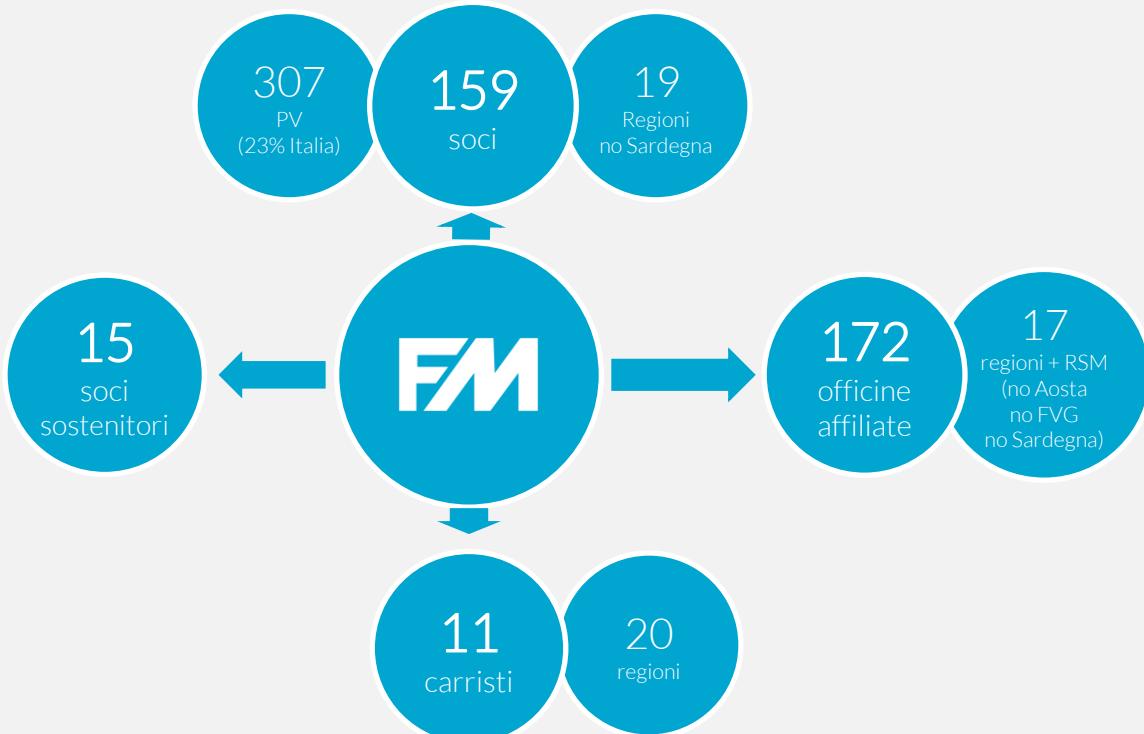


COMBUSTIBILI ALTERNATIVI NELLO
SCENARIO POST COVID-19.
IL PUNTO SUL GAS NATURALE.
WEBINAR 29 MAGGIO 2020



Licia Balboni
Presidente Federmetano

Chi è FEDERMETANO



(aggiornamento al 30 aprile 2020)



LNG
VS
DIESEL
euro VI

È ecologico

- 99%
particolato

- 55%
 NO_x

- 15%
 CO_2

< 71 db (A)
emissioni acustiche



- 90%
 CO_2 biometano

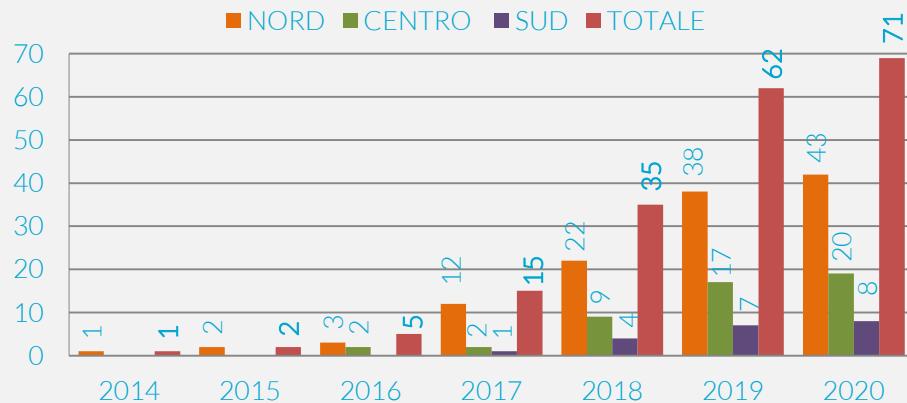
Rete distributiva CNG e LNG

NORD CENTRO SUD TOTALE

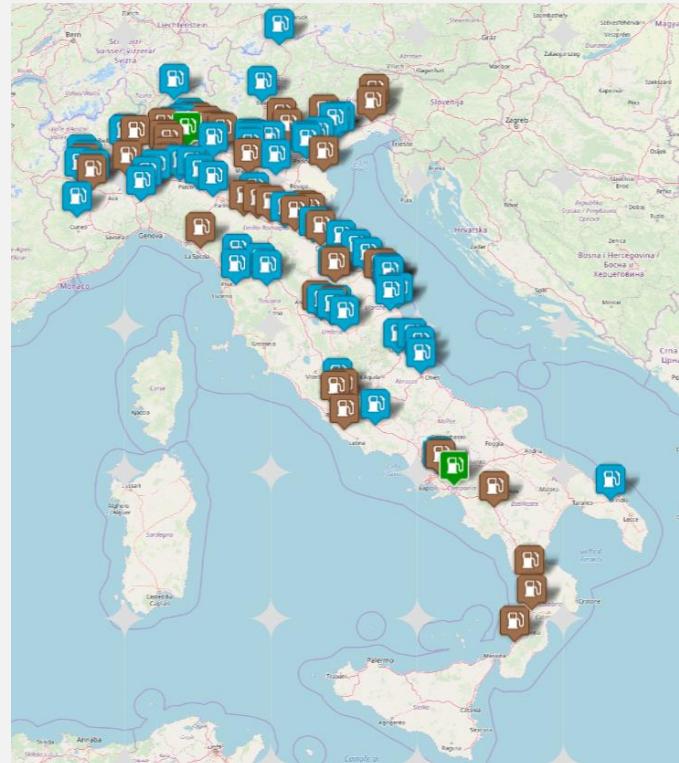


* Dato riferito al mese di aprile

Rete distributiva LNG 2014 – 2020

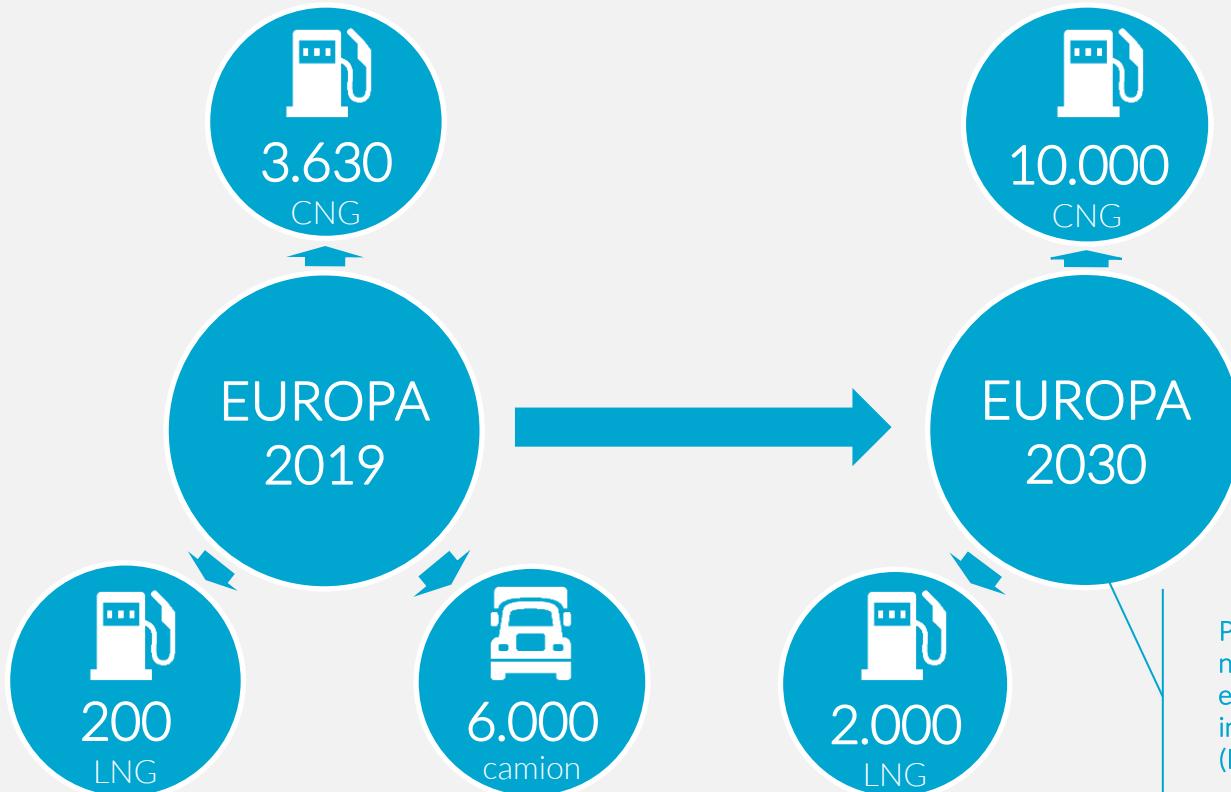


- Aprile 2014 - apertura 1° stazione LNG a Piacenza
- Dicembre 2017 - 1° stazione nel sud Italia - Mesagne (BR)
- Giugno 2018 - 1° stazione in autostrada a Baronissi (SA)
- Stato attuale:
 - 68 distributori in attività, aperti al pubblico
 - 3 distributori in attività, in autostrada
 - 39 distributori in progetto



Fonte: Federmetano - aggiornamento maggio 2020

CNG e LNG in Europa



Proiezioni contenute
nell'Industry Roadmap 2030
elaborata da NGVA Europe
in collaborazione con la EBA
(European Biogas Association).

Il progetto biometano



In collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e con l'ausilio dei nostri partner, proponiamo programmi di informazione e formazione per le scuole primarie e secondarie. Università, Centri di ricerca, Associazioni, Enti nazionali e Imprese, metteranno la loro conoscenza a disposizione degli studenti, motivandoli ed esortandoli a coltivare un'eccellenza tutta italiana.

Da un circolo virtuoso ne nasce un altro.

Perché se da una parte il biometano deriva dalla terra e il suo utilizzo è finalizzato alla salvaguardia del pianeta, dall'altro esso rappresenta una grande risorsa economica per il nostro territorio e una irripetibile occasione per valorizzarlo.

Grazie per l'attenzione

Iscrivetevi alla ns. newsletter
Connect with us



#ilmelanociguida
#versounmondomigliore
#dallaterraperlaterra