

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA COMPLESSIVA A LIVELLO DELLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO DELL'EMILIA-ROMAGNA, DI N. 568 AUTOBUS, IVI INCLUSO IL DIRITTO DI OPZIONE, COSI' SUDDIVISI IN 10 LOTTI.

**LOTTO 1- CIG 84119722E5 n. 47 autobus, Classe II, 14,5 m, LE diesel;
LOTTO 2 - CIG 841197555E n. 48 autobus, Classe II, 12 m, LE diesel;
LOTTO 3 - CIG 8411976631 n. 110 autobus, Classe II, 12 m, mid floor LNG;
LOTTO 4 - CIG 84119787D7 n. 106 autobus, Classe II, 12 m, mid floor diesel;
LOTTO 5 - CIG 841198097D n. 31 autobus, Classe II, 10 m, mid floor diesel;
LOTTO 6 - CIG 8411981A50 n. 7 autobus, Classe II, 10 m, mid floor LNG;
LOTTO 7 - CIG 8411982B23 n. 12 autobus, Classe II, 9 m, diesel;
LOTTO 8 - CIG 8411984CC9 n. 128, Classe I, 12 m, CNG hybrid, 3 porte;
LOTTO 9 - CIG 8411985D9C n. 51, Classe I, 10,5 m, CNG hybrid;
LOTTO 10 - CIG 8411987F42 n. 28, Classe I, 18 m, CNG 3 porte**

Avviso di gara inviato alla GUCE in data 21 agosto 2020

Precisazioni preliminari:

si comunica che al fine di poter procedere all'acquisto congiunto dei mezzi come in epigrafe indicati, TPER SpA è il soggetto delegato ad effettuare l'acquisto de quo anche per conto di SETA, START e TEP, in forza di mandato con rappresentanza, conferito ai sensi e per gli effetti dell'art. 1713, comma 2 del Codice Civile. TPER SpA nella sua qualità di mandataria, è dunque munita di ogni più ampio potere al fine di esperire tale gara. Tale acquisto è da effettuarsi da parte delle suddette aziende, con l'utilizzo dei fondi indicati nel capitolato;

la presentazione dell'offerta nel suo complesso deve avvenire per via telematica utilizzando il portale appalti raggiungibile al seguente URL: <https://portaleappaltiweb.tper.it/PortaleAppalti/> nella sezione "Gare e procedure in corso". La piattaforma telematica non permette l'invio dell'offerta oltre il termine di scadenza previsto.

Si precisa inoltre che, stante l'esistenza di un vincolo dimensionale nella massima consistenza di files caricabili sul portale appalti, nel presente disciplinare saranno indicate nello specifico le modalità di presentazione della relativa documentazione. In particolare la documentazione amministrativa dovrà essere caricata per intero nella apposita sezione; l'offerta tecnica dovrà essere consegnata, come di seguito previsto, in busta sigillata, caricando nella relativa sezione "Offerta tecnica" la dichiarazione di avvenuta presentazione, come da modulo allegato, mentre l'offerta economica sarà generata in automatico dal portale e dovranno essere compilati e caricati i relativi allegati.

Sul portale appalti è disponibile il manuale per l'utilizzo della piattaforma telematica atto alla presentazione di un'offerta reperibile nella sezione "Istruzioni e manuali" unitamente alla sezione "Assistenza operatori economici" per eventuale supporto tecnico relativo alla registrazione al portale e caricamento degli atti di gara.

Ai sensi e per gli effetti della normativa in vigore, tutta la documentazione e le successive comunicazioni relative alla presente gara si trovano nell'Area Pubblica del portale appalti TPER;

per le sole società straniere si comunica che se sprovviste di pec, al momento dell'iscrizione alla piattaforma, esse dovranno obbligatoriamente indicare la e-mail anche nel campo pec, oltre che nel campo e-mail.

DISCIPLINARE DI GARA

ART.1 - SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

E' ammesso a partecipare alla gara, purché in possesso dei requisiti richiesti qualsiasi "operatore economico" - persona fisica o giuridica, ente pubblico, raggruppamento di tali persone o enti, qualsiasi Associazione Temporanea d'Imprese (ATI) costituita o costituenda - italiano o straniero, purché avente sede in uno Stato della UE e costituiti conformemente alla legislazione vigente nel rispettivo Paese, che offra sul mercato la fornitura. Si precisa che in caso di RTI, la mandataria deve possedere almeno il 60% dei requisiti previsti dagli atti di gara mentre la mandante almeno il 20%.

Non è consentito ad una stessa Impresa di presentare contemporaneamente l'offerta in diverse Associazioni di Imprese, ovvero più offerte individualmente e/o in associazione, a pena di esclusione dalla procedura di tutti i partecipanti all'ATI o comunque di tutte le diverse offerte presentate.

ART. 2- OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO COMPLESSIVO ED ESERCIZIO DIRITTO DI OPZIONE

La gara ha per oggetto la fornitura degli autobus in epigrafe, come meglio tecnicamente dettagliata negli atti di gara e come di seguito schematicamente riportata:

Lotto 1 – fornitura di n. 47 autobus di cui 9 opzionali, inclusa opzione ricambi, Classe II, lunghezza m. 14,5, Low Entry, alimentazione diesel;

Lotto 2 – fornitura di n. 48 autobus di cui 5 opzionali inclusa opzione ricambi, Classe II, lunghezza m. 12, Low Entry con alimentazione diesel;

Lotto 3 – fornitura di n. 110 autobus di cui 53 opzionali inclusa opzione ricambi, Classe II, lunghezza m. 12, 2 porte, alimentati a metano in fase liquida (LNG) Mid Floor;

Lotto 4 – fornitura di n. 106 autobus di cui 23 opzionali inclusa opzione ricambi, Classe II, lunghezza m. 12, 2 porte, Mid Floor, alimentazione diesel;

Lotto 5 – fornitura di n. 31 autobus di cui 10 opzionali, inclusa opzione ricambi, Classe II, lunghezza m. 10, 2 porte, Mid Floor, alimentazione diesel;

Lotto 6 – fornitura di n. 7 autobus Mid Floor tutti opzionali, inclusa opzione ricambi, Classe II, lunghezza m.10, 2 porte, alimentati a metano in fase liquida (LNG);

Lotto 7 – fornitura di n. 12 autobus, inclusa opzione ricambi, Classe II, lunghezza m. 9, 2 porte, Mid Floor, alimentazione diesel;

Lotto 8 – fornitura di n. 128 autobus di cui 65 opzionali, inclusa opzione ricambi, Classe I, lunghezza m. 12, 3 porte, trazione ibrida con motore endotermico alimentato a gas naturale compresso (metano CNG);

Lotto 9 – fornitura di n. 51 autobus di cui 18 opzionali, inclusa opzione ricambi, Classe I, lunghezza m. 10,5, trazione ibrida con motore endotermico alimentato a gas naturale compresso (metano CNG);

Lotto 10 – fornitura di n. 28 autobus di cui 8 opzionali, inclusa opzione ricambi, Classe I, lunghezza m. 18, 3 porte, motore endotermico alimentato a gas naturale compresso (metano CNG).

Si precisa sin d'ora che per le opzioni sia dell'acquisto di 198 autobus sia dei ricambi per l'intera fornitura di autobus, ossia 568, le Imprese partecipanti, all'atto dell'offerta, dovranno concedere, a titolo gratuito, a TPER, nella sua qualità di mandataria, il suddetto diritto sino a 24 mesi dalla data di scadenza del termine per la presentazione dell'offerta, esercitabile alle medesime condizioni proposte – **come risultanti all'esito della negoziazione**. L'esercizio pro quota di tale diritto verrà comunicato a cura di ogni azienda di trasporto pubblico emiliana romagnola e diverrà efficace nel momento in cui l'Impresa aggiudicataria e vincolata ne avrà ricevuto formale comunicazione.

Le prestazioni dovranno essere effettuate nel rispetto delle caratteristiche quantitative, qualitative, tecniche e funzionali previste in tutti gli atti di gara che qui integralmente si richiamano.

La gara prevede l'affidamento secondo i criteri di valutazione esplicitati nel presente Disciplinare ed in tutta la documentazione della procedura stessa, **per l'importo complessivo di euro 300.460.000,00=di cui euro 150.230.000,00=oltre iva per l'acquisto di 568 mezzi, ed euro 150.230.000,00=oltre iva per l'acquisto dei relativi ricambi opzionali.**

Non sono dovuti gli oneri della sicurezza trattandosi di mera fornitura.

In particolare, in maniera dettagliata, il suddetto importo, comprensivo delle opzioni, è suddiviso, come di seguito.

Lotto 1 – Euro 12.690.000,00=per la fornitura di n. 47 autobus di cui 9 opzionali; ed euro 12.690.000,00=per la fornitura opzionale dei relativi ricambi sui 47 mezzi;

Lotto 2 – Euro 10.320.000,00=per la fornitura di n. 48 autobus di cui 5 opzionali; ed euro 10.320.000,00=per la fornitura opzionale dei relativi ricambi sui 48 mezzi;

Lotto 3 – Euro 29.700.000,00=per la fornitura di n. 110 autobus di cui 53 opzionali; ed euro 29.700.000,00=per la fornitura opzionale dei relativi ricambi sui 110 mezzi;

Lotto 4 – Euro 23.850.000,00=per la fornitura di n. 106 autobus di cui 23 opzionali; ed euro 23.850.000,00=per la fornitura opzionale dei relativi ricambi sui 106 mezzi;

Lotto 5 – Euro 7.130.000,00=per la fornitura di n. 31 autobus di cui 10 opzionali; ed euro 7.130.000,00=per la fornitura opzionale dei relativi ricambi sui 31 mezzi;

Lotto 6 – Euro 1.820.000,00=per la fornitura di n. 7 autobus tutti opzionali; ed euro 1.820.000,00=per la fornitura opzionale dei relativi ricambi;

Lotto 7 – Euro 2.400.000,00=per la fornitura di n. 12 autobus; ed euro 2.400.000,00=per la fornitura opzionale dei relativi ricambi;

Lotto 8 – Euro 37.120.000,00=per la fornitura di n. 128 autobus di cui 65 opzionali; ed euro 37.120.000,00=per la fornitura opzionale dei relativi ricambi sui 128 mezzi;

Lotto 9 – Euro 14.280.000,00=per la fornitura di n. 51 autobus di cui 18 opzionali; ed euro 14.280.000,00=per la fornitura opzionale dei relativi ricambi sui 51 mezzi;

Lotto 10 – Euro 10.920.000,00=per la fornitura di n. 28 autobus di cui 8 opzionali; ed euro 10.920.000,00=per la fornitura opzionale dei relativi ricambi sui 28 mezzi.

Relativamente all'esercizio del diritto di opzione sia per l'acquisto di ulteriori autobus fino al totale previsto per ogni lotto, sia per l'acquisto di tutti i relativi ricambi, alle medesime condizioni economiche e tecniche offerte in gara a seguito della negoziazione, si precisa che tali opzioni potranno essere altresì cedute, tutte o parzialmente tra le aziende sottoscrittrici del mandato. In particolare i veicoli potranno essere acquistati da tutte le suddette Società, sia mandanti che mandataria, anche in modo frazionato all'interno del singolo lotto.

ART. 3 - DURATA DELL'APPALTO E ADEMPIMENTI DELL'AGGIUDICATARIO

Il contratto di appalto avrà una durata di 14 anni.

L'aggiudicatario dovrà produrre tutta la documentazione attestante il possesso dei requisiti tecnici ed economici dichiarati, ove non già presentata in sede di gara se richiesti da TPER.

Ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. l'aggiudicatario dovrà stipulare, un contratto di fornitura con ognuna delle Società di TPL, per la propria quota parte. Ogni Società provvederà pertanto a contrattualizzare l'oggetto delle varie forniture, nonché l'esercizio del diritto di opzione, previo ricevimento della relativa cauzione definitiva, riportante il CIG derivato che ogni Società avrà aperto.

I contratti dovranno essere sottoscritti nei termini previsti dal succitato art. 32, entro 60 gg e non prima di 35 giorni decorrenti dalla data dell'ultima aggiudicazione definitiva, previo adempimento delle verifiche amministrative. Qualora entro detto termine l'impresa non ottemperi all'obbligo previsto, nonostante l'espresso invito delle mandanti, quest'ultime ne daranno comunicazione a TPER, in qualità di mandataria, la quale potrà dichiarare decaduto l'aggiudicatario relativamente alla mancata sottoscrizione del contratto de quo ed incamerare il deposito cauzionale provvisorio pro quota. Pertanto la società di TPL che, per cause a lei non imputabili, non giunga alla stipula del contratto, potrà agire direttamente, per il risarcimento degli ulteriori danni subiti, nei confronti dell'Operatore Economico inadempiente secondo le disposizioni di cui al D.Lgs 50/2016 e s.m.i..

Prima della sottoscrizione contrattuale, l'aggiudicatario dovrà fornire:

- a) Deposito cauzionale definitivo, uno per ogni contratto, così come richiesto da ogni azienda di TPL per la propria quota parte, in sostituzione della cauzione provvisoria rilasciata a TPER SpA nella sua qualità di mandataria. Tale cauzione, come per legge e come indicato nel Capitolato d'Appalto, è a garanzia degli obblighi previsti negli atti di gara, ed il relativo importo è calcolato secondo quanto disciplinato dall'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.. Inoltre può essere costituita mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa irrevocabile, a prima richiesta, con rinuncia al beneficio della preventiva escussione e con rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1945 c.c. e all'art 1957 c.c. Alla garanzia potranno essere applicate le riduzioni previste dall'art. 93, co. 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., qualora ne ricorrano i presupposti, rilasciata con le modalità del capitolato di gara;
- b) Documentazione relativa alla struttura di supporto post vendita per manutenzione e ricambi.

ART. 4 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

L'appalto rientra nell'ambito di disciplina di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.. Alla presentazione dell'offerta deve essere allegato ai sensi e per gli effetti dell'art. 85 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. il modello di formulario per il Documento di Gara Unico Europeo - DGUE – reso mediante

dichiarazione sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante conformemente al D.P.R. 445/2000 attestante nello specifico il possesso dei requisiti previsti dall'avviso di gara ai punti:

- II.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:
- a) Compilazione del Documento di Gara Unico Europeo - DGUE – di cui all'art. 85 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i, parte III: motivi di esclusione;
 - b) Compilazione DGUE - parte IV: criteri di selezione - lettera A: idoneità comprovante l'iscrizione al Registro delle Imprese o Autorità equipollente per le società estere, avente nel proprio oggetto sociale la produzione e/o vendita di autobus;
- III.1.2) Capacità economica e finanziaria di cui alla parte IV: criteri di selezione - lettera B)
- a) ai sensi e per gli effetti dell'art. 83 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., l'impresa deve dimostrare di possedere un fatturato societario medio annuo per il periodo 2017, 2018 e 2019, pari o superiore al doppio dell'importo di ogni singolo lotto a cui intende partecipare. Nel caso di partecipazione a più lotti, sarà preso a riferimento l'importo del lotto avente maggior valore. Tale requisito è determinato dall'esigenza di consentire l'individuazione di un operatore affidabile e con comprovata esperienza, considerato l'entità, la complessità e la peculiarità delle prestazioni oggetto di gara;
 - b) n. 2 referenze bancarie attestanti l'affidabilità dell'impresa e la puntualità e continuità nell'assolvimento dei propri obblighi.
- III.1.3) Capacità professionale e tecnica: a) compilazione DGUE – “parte IV: Criteri di selezione – lettera C: Capacità tecniche e professionali.
- a) Dichiarazione indicante la struttura di supporto post vendita per attività di manutenzione e gestione ricambi di cui disporrà per l'esecuzione dell'appalto;
 - b) Dichiarazione di aver fornito nel triennio 2017, 2018 e 2019 medio annuo un quantitativo almeno pari al numero di autobus di ogni specifico lotto per il quale presenta offerta.

I concorrenti per partecipare alla gara dovranno utilizzare il “Documento di gara unico europeo - DGUE” per le dichiarazioni a corredo della presentazione dell'offerta all'uopo predisposto e per le dichiarazioni sostitutive in ordine al possesso dei requisiti richiesti dall'avviso.

Ai fini dell'avvalimento è richiesto il rispetto di quanto previsto dall'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e la presentazione delle dichiarazioni indicate nel richiamato modulo.

ART. 5 - FORMALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA RICHIESTA

5.1 - I concorrenti dovranno presentare le dichiarazioni relative all'insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., al possesso dei requisiti di idoneità professionale, di capacità economica finanziaria necessari per la partecipazione alla presente procedura e le ulteriori dichiarazioni richieste dal modulo allegato ("Domanda di gara unico europeo"), debitamente firmate digitalmente dal Legale Rappresentante o da soggetto munito dei necessari poteri. Nel caso in cui offerta e dichiarazioni siano sottoscritte da soggetti diversi dal Legale Rappresentante deve essere allegata la documentazione giustificativa dei relativi poteri. Nel caso di ATI costituenda e di consorzio ordinario di concorrenti l'offerta deve essere sottoscritta da tutti i soggetti partecipanti al raggruppamento e al consorzio.

5.2 – La sottoscrizione delle suddette dichiarazioni non è soggetta ad autenticazione purché venga allegata copia fotostatica di un documento di identità del firmatario ai sensi del D.P.R. 445/2000, la Committente riservandosi peraltro di richiedere all'impresa concorrente di presentare specifica documentazione, per la verifica della veridicità ed autenticità delle attestazioni prodotte. In ogni caso, si rammenta la responsabilità penale cui il sottoscrittore incorre in caso di dichiarazione mendaci.

5.3 - Presentazione del plico, termine di scadenza e negoziazione

La documentazione amministrativa, parte dell'offerta tecnica e l'offerta economica dovranno essere caricate sul portale

entro le ore 12:00 del giorno 16 novembre 2020

Con la presentazione dell'offerta si intende che il concorrente ha preso cognizione e ha riconosciuto l'incondizionata accettazione di tutte le condizioni poste a base della presente gara; si intende inoltre che il concorrente si impegna a mantenere ferma la validità dell'offerta fino a 210 giorni dalla scadenza del termine per la sua presentazione.

Si precisa che il costruttore può presentare offerta, oltre che direttamente, anche attraverso una propria società dedicata alla vendita, o una società terza con cui il costruttore ha in atto un contratto di concessione per la vendita, autorizzata dunque alla vendita dei veicoli. In tal caso, la società offerente dovrà produrre dichiarazione del Legale Rappresentante della stessa, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante l'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., compilando il Documento di Gara Unico Europeo.

Non saranno ammesse offerte in aumento.

L'offerta e tutta la documentazione che l'accompagna dovranno essere redatte in lingua italiana o accompagnate da traduzione giurata, richiamando dichiarazioni e certificati corrispondenti per ciascun Stato membro, ai sensi e per gli effetti delle Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE, rammentando **sind'ora che, al fine di avere contezza di dove inserire**

correttamente sia la documentazione amministrativa, sia quella tecnica che l'offerta economica si rimanda integralmente sia all'Appendice I 13.0 Schede Tecniche Appendice I sia all'Appendice II 13.0 Schede Tecniche Appendice II riportate nei due capitolati.

L'offerta dovrà essere corredata dalle seguenti dichiarazioni/documentazioni:

- a) “Documento di gara unico europeo” a corredo dell’offerta recante le dichiarazioni relative all’insussistenza dei motivi di esclusione di cui all’art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dichiarazione sostitutiva di certificazione in ordine alla dimostrazione dei requisiti richiesti dall’Avviso di gara secondo il modulo allegato;
- b) Nell’ipotesi in cui all’atto dell’offerta l’Operatore Economico designi una Società Terza per la gestione della fornitura, relativa dichiarazione di designazione da parte dell’Operatore Economico e dichiarazione del Legale Rappresentante della Società Terza, attestante l’insussistenza delle cause di esclusione di cui all’art.80 del D.Lgs. 50/2016, come da modulo DGUE pubblicato sul sito TPER;
- c) originale della cauzione a garanzia dell’offerta, una per ogni lotto a cui si intende partecipare, denominata garanzia provvisoria, valida per almeno 210 giorni dal termine ultimo per la presentazione dell’offerta stessa, pari al 2% dell’importo a base di gara, e riportante il relativo CIG. Tale cauzione provvisoria dovrà essere rilasciata a favore di Tper SpA dando altresì evidenza del fatto che il fornitore aggiudicatario dovrà sottoscrivere un contratto di fornitura con ognuna delle Società di TPL, per la propria quota parte e contenere l’impegno del garante a rilasciare, in caso di aggiudicazione, cauzione definitiva.
Detta cauzione provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell’aggiudicatario, ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo. La garanzia deve prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all’eccezione di cui all’art. 1957 secondo comma del codice civile, nonché l’operatività della garanzia medesima entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. La cauzione è richiesta ex art. 93 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., al quale si rimanda integralmente per tutte le condizioni in esso stabilite, ivi incluse le motivazioni per le relative riduzioni
- d) n. 2 referenze bancarie attestanti l’affidabilità dell’impresa e la puntualità e continuità nell’assolvimento dei propri obblighi.
- e) Copia dell’Avviso GUCE, dell’Avviso GURI, del presente Disciplinare, del Capitolato d’Appalto, firmata digitalmente per integrale accettazione, dal Legale Rappresentante dell’Impresa.
- f) Dichiarazione resa dal Legale Rappresentante, o da altra persona munita di appositi poteri, su carta intestata della società, contenente l’integrale accettazione di tutti gli allegati al Capitolato i quali dovranno essere sottoscritti solo dall’Aggiudicatario.
- g) Modulo di avvenuto sopralluogo se effettuato in quanto non obbligatorio ma facoltativo;
- h) Copia del documento di Identità del dichiarante ed eventuale procura speciale nel caso in cui sottoscriva soggetto diverso dal Legale Rappresentante.

Per dovere di completezza, si segnala che il versamento del contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) non è da corrispondere, stante la normativa in vigore in materia di misure adottate per il contenimento dell'emergenza legata al covid-19 di cui al DL 34/2020.

I documenti e le dichiarazioni richiesti dalla lett. a) alla lettera h) dovranno essere caricati nella sezione del portale "**DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**".

Nell'apposita sezione del portale "**OFFERTA TECNICA**", dovrà essere caricato il "modulo di presentazione offerta tecnica", sottoscritto digitalmente dal Legale Rappresentante/Procuratore dell'Impresa offerente e presentato su carta intestata.

Esso dovrà essere uno per ciascun lotto a cui si partecipa e dovrà inoltre contenere apposita dichiarazione di disponibilità da parte dell'impresa offerente a fornire un veicolo per le prove su strada, dal 30 novembre 2020 e fino all' 11 dicembre 2020 estremi inclusi. Tali giorni sono ritenuti tassativi ed in caso di mancata disponibilità, tutti gli elementi riguardanti le prove saranno valutati con un punteggio pari a 0 (ZERO).

Stante l'esistenza del vincolo dimensionale di cui in epigrafe, **l'offerta tecnica, una per ciascun lotto e contenente la proposta del concorrente unitamente all'esplicitazione dei contenuti valutabili secondo quanto richiesto al capitolato, dovrà essere materialmente consegnata in busta sigillata entro il termine delle ore 12.00 del 15 novembre 2020, a pena di esclusione, all'Ufficio Protocollo di Tper SpA**, via di Saliceto, 3 – 40128 Bologna, durante i seguenti orari lunedì, Martedì e Giovedì dalle ore 8.30 alle 12.30 e dalle 14.00 alle 16.30, Mercoledì e Venerdì dalle ore 8.30 alle 12.30. La busta deve recare l'indicazione dell'Impresa offerente completa di indirizzo, numero telefonico, e-mail, se presente pec e domicilio eletto per le comunicazioni. Il riferimento da indicare sul plico deve essere il seguente "Offerta tecnica gara regionale acquisto autobus suddivisa in 10 lotti". La busta dovrà contenere n. 2 memorie di massa fisiche separate (es. 2 chiavette usb) aventi ciascuna lo stesso contenuto di file firmati digitalmente, al fine di garantire così backup di sicurezza dei documenti presentati. Le due chiavette saranno inserite in un pacco sigillato secondo modalità che ne assicurino l'integrità e ne impediscano l'apertura senza lasciare manomissioni o segni apprezzabili, in modo che sia garantita la segretezza e l'immodificabilità dell'offerta. In caso contrario, non si procederà alla sua apertura ed il concorrente sarà escluso dalla gara. Il recapito è consentito a mezzo di recapito autorizzato, oppure a mano. Resta inteso che il recapito della busta rimane a spese e ad esclusivo rischio del mittente, ove, per qualsiasi motivo, la busta stessa non dovesse giungere a destinazione in tempo utili, si precisa che, ai sensi dell'art. 59, comma 3, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., saranno considerate irregolari le consegne delle offerte tecniche ricevute in ritardo rispetto ai suindicati tempi e pertanto non si procederà all'apertura delle offerte ed il concorrente sarà escluso dalla gara.

Eventuali parti dell'offerta tecnica ritenute sottoposte a segreto industriale, e dunque sottratte al

diritto d'accesso, dovranno essere debitamente indicate e motivate dall'impresa stessa.

L' "**OFFERTA ECONOMICA**", dovrà essere caricata nell'apposita sezione del portale e sarà una per ciascun lotto.

Le offerte ed i documenti ad esse allegati, inviati dalle imprese concorrenti, saranno trattenuti da TPER.

La procedura di scelta del contraente è quella della procedura aperta secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a cui farà seguito una fase di negoziazione che verterà sui seguenti elementi:

- Prezzi;
- Termini di consegna;
- Stock ricambi;
- Costo manutenzione full service;
- Costo manutenzione programmata;
- Anni garanzia integrale;
- Anni garanzia drive line;
- Costo orario riconosciuto a Tper per attività manutenzione;
- Costo di sistema diagnostico ulteriore.

ART. 6 - MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA GARA E RICHIESTA CHIARIMENTI

La gara si svolge in modalità telematica e pertanto gli offerenti potranno vedere lo svilupparsi del procedimento a mezzo portale, in particolare però, stante la modalità di presentazione dell'offerta tecnica, sarà cura di Tper, nella sua qualità di mandataria, ultimata da parte della Commissione di gara, la valutazione della documentazione amministrativa, comunicare la data della seduta pubblica di apertura delle offerte tecniche, la cui valutazione avverrà in seduta riservata e si concluderà con l'assegnazione, su portale, del punteggio tecnico a ciascuna offerta presentata. Conclusa tale fase, in modalità elettronica si passerà quindi all'apertura e valutazione delle offerte economiche.

Seguirà la convocazione per la fase di negoziazione sugli elementi di cui all'art. 5 del presente disciplinare e della relativa scheda.

A seguito dell'eventuale verifica di congruità delle offerte, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la Commissione giudicatrice formulerà la proposta di aggiudicazione.

Sarà consentito ai partecipanti alla gara formulare richieste di **chiarimenti** entro le ore **12:00 del 1 ottobre 2020** esclusivamente a mezzo e-mail: ufficio.gare@tper.it.

Non verranno prese in considerazione richieste di precisazioni pervenute oltre il termine sopra indicato.

Le **risposte** ai quesiti posti, come indicato al punto precedente, saranno fornite alle Imprese, con pubblicazione, qualora di interesse generale, entro il **20 ottobre 2020** sul sito www.tper.it, cliccando sulla voce "Portale Appalti" e consultando la scheda di dettaglio della procedura.

Qualsiasi ulteriore comunicazione da parte di questa Stazione Appaltante avverrà tramite il sito e la sezione, alla cui consultazione, pertanto, si rimanda.

ART. 7 - FACOLTA' DI TPER

E' facoltà di TPER, nella sua qualità di mandataria, richiedere alle Imprese concorrenti chiarimenti e specificazioni in merito alla domanda ed alla documentazione presentata. E' facoltà di Tper non procedere all'aggiudicazione nel caso che nessuna delle offerte ammesse fosse ritenuta adeguata o conveniente. E' sempre facoltà di Tper interrompere la procedura di gara o non procedere all'aggiudicazione ovvero differirne l'esecuzione. Le Imprese concorrenti, in caso di esclusione, non hanno facoltà di reclamare diritti o indennità di sorta.

ART. 8 – FORO COMPETENTE

Qualora durante l'espletamento della gara dovessero essere intraprese azioni legali nei confronti di Tper, in ragione del proprio mandato, sarà competente in via esclusiva il Foro di Bologna.

Per le eventuali controversie insorte nell'interpretazione/gestione di ogni singolo contratto, la gestione viene demandata al Foro territorialmente competente di ciascuna Azienda di TPL.

ART. 9 – RISERVATEZZA E TRATTAMENTO DEI DATI - PRIVACY

Le Imprese offerenti consentono il trattamento dei propri dati, anche personali, ai sensi del D.L.vo n. 196/2003, per le esigenze della gara e per l'eventuale stipulazione del contratto. I dati forniti saranno trattati (anche con procedura informatizzata) per le finalità connesse alla gestione ed esecuzione del contratto e comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati medesimi, fatti salvi i diritti dell'interessato. Il trattamento dei dati verrà effettuato con misure organizzative idonee a garantire la riservatezza e la sicurezza ai sensi della normativa nazionale (D.L.vo n. 196/2003, Codice in materia di protezione dei dati personali, e successive modifiche) e europea (Regolamento europeo per la protezione dei dati personali n. 679/2016, GDPR e del D.Lgs. 101/2018) ed in ogni caso i dati forniti non verranno comunicati a terzi se non per dare esecuzione agli obblighi di legge ovvero in relazione alla gestione della gara o del successivo contratto con l'Impresa Aggiudicataria. Il titolare del trattamento è fino alla fase di aggiudicazione, in ragione del proprio mandato, Tper S.p.A. con sede in Bologna Via di Saliceto, n. 3. Il DPO nominato da TPER è contattabile al seguente indirizzo privacy@tper.it

Responsabile del Procedimento: Ing. Andrea Bottazzi; andrea.bottazzi@tper.it
Referente amministrativo: Ing. Stefano Lucio Falconieri; ufficio.gare@tper.it
Referente per il sopralluogo eventuale: Ing. Ivan Gamberini; ivan.gamberini2@tper.it

Art. 10 - CONDIZIONI GENERALI DI SERVIZIO

Per le condizioni di servizio oltre a quanto indicato nel presente Disciplinare di gara, si rinvia a quanto richiesto nel Capitolato d'Appalto e ai documenti ivi richiamati e, per quanto non espressamente disciplinato, alle normative del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. ed alle disposizioni del Codice Civile.

ART. 11 - SPESE DI PUBBLICAZIONE

Le spese sostenute da TPER S.p.A. per la pubblicazione obbligatoria dell'Avviso di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – serie speciale relativa ai contratti pubblici – e sui quotidiani (due a livello nazionale e due a livello locale), ai sensi dell'art. 5, co. 2 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 2 dicembre 2016 devono essere rimborsate dall'Aggiudicatario alla Stazione Appaltante entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione.

ART. 12 - DOCUMENTI ALLEGATI

Sono allegati al Presente Disciplinare di Gara per costituirne parte integrante, contestuale e vincolante per chi intenda partecipare alla gara i seguenti documenti:

- "Documento di gara unico europeo" – DGUE -;
- Capitolato d'Appalto e relativi allegati;
- Allegato clausole vessatorie;
- Modulo presentazione offerta tecnica;
- Modulo avvenuto sopralluogo facoltativo;
- Tabella ripartizioni Bus.