



Impianto fisso nel TPL: l'altra via alla transizione energetica

Negli ultimi anni alle Pubbliche Amministrazioni ed alle aziende di TPL è stato richiesto di intraprendere un rinnovamento della propria flotta volto alla diffusione ed utilizzo di veicoli a ridotte emissioni inquinanti.

I sistemi di trasporto ad impianto fisso, siano essi a guida libera o vincolata, oltre a coprire per loro stessa natura i segmenti a maggior flusso di passeggeri delle reti di TPL, utilizzano già l'elettricità per il loro movimento. Ciò vale sia per le vetture filoviarie, tutte oggi proposte nella declinazione IMC (In Motion Charging), che per tranvie, metropolitane, ferrovie ed impianti a fune (funicolari, ascensori e funivie). Tuttavia l'attenzione va trasferita, globalmente, sulla natura della fonte energetica primaria.

Il concetto di smart grid urbana permette di sviluppare le logiche alla base dei paradigmi per le città sostenibili dove l'impianto fisso per il TPL continuerà a svolgere un ruolo insostituibile rappresentandone una parte essenziale.

Allo scopo di dare una "spinta" al settore verso il rinnovamento e la riduzione delle emissioni, i MIMS ha emanato "avvisi" cui hanno risposto diverse amministrazioni locali per accedere ai finanziamenti destinati ai sistemi di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi. Proprio nel secondo avviso sono stati "assimilati" ai sistemi filoviarie ai fini del finanziamento le tecnologie ed i veicoli su gomma che prevedano la ricarica in modalità opportunity. Lo stesso potrà destinare risorse economiche a progetti di infrastrutturazione delle reti di TPL per la loro trasformazione in chiave sostenibile. Il quadro si completa con la riforma relativa alla possibilità di autorizzare alla circolazione vetture con lunghezza fino a 24 metri, che conferisce ai sistemi su gomma ed in particolare alla modalità filoviaria grandi potenzialità per consolidare il proprio ruolo nel comparto del TPL.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI](#)

Il programma

Apertura

Riccardo Genova, DITEN, Università di Genova

Scenario normativo ed evoluzione in atto: da USTIF ad ANSFISA

Daniele Fabbroni, Direttore Tecnico Consuldream Srl

Investimenti e programmi di città e operatori

Alberto Bitossi, direzione mobilità e trasporti Comune di Genova

Fabio Monzali, dirigente Impianti e Infrastrutture Tper Bologna

Gianni Scarfone, direttore generale Atb Bergamo

Utility e industria: proposte, prodotti, sistemi

Enel X

Kiepe Electric (tbc)

UFFICIO STAMPA

**Be Content
Communication**

Via Bernardino Telesio n° 19

20145 Milano

02 55230950

Partner

**IVECO
BUS**

i.be
INTERNATIONAL BUS CEO
DRIVING
EXPERIENCE

enel x

PRATICO
Bigliettazione Intelligente

Sponsor

sn4m
Tmobility

ngv
powertrain

SCANIA

rampini
since 1945

FLIXBUS

KIEPE ELECTRIC

IA
INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS

ZF

SOLARIS
FOR BUSINESS

Webasto
Feel the Drive