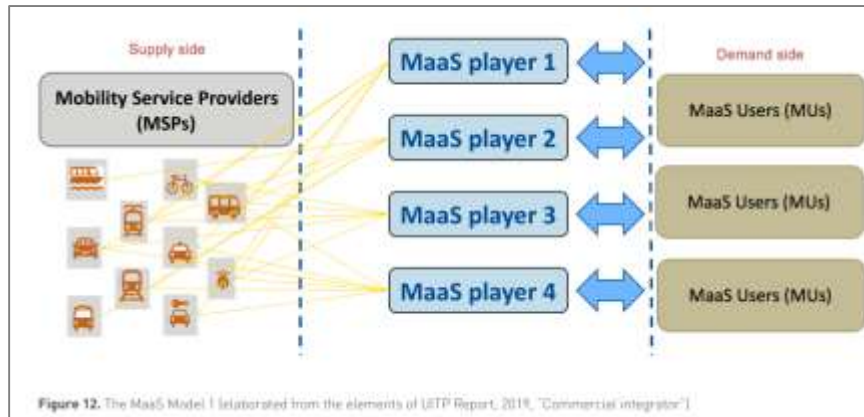
1

### INFORMAZIONI

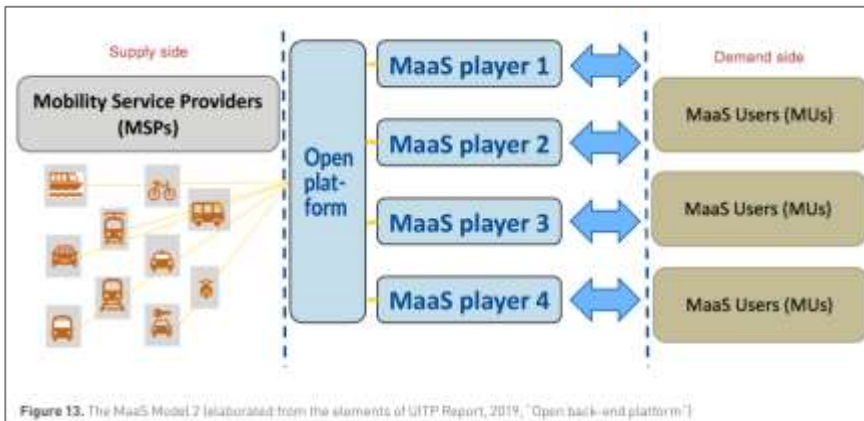
*Pianificazione di viaggi intermodali, informazioni sui prezzi, etc.*



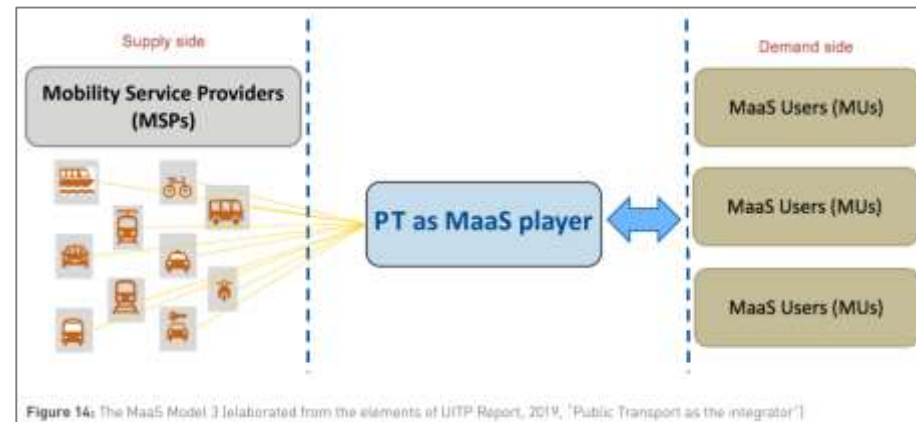
## II. Com'è fatto il MaaS? Alcuni modelli



«PT as the integrator»

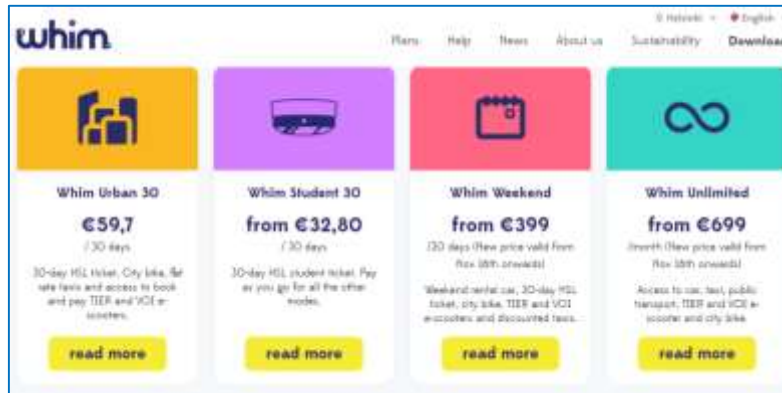


«Commercial integrator»



«Open back-end platform»

## Alcuni esempi



## Helsinki, Finlandia

## Vienna, Austria



## Anversa, Belgio



### III. A cosa serve il MaaS, opportunità (e sfide)

- **Ridurre** la dipendenza e l'uso dell'auto
- **Abilitare** le scelte di mobilità basate sulle preferenze
- **Costi di mobilità trasparenti** e risparmi
- **Migliore conoscenza, accesso più facile** alla mobilità sostenibile
- **Uso più efficiente** delle risorse
- **Inclusione sociale, migliore accessibilità**

#### PARTECIPAZIONE

*Spazio di sperimentazione e innovazione continua, tecnologica e sociale*

#### CONDIVISIONE

*Disponibilità e condivisione di dati, Application Programming Interfaces (API) aperte*

#### COMPETITIVITÀ E COLLABORAZIONE

*Accesso trasparente al mercato, regole condivise, approcci collaborativi*

