



FONDI NAZIONALI TPL ITALIA

Programmi finanziamenti al 2033

Massimo SANTORI

MS
ITALIA INVESTIMENTI



MS

ITALIA INVESTIMENTI

- “GROWING” Investimenti per la crescita economico-finanziaria e la gestione dei patrimoni
- “COACHING” Ottimizzazione del risparmio ed educazione finanziaria
- “PLANNING” Pianificazione di sistemi complessi funzionali alla crescita dell’economia
- “ADVISORING” Intelligence nei comparti trasporti, logistica, mobilità, energia, ambiente nell’ecosistema istituzionale e operativo
(economia circolare, mobilità sostenibile, transizione energetica)



FONDI INVESTIMENTI TPL al 2033 Target strategici

FASE-OUT Bus TPL Euro III-II-I
dal 1 gennaio 2024

- ❑ Contributo al «**GREEN NEW DEAL**» per la riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti
- ❑ Cofinanziamenti non più basati su valori di produzione (es. posti-Km / passeggeri-Km)
- ❑ Cofinanziamenti e accesso ai fondi basati sulle **TECNOLOGIE**
- ❑ Tendenzialmente, priorità ai bus «Alternative Fuels» e **SUPERAMENTO** del DIESEL

Servizio Urbano



BEV – Battery Electric Vehicle
FCEV – Fuel Cell Electric Vehicle (H2)
CNG / Bio-CNG – Compressed Natural Gas

Servizio Extraurbano



CNG / Bio-CNG – Compressed Natural Gas
LNG / Bio-LNG -- Liquefied Natural Gas
FCEV – Fuel Cell Electric Vehicle (H2)

FONDI INVESTIMENTI TPL

Inquadramento normativo per stanziamenti fino al 2033

per **oltre 7,5 miliardi di euro** (al netto dei cofinanziamenti)



PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE	Risorse allocate (Euro)
DM 81 / 20 – gestione REGIONI <i>Tecnologie BEV-FCEV-L-CNG Urbani - Diesel-FCEV-CNG/LNG Extraurb</i>	2.200 miliardi
DM 234 / 20 – gestione COMUNI e Città Metropolitane <i>Tecnologie BEV-CNG/LNG Urbani</i>	398.0 milioni
DM 71 / 21 – gestione COMUNI e Città Metropolitane <i>Tecnologie BEV-CNG/LNG Urbani</i>	1.216 miliardi

2019 - 2033



DM 223 / 20 - ADDENDUM MIMS - gestione REGIONI <i>Tecnologie → TUTTE – Urbani / Extraurbani</i>	379.9 milioni Di cui 179.7 da spendere entro feb 2022
---	--

→ 2018 - 2033



DM 315/21 - COMPLEMENTARE PNRR – gestione REGIONI <i>Tecnologie → BEV-FCEV-CNG/LNG solo extraurbani /suburbani</i>	600.0 milioni
--	----------------------

2022 - 2026



DM 530/21 - PNRR – NEU - gestione COMUNI e Città Metrop <i>Tecnologie → EMISSIONI ZERO (BEV-FCEV) solo urbani</i>	1.915 miliardi Di cui 20% da spendere entro dic 2024
---	---

→ 2021 - 2027

FONDI POR-FESR / FSC – gestione REGIONI – in corso di definizione <i>Tecnologie → TUTTE – Urbani / Extraurbani</i>	stima tra 500 e 800 milioni
--	------------------------------------

NORMATIVA DI CONTESTO

Legge n. 34/20 «Rilancio» - art. 200

**NO
COFINANZIAMENTO**
fino al **31 dic 2024**

Legge n. 34/20 «Rilancio» - art. 200

**SOLO BUS
«ALTERNATIVI» a**
partire da **30 giu 2021**

Diesel consentiti
in assenza di
infrastrutture per bus
«alternativi»
fino al **2024**

DLGS n. 187/21 – Recepimento Direttiva «Clean Vehicle»
Acquisti «green» gare appalto TPL URBANI M2-M3 (anche singoli lotti)

45% Bus «Alternativi»
di cui 50% (**22,5%** del totale)
Bus «**Zero Emission**»

DM n. 478/21 – PNRR – Progetti R&D Filiera Bus Nazionale
Contratti di Sviluppo (gestione INVITALIA) – Investimenti >50 mln

Euro 300 Milioni
entro 30 giu 2026





PSNMS 2019-33 - REGIONI

PIANO STRATEGICO NAZIONALE

MOBILITA' SOSTENIBILE



DM 81 / 20 – gestione REGIONI

Tecnologie BEV-CNG/LNG Urbani – Diesel-CNG/LNG Extraurb

2.200 miliardi

COFINANZIAMENTI

(a partire da 1 gen 2025)

Bus URBANI

BEV-FCEV – 80%

CNG-LNG – 60%

Bus EXTRAURBANI

CNG-LNG – 80%

Diesel – HEV – 50%

(solo se infrastrutture C-LNG assenti)

INFRASTRUTTURE

Ricarica Elettrica

Erogazione H2 e CNG/LNG

100%

PIANO INVESTIMENTO REGIONE

- Delibera Giunta Regionale con Aziende TPL designate
(es Regione Lazio – Del 725 / 20)
 - Piano modificabile nel 2023 e 2028
 - Leasing finanziario consentito
 - Leasing operativo non consentito
- Possibilità accesso a lotti gare nazionali CONSIP 3 / 4 / 5



SCADENZE

- Rendicontazione primo quinquennio 2019-23 **entro 31 dic 2025**
 - Immatricolazioni ammesse **a partire da 17 aprile 2019**



PSNMS 2019-33

PIANO RIPARTO REGIONI

Euro 2,2 MLD

2019 = 100 mln / 2020-2033 = 150 Mln / anno



ABRUZZO	€ 70.82 Mln
BASILICATA	€ 52.64 Mln
CALABRIA	€ 79.12 Mln
EMILIA ROMAGNA	€ 153.93 Mln
FRIULI VG	€ 62.94 Mln
LAZIO	€ 240.37 Mln
LIGURIA	€ 88.43 Mln
LOMBARDIA	€ 310.43 Mln
MARCHE	€ 76.80 Mln
MOLISE	€ 54.18 Mln
PIEMONTE	€ 148.95 Mln
PUGLIA	€ 119.41 Mln
SARDEGNA	€ 74.93 Mln
SICILIA	€ 142.18 Mln
TOSCANA	€ 118.69 Mln
UMBRIA	€ 51.69 Mln
VAL D'AOSTA	€ 31.56 Mln
VENETO	€ 161.56 Mln



PSNMS 2019-33 – COMUNI e AREE METROPOLITANE

PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE



DM 234 / 20 – gestione COMUNI e Città Metropolitane Tecnologie BEV-CNG/LNG Urbani	398.0 milioni
DM 71 / 21 – gestione COMUNI e Città Metropolitane Tecnologie BEV-CNG/LNG Urbani	1.216 miliardi

COFINANZIAMENTI

(a partire da 1 gen 2025)

Bus URBANI

BEV-FCEV – 80%
CNG-LNG – 60%

INFRASTRUTTURE

Ricarica Elettrica
Erogazione H2 e CNG/LNG
100%

PIANO INVESTIMENTO COMUNI e CITTA' METROPOLITANE

- PUMS - Piani Urbani della Mobilità Sostenibile con aziende TPL designate
 - Leasing finanziario consentito
 - Leasing operativo non consentito
- Possibilità accesso a lotti gare nazionali CONSIP 3 / CONSIP 5



SCADENZE

- Rendicontazione **entro 31 dic 2025**
- Immatricolazioni ammesse **a partire da 17 aprile 2019**

PSNMS 2019-23

PIANO RIPARTO COMUNI e AM

Euro 398 MLN

2019 = 66 mln + 2020-2023 = 85 Mln / anno



da € 30.0 a € 65.0 milioni

ROMA MILANO TORINO

da € 10.0 a € 30.0 milioni

VENEZIA BOLOGNA PADOVA

da € 8.0 a € 10.0 milioni

VERONA BRESCIA PARMA MODENA PRATO REGGIO EM.

da € 8.0 a € 5.0 milioni

LUCCA MONZA VICENZA BERGAMO TREVISO RIMINI FERRARA
RAVENNA CAGLIARI PIACENZA ASTI ALESSANDRIA NOVARA
TERNI COMO VERCELLI PAVIA CREMONA ROVIGO LODI
AVELLINO LECCO MANTOVA VARESE FROSINONE PORDENONE



PSNMS 2019-33

PIANO RIPARTO COMUNI e AM

Euro 1.216 MLD (1.15 MLD + 66.7 MLN)

2019=34 mln + 2020-23=17 mln/anno + 2024-33=100 mln /anno



da € 90.0 a € 120.0 milioni

ROMA MILANO TORINO NAPOLI

da € 20.0 a € 90.0 milioni

VENEZIA GENOVA BOLOGNA FIRENZE PADOVA BARI FOGGIA
PALERMO TARANTO CATANIA CAGLIARI
PESCARA SIRACUSA MESSINA REGGIO C.

da € 20.0 a € 15.0 milioni

BRESCIA PARMA PRATO BERGAMO REGGIO EM. MODENA RAVENNA
VICENZA MONZA FERRARA RIMINI VERONA PIACENZA PERUGIA
FORLI TERNI LIVORNO NOVARA SALERNO LATINA ANCONA SASSARI
TRIESTE



ADDENDUM MIMS 2018-33 – REGIONI

FONDO INVESTIMENTI TPL



DM 223 / 20 - ADDENDUM MIMS - gestione REGIONE
Tecnologie TUTTE – Urbani / Extraurbani

379.9 milioni
(169.7 entro 28-2-22)

37.05 mln per il 2018
29.70 mln per il 2019
57.20 mln per il 2020
45.76 mln per il 2021

169.7 mln con ordine al 28-2-2022

45.75 mln per il 2022
28.75 mln per il 2023
34.27 mln per il 2024

NO COFINANZIAMENTI

PIANO INVESTIMENTO REGIONI

108.8 mln con ordine al 31-10-2022

19.38 mln per il 2025
8.72 mln per il 2026
9.50 mln per il 2027

- Istanza Regionale con aziende TPL designate
 - Leasing finanziario consentito
 - Leasing operativo non consentito

37.6 mln con ordine al 31-10-2025

9.75 mln per il 2028
10.69 mln per il 2029
11.00 mln per il 2030

31.44 mln con ordine al 31-10-2028

11.01 mln per il 2031
11.01 mln per il 2032
10.34 mln per il 2033

22.36 mln con ordine al 31-10-2031

- Possibilità accesso a lotti gare nazionali CONSIP 3 / 4 / 5



SCADENZE

- Rendicontazione dei Contratti **entro 60 gg dalle scadenze-ordine di ciascun triennio**
 - Immatricolazioni ammesse **a partire da 1 gennaio 2018**
 - Saldo da MIMS a Regioni solo dopo rendicontazione delle quietanze
(**non prevista scadenza obbligatoria per le consegne**)

ADDENDUM MIMS 2018-33
PIANO RIPARTO REGIONI
Euro 379.9 milioni
(di cui **169.7 milioni** entro 28 feb 2022)



da € 25.0 a € 50.0 milioni

LAZIO LOMBARDIA MARCHE SICILIA VENETO

da € 15.0 a € 25.0 milioni

EMILIA ROMAGNA CAMPANIA LIGURIA PIEMONTE PUGLIA SARDEGNA
TOSCANA

< € 15.0 milioni

ABRUZZO BASILICATA CALABRIA FVG MOLISE UMBRIA VALLE D'AOSTA





Piano Complementare al PNRR - REGIONI

PIANO NAZIONALE RIPRESA e RESILIENZA



DM 315/21 - *COMPLEMENTARE PNRR* – gestione REGIONE
Tecnologie BEV-FCEV-CNG/LNG solo extraurbani /suburbani

600.0 milioni

Di cui 50% da spendere
entro dic 2024)

2022 = 62.1 milioni di euro

2023 = 80.7

2024 = 159.0

2025 = 173.9

2026 = 124.2

NO COFINANZIAMENTI

Bus EXTRAURBANI e SUBURBANI

CNG-LNG
BEV - FCEV

INFRASTRUTTURE (max 50% risorse)

Ricarica Elettrica
Erogazione H2 e CNG/LNG

PIANO INVESTIMENTO REGIONE

- Istanza Regione con Aziende TPL designate e Piano Infrastrutture
 - Leasing finanziario consentito
 - Leasing operativo non consentito

SCADENZE

- Contrattualizzazione **entro 30 settembre 2022** (intera fornitura)
 - Immatricolazioni ammesse **a partire da 6 maggio 2021**
 - Rendicontazioni finali **50% entro 2024 – 50% entro 2026**



Piano Complementare al PNRR

PIANO RIPARTO REGIONI

Euro 600.0 milioni



da € 30.0 a € 70.0 milioni

LAZIO LOMBARDIA PIEMONTE EMILIA-ROM VENETO CAMPANIA SICILIA CALABRIA

da € 15.0 a € 30.0 milioni

ABRUZZO BASILICATA LIGURIA PUGLIA SARDEGNA TOSCANA MARCHE MOLISE SARDEGNA

< € 15.0 milioni

FVG UMBRIA VALLE D'AOSTA

Solo BUS EXTRAURBANI (e suburbani) +
INFRASTRUTTURE
CNG/LNG – BEV - H2





Piano PNRR-NEU – Comuni e Città Metropolitane

Next Generation Europe

PIANO NAZIONALE RIPRESA e RESILIENZA



DM 530/21 - PNRR – NEU - gestione COMUNE e AM

Tecnologie

EMISSIONI ZERO (BEV-FCEV) solo urbani

1.915 miliardi

Di cui **20%** da spendere
entro dic 2024

NO COFINANZIAMENTI

Misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR

Bus URBANI

«Zero Emission»
BEV - FCEV

INFRASTRUTTURE

(in subordine all'acquisto di almeno 2690 bus)

Ricarica Elettrica
Erogazione H2

PIANO INVESTIMENTO COMUNI e AM

- Manifestazione Interesse da Comuni e AM verso MIMS
- Istanza Regione con Aziende TPL designate e Piano Infrastrutture
 - Leasing finanziario consentito
 - Leasing operativo non consentito

SCADENZE

- Manifestazione Interesse Comuni e AM **entro 22 febbraio 2022**
 - > 717 bus BEV o FCEV **entro 31 dicembre 2024**
 - > 2.690 bus BEV o FCEV **entro 30 giugno 2026**
- Contrattualizzazione **entro 31 dicembre 2023** (intera fornitura)
- Bus finanziabili con procedura di gara **a partire dal 1 marzo 2020**

1/3 DELLE RISORSE
per CITTÀ METROPOLITANE

Consorzi «Full Green» Roma/Milano/Napoli + Torino/Genova/Cagliari

PNRR - NEU

PIANO RIPARTO COMUNI e Città Metropolitane

Euro 1.915 miliardi

Città Metropolitane

BARI	136 bus	€ 95.7 mln
BOLOGNA	134 bus	€ 90.1 mln
CAGLIARI	152 bus	€ 108.5 mln
CATANIA	110 bus	€ 78.4 mln
FIRENZE	68 bus	€ 48.4 mln
GENOVA	72 bus	€ 52.4 mln
MESSINA	78 bus	€ 55.6 mln
MILANO	350 bus	€ 249.1 mln
NAPOLI	253 bus	€ 180.0 mln
PALERMO	125 bus	€ 88.8 mln
REGGIO C.	65 bus	€ 46,2 mln
ROMA	411 bus	€ 292.5 mln
TORINO	239 bus	€ 169.8 mln
VENEZIA	123 bus	€ 87.4 mln

Capoluoghi

ANCONA
AOSTA
BOLZANO
L'AQUILA
PERUGIA
TRENTO
TRIESTE

Comuni alto inquinam.

PIEMONTE	AL-AT-NO-VC
LOMBARDIA	BG-BS-CO-CR-LE-LO-MN-MO-PV-VA
VENETO	PD-TV-VI-VR
EMILIA ROM	FE-PR-PC-RA-RE-RN
FVG	PN
TOSCANA	LU-PO
LAZIO+UMBRIA+CAMPANIA	FR-TR-AV

1/3 DELLE RISORSE
per CITTA' METROPOLITANE

Consorzi «Full Green» Roma/Milano/Napoli + Torino-Genova-Cagliari

Solo BUS URBANI + INFRASTRUTTURE
BEV - H2

SINTESI CONCLUSIVA

RIPARTO RISORSE INVESTIMENTI TPL al 2033
POTENZIALMENTE DISPONIBILI
per tecnologie e tipologia di servizio *

	BEV-FCEV	CNG-LNG	Diesel - HEV
Bus URBANI	Eur 6.1 mld	Eur 4.2 mld	Eur 379 mln
Bus EXTRAURBANI Bus SUBURBANI	Eur 4.5 mld	Eur 3.2 mld	Eur 2.4 mld

Non sono considerati i Fondi POR-FESR 2021-27 in fase di programmazione

Non sono considerati possibili co-finanziamenti

* ATTENZIONE – Le risorse riportate sono parzialmente sovrapposte su medesime fonti di finanziamento e quindi non sono sommabili



MS

ITALIAINVESTIMENTI

GRAZIE PER L'ATTENZIONE ...

www.italiainvestimenti.eu

santori@italiainvestimenti.eu