



# FONDI NAZIONALI TPL ITALIA

## Programmi finanziamenti al 2033

Massimo SANTORI

MS  
ITALIA INVESTIMENTI



# MS

## ITALIA INVESTIMENTI

- “GROWING” Investimenti per la crescita economico-finanziaria e la gestione dei patrimoni
- “COACHING” Ottimizzazione del risparmio ed educazione finanziaria
- “PLANNING” Pianificazione di sistemi complessi funzionali alla crescita dell’economia
- “ADVISORING” Intelligence nei comparti trasporti, logistica, mobilità, energia, ambiente nell’ecosistema istituzionale e operativo  
*(economia circolare, mobilità sostenibile, transizione energetica)*



## FONDI INVESTIMENTI TPL al 2033 Target strategici

FASE-OUT Bus TPL Euro III-II-I  
dal 1 gennaio 2024

- ❑ Contributo al «**GREEN NEW DEAL**» per la riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti
- ❑ Cofinanziamenti non più basati su valori di produzione (es. posti-Km / passeggeri-Km)
- ❑ Cofinanziamenti e accesso ai fondi basati sulle **TECNOLOGIE**
- ❑ Tendenzialmente, priorità ai bus «Alternative Fuels» e **SUPERAMENTO** del DIESEL

### Servizio Urbano



**BEV – Battery Electric Vehicle**  
**FCEV – Fuel Cell Electric Vehicle (H2)**  
**CNG / Bio-CNG – Compressed Natural Gas**

### Servizio Extraurbano



**CNG / Bio-CNG – Compressed Natural Gas**  
**LNG / Bio-LNG -- Liquefied Natural Gas**  
**FCEV – Fuel Cell Electric Vehicle (H2)**

## FONDI INVESTIMENTI TPL

Inquadramento normativo per stanziamenti fino al 2033  
per **oltre 7,5 miliardi di euro** (al netto dei cofinanziamenti)



<b>PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE</b>	Risorse allocate (Euro)
<b>DM 81 / 20 – gestione REGIONI</b> <i>Tecnologie BEV-FCEV-L-CNG Urbani - Diesel-FCEV-CNG/LNG Extraurb</i>	<b>2.200 miliardi</b>
<b>DM 234 / 20 – gestione COMUNI e Città Metropolitane</b> <i>Tecnologie BEV-CNG/LNG Urbani</i>	<b>398.0 milioni</b>
<b>DM 71 / 21 – gestione COMUNI e Città Metropolitane</b> <i>Tecnologie BEV-CNG/LNG Urbani</i>	<b>1.216 miliardi</b>

2019 - 2033



<b>DM 223 / 20 - ADDENDUM MIMS - gestione REGIONI</b> <i>Tecnologie → TUTTE – Urbani / Extraurbani</i>	<b>379.9 milioni</b> Di cui <b>179.7</b> da spendere entro feb 2022
---	--

→ 2018 - 2033



<b>DM 315/21 - COMPLEMENTARE PNRR – gestione REGIONI</b> <i>Tecnologie → BEV-FCEV-CNG/LNG solo extraurbani /suburbani</i>	<b>600.0 milioni</b>
--	----------------------

2022 - 2026



<b>DM 530/21 - PNRR – NEU - gestione COMUNI e Città Metrop</b> <i>Tecnologie → EMISSIONI ZERO (BEV-FCEV) solo urbani</i>	<b>1.915 miliardi</b> Di cui <b>20%</b> da spendere entro dic 2024
---	---

→ 2021 - 2027

<b>FONDI POR-FESR / FSC – gestione REGIONI – in corso di definizione</b> <i>Tecnologie → TUTTE – Urbani / Extraurbani</i>	<b>stima tra 500 e 800 milioni</b>
--	------------------------------------

## NORMATIVA DI CONTESTO

<b>Legge n. 34/20 «Rilancio» - art. 200</b>	<b>NO COFINANZIAMENTO</b> fino al <b>31 dic 2024</b>
<b>Legge n. 34/20 «Rilancio» - art. 200</b>	<b>SOLO BUS «ALTERNATIVI» a</b> partire da <b>30 giu 2021</b>
<b>DLGS n. 187/21 – Recepimento Direttiva «Clean Vehicle»</b> <i>Acquisti «green» gare appalto TPL <u>URBANI</u> M2-M3 (anche singoli lotti)</i>	<b>45% Bus «Alternativi»</b> di cui 50% ( <b>22,5%</b> del totale) Bus « <b>Zero Emission</b> »
<b>DM n. 478/21 – PNRR – Progetti R&amp;D Filiera Bus Nazionale</b> <i>Contratti di Sviluppo (gestione INVITALIA) – Investimenti &gt;50 mln</i>	<b>Euro 300 Milioni</b> entro 30 giu 2026

**Diesel** consentiti  
in assenza di  
infrastrutture per bus  
«alternativi»  
fino al 2024





# PSNMS 2019-33 - REGIONI

## PIANO STRATEGICO NAZIONALE

### MOBILITA' SOSTENIBILE



**DM 81 / 20 – gestione REGIONI**

**Tecnologie** BEV-CNG/LNG Urbani – Diesel-CNG/LNG Extraurb

**2.200 miliardi**

## COFINANZIAMENTI

(a partire da 1 gen 2025)

### Bus URBANI

BEV-FCEV – 80%

CNG-LNG – 60%

### Bus EXTRAURBANI

CNG-LNG – 80%

Diesel – HEV – 50%

(solo se infrastrutture C-LNG assenti)

### INFRASTRUTTURE

Ricarica Elettrica

Erogazione H2 e CNG/LNG

100%

## PIANO INVESTIMENTO REGIONE

- Delibera Giunta Regionale con Aziende TPL designate  
(es Regione Lazio – Del 725 / 20)
  - Piano modificabile nel 2023 e 2028
    - Leasing finanziario consentito
    - Leasing operativo non consentito
- Possibilità accesso a lotti gare nazionali CONSIP 3 / 4 / 5



## SCADENZE

- Rendicontazione primo quinquennio 2019-23 **entro 31 dic 2025**
  - Immatricolazioni ammesse **a partire da 17 aprile 2019**



# PSNMS 2019-33

## PIANO RIPARTO REGIONI

**Euro 2,2 MLD**

**2019 = 100 mln / 2020-2033 = 150 Mln / anno**



ABRUZZO	€ 70.82 Mln
BASILICATA	€ 52.64 Mln
CALABRIA	€ 79.12 Mln
EMILIA ROMAGNA	€ 153.93 Mln
FRIULI VG	€ 62.94 Mln
LAZIO	€ 240.37 Mln
LIGURIA	€ 88.43 Mln
LOMBARDIA	€ 310.43 Mln
MARCHE	€ 76.80 Mln
MOLISE	€ 54.18 Mln
PIEMONTE	€ 148.95 Mln
PUGLIA	€ 119.41 Mln
SARDEGNA	€ 74.93 Mln
SICILIA	€ 142.18 Mln
TOSCANA	€ 118.69 Mln
UMBRIA	€ 51.69 Mln
VAL D'AOSTA	€ 31.56 Mln
VENETO	€ 161.56 Mln



# PSNMS 2019-33 – COMUNI e AREE METROPOLITANE

## PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE



<b>DM 234 / 20 – gestione COMUNI e Città Metropolitane</b> Tecnologie BEV-CNG/LNG Urbani	<b>398.0 milioni</b>
<b>DM 71 / 21 – gestione COMUNI e Città Metropolitane</b> Tecnologie BEV-CNG/LNG Urbani	<b>1.216 miliardi</b>

### COFINANZIAMENTI

(a partire da 1 gen 2025)

#### Bus URBANI

BEV-FCEV – 80%  
CNG-LNG – 60%

#### INFRASTRUTTURE

Ricarica Elettrica  
Erogazione H2 e CNG/LNG  
100%

### PIANO INVESTIMENTO COMUNI e CITTA' METROPOLITANE

- PUMS - Piani Urbani della Mobilità Sostenibile con aziende TPL designate
  - Leasing finanziario consentito
  - Leasing operativo non consentito
- Possibilità accesso a lotti gare nazionali CONSIP 3 / CONSIP 5



### SCADENZE

- Rendicontazione **entro 31 dic 2025**
- Immatricolazioni ammesse **a partire da 17 aprile 2019**



## PSNMS 2019-23

PIANO RIPARTO COMUNI e AM

**Euro 398 MLN**

2019 = 66 mln + 2020-2023 = 85 Mln / anno



da € 30.0 a € 65.0 milioni

ROMA MILANO TORINO

da € 10.0 a € 30.0 milioni

VENEZIA BOLOGNA PADOVA

da € 8.0 a € 10.0 milioni

VERONA BRESCIA PARMA MODENA PRATO REGGIO EM.

da € 8.0 a € 5.0 milioni

LUCCA MONZA VICENZA BERGAMO TREVISO RIMINI FERRARA  
RAVENNA CAGLIARI PIACENZA ASTI ALESSANDRIA NOVARA  
TERNI COMO VERCELLI PAVIA CREMONA ROVIGO LODI  
AVELLINO LECCO MANTOVA VARESE FROSINONE PORDENONE



## PSNMS 2019-33

PIANO RIPARTO COMUNI e AM

**Euro 1.216 MLD (1.15 MLD + 66.7 MLN)**

2019=34 mln + 2020-23=17 mln/anno + 2024-33=100 mln /anno



da € 90.0 a € 120.0 milioni

ROMA MILANO TORINO NAPOLI

da € 20.0 a € 90.0 milioni

VENEZIA GENOVA BOLOGNA FIRENZE PADOVA BARI FOGGIA  
PALERMO TARANTO CATANIA CAGLIARI  
PESCARA SIRACUSA MESSINA REGGIO C.

da € 20.0 a € 15.0 milioni

BRESCIA PARMA PRATO BERGAMO REGGIO EM. MODENA RAVENNA  
VICENZA MONZA FERRARA RIMINI VERONA PIACENZA PERUGIA  
FORLI TERNI LIVORNO NOVARA SALERNO LATINA ANCONA SASSARI  
TRIESTE



# ADDENDUM MIMS 2018-33 – REGIONI

## FONDO INVESTIMENTI TPL



**DM 223 / 20 - ADDENDUM MIMS - gestione REGIONE**  
Tecnologie TUTTE – Urbani / Extraurbani

**379.9 milioni**  
(169.7 entro 28-2-22)

37.05 mln per il 2018  
29.70 mln per il 2019  
57.20 mln per il 2020  
45.76 mln per il 2021

### NO COFINANZIAMENTI



**169.7 mln con ordine al 28-2-2022**

45.75 mln per il 2022  
28.75 mln per il 2023  
34.27 mln per il 2024

### PIANO INVESTIMENTO REGIONI



**108.8 mln con ordine al 31-10-2022**

19.38 mln per il 2025  
8.72 mln per il 2026  
9.50 mln per il 2027

- Istanza Regionale con aziende TPL designate
  - Leasing finanziario consentito
  - Leasing operativo non consentito

- Possibilità accesso a lotti gare nazionali CONSIP 3 / 4 / 5



**37.6 mln con ordine al 31-10-2025**

9.75 mln per il 2028  
10.69 mln per il 2029  
11.00 mln per il 2030

### SCADENZE

- Rendicontazione dei Contratti **entro 60 gg dalle scadenze-ordine di ciascun triennio**
  - Immatricolazioni ammesse **a partire da 1 gennaio 2018**
  - Saldo da MIMS a Regioni solo dopo rendicontazione delle quietanze  
(**non prevista scadenza obbligatoria per le consegne**)

**31.44 mln con ordine al 31-10-2028**

11.01 mln per il 2031  
11.01 mln per il 2032  
10.34 mln per il 2033

**22.36 mln con ordine al 31-10-2031**

**ADDENDUM MIMS 2018-33**  
PIANO RIPARTO REGIONI  
**Euro 379.9 milioni**  
(di cui **169.7 milioni** entro 28 feb 2022)



**da € 25.0 a € 50.0 milioni**

LAZIO LOMBARDIA MARCHE SICILIA VENETO

**da € 15.0 a € 25.0 milioni**

EMILIA ROMAGNA CAMPANIA LIGURIA PIEMONTE PUGLIA SARDEGNA  
TOSCANA

**< € 15.0 milioni**

ABRUZZO BASILICATA CALABRIA FVG MOLISE UMBRIA VALLE D'AOSTA





## Piano Complementare al PNRR - REGIONI

### PIANO NAZIONALE RIPRESA e RESILIENZA



**DM 315/21 - COMPLEMENTARE PNRR – gestione REGIONE**  
*Tecnologie BEV-FCEV-CNG/LNG solo extraurbani /suburbani*

**600.0 milioni**

Di cui 50% da spendere  
entro dic 2024)

2022 = 62.1 milioni di euro

2023 = 80.7

2024 = 159.0

2025 = 173.9

2026 = 124.2

### NO COFINANZIAMENTI

#### Bus EXTRAURBANI e SUBURBANI

CNG-LNG  
BEV - FCEV

#### INFRASTRUTTURE (max 50% risorse)

Ricarica Elettrica  
Erogazione H2 e CNG/LNG

### PIANO INVESTIMENTO REGIONE

- Istanza Regione con Aziende TPL designate e Piano Infrastrutture
  - Leasing finanziario consentito
  - Leasing operativo non consentito

### SCADENZE

- Contrattualizzazione **entro 30 settembre 2022** (intera fornitura)
  - Immatricolazioni ammesse **a partire da 6 maggio 2021**
  - Rendicontazioni finali **50% entro 2024 – 50% entro 2026**



# Piano Complementare al PNRR

## PIANO RIPARTO REGIONI

### Euro 600.0 milioni



#### da € 30.0 a € 70.0 milioni

LAZIO LOMBARDIA PIEMONTE EMILIA-ROM VENETO CAMPANIA SICILIA CALABRIA

#### da € 15.0 a € 30.0 milioni

ABRUZZO BASILICATA LIGURIA PUGLIA SARDEGNA TOSCANA MARCHE MOLISE SARDEGNA

#### < € 15.0 milioni

FVG UMBRIA VALLE D'AOSTA

Solo BUS EXTRAURBANI (e suburbani) +  
INFRASTRUTTURE  
CNG/LNG – BEV - H2





# Piano PNRR-NEU – Comuni e Città Metropolitane

Next Generation Europe

PIANO NAZIONALE RIPRESA e RESILIENZA



**DM 530/21 - PNRR – NEU - gestione COMUNE e AM**  
Tecnologie EMISSIONI ZERO (BEV-FCEV) solo urbani

**1.915 miliardi**

Di cui 20% da spendere  
entro dic 2024

## NO COFINANZIAMENTI

Misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR

### Bus URBANI

«Zero Emission»  
BEV - FCEV

### INFRASTRUTTURE

(in subordine all'acquisto di almeno 2690 bus)

Ricarica Elettrica  
Erogazione H2

## PIANO INVESTIMENTO COMUNI e AM

- Manifestazione Interesse da Comuni e AM verso MIMS
- Istanza Regione con Aziende TPL designate e Piano Infrastrutture
  - Leasing finanziario consentito
  - Leasing operativo non consentito

## SCADENZE

- Manifestazione Interesse Comuni e AM **entro 22 febbraio 2022**
  - > 717 bus BEV o FCEV **entro 31 dicembre 2024**
  - > 2.690 bus BEV o FCEV **entro 30 giugno 2026**
- Contrattualizzazione **entro 31 dicembre 2023** (intera fornitura)
- Bus finanziabili con procedura di gara **a partire dal 1 marzo 2020**

1/3 DELLE RISORSE  
per CITTA' METROPOLITANE

**Consorzi «Full Green»** Roma/Milano/Napoli + Torino/Genova/Cagliari

# PNRR - NEU

## PIANO RIPARTO COMUNI e Città Metropolitane

### Euro 1.915 miliardi

#### Città Metropolitane

BARI	136 bus	€ 95.7 mln
BOLOGNA	134 bus	€ 90.1 mln
CAGLIARI	152 bus	€ 108.5 mln
CATANIA	110 bus	€ 78.4 mln
FIRENZE	68 bus	€ 48.4 mln
GENOVA	72 bus	€ 52.4 mln
MESSINA	78 bus	€ 55.6 mln
MILANO	350 bus	€ 249.1 mln
NAPOLI	253 bus	€ 180.0 mln
PALERMO	125 bus	€ 88.8 mln
REGGIO C.	65 bus	€ 46,2 mln
ROMA	411 bus	€ 292.5 mln
TORINO	239 bus	€ 169.8 mln
VENEZIA	123 bus	€ 87.4 mln

#### Capoluoghi

ANCONA
AOSTA
BOLZANO
L'AQUILA
PERUGIA
TRENTO
TRIESTE

#### Comuni alto inquinam.

PIEMONTE	AL-AT-NO-VC
LOMBARDIA	BG-BS-CO-CR-LE-LO-MN-MO-PV-VA
VENETO	PD-TV-VI-VR
EMILIA ROM	FE-PR-PC-RA-RE-RN
FVG	PN
TOSCANA	LU-PO
LAZIO+UMBRIA+CAMPANIA	FR-TR-AV

**1/3 DELLE RISORSE**  
per CITTA' METROPOLITANE  
*Consorzi «Full Green» Roma/Milano/Napoli + Torino-Genova-Cagliari*

**Solo BUS URBANI + INFRASTRUTTURE**  
BEV - H2

## SINTESI CONCLUSIVA

RIPARTO RISORSE INVESTIMENTI TPL al 2033  
POTENZIALMENTE DISPONIBILI  
per tecnologie e tipologia di servizio \*

	BEV-FCEV	CNG-LNG	Diesel - HEV
<i>Bus URBANI</i>	<b>Eur 6.1 mld</b>	<b>Eur 4.2 mld</b>	<b>Eur 379 mln</b>
<i>Bus EXTRAURBANI</i> <i>Bus SUBURBANI</i>	<b>Eur 4.5 mld</b>	<b>Eur 3.2 mld</b>	<b>Eur 2.4 mld</b>

*Non sono considerati i Fondi POR-FESR 2021-27 in fase di programmazione*

*Non sono considerati possibili co-finanziamenti*

\* **ATTENZIONE** – *Le risorse riportate sono parzialmente sovrapposte su medesime fonti di finanziamento e quindi non sono sommabili*





MS

ITALIAINVESTIMENTI

GRAZIE PER L'ATTENZIONE ...

[www.italiainvestimenti.eu](http://www.italiainvestimenti.eu)

[santori@italiainvestimenti.eu](mailto:santori@italiainvestimenti.eu)