



PORTIS

.....

Trieste tra mare, scienza e mobilità urbana: Porto Vecchio e le grandi sfide della città

MIB, 25 Marzo 2019

dott. ing. Giulio Bernetti, PhD



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY
THE EUROPEAN UNION

Trieste e il mare

Il progetto CIVITAS PORTIS

Il Porto Vecchio: sviluppi e prospettive

Il Porto Vecchio: gli accessi

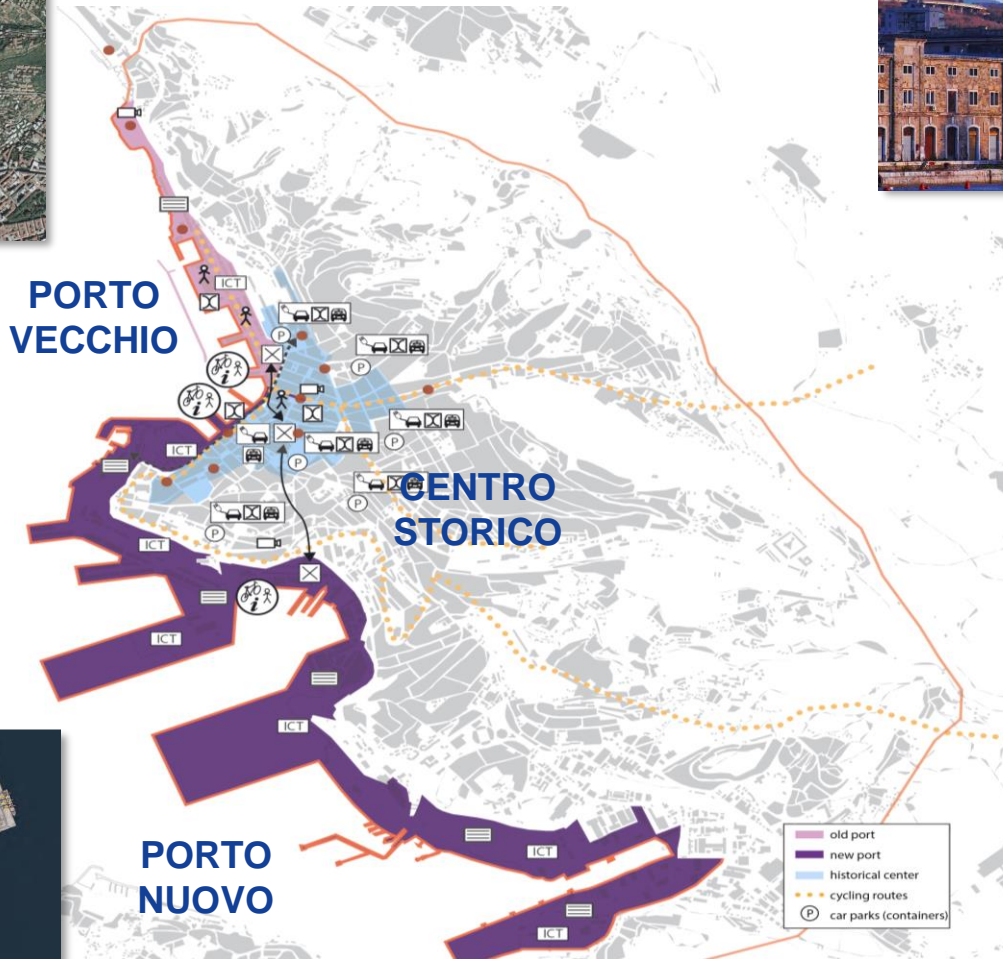
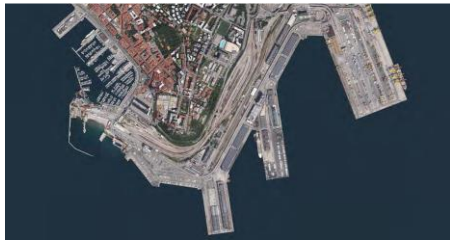
Intermodalità: “TPL terra” / “TPL mare” / “TPL aria”

Trieste e il mare



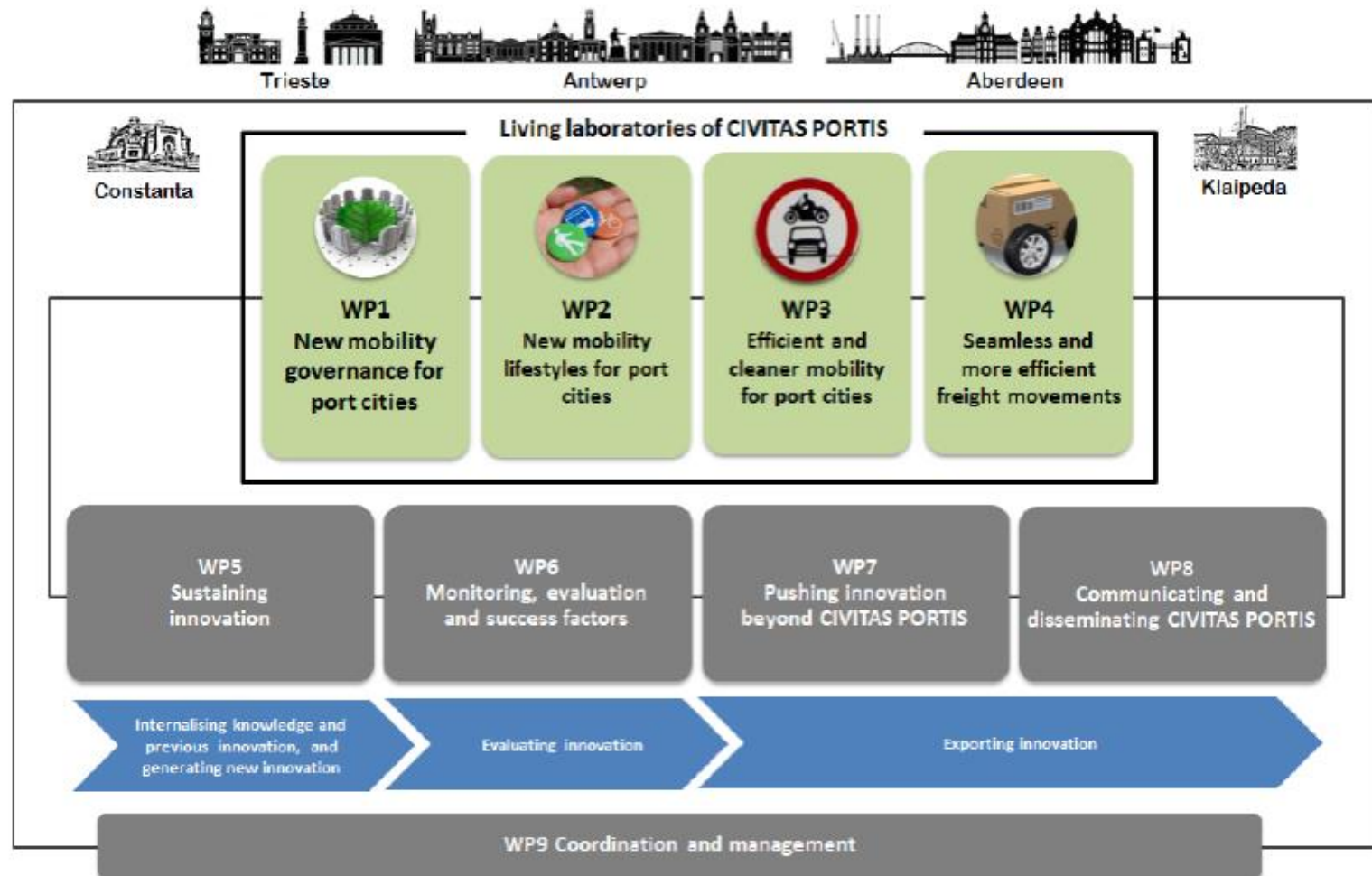
Trieste e il mare

Porto Nuovo e Porto Vecchio



Il progetto CIVITAS PORTIS

La struttura



Il progetto CIVITAS PORTIS

Le misure di Trieste



WP1

New mobility
governance for
port cities

1TRS1 “Integrating **SUMP**”

1TRS2 “Creating a **transport information platform**”

1TRS3 “Establishing a **multi-Governance technical office**”

2TRS1 “Promoting **soft mobility**”

2TRS2 “Introducing hybrid and **innovative public transport system**”

2TRS3 “Promoting **sustainable mobility to cruise passengers**”



WP2

New mobility
lifestyles for port
cities

3TRS1 “Introducing **electric fleet city administration**”

3TRS2 “Integrating **parking management system**”

3TRS3 “Controlling **urban accesses**”

4TRS1 “Coordinating **freight movements**”

4TRS2 “Regulating **access regulations to the Port area**”



WP3

Efficient and
cleaner mobility
for port cities



WP4

Seamless and
more efficient
freight movements

Il Porto Vecchio: sviluppi e prospettive

La delibera “Porto Vecchio” 2019



Il Porto Vecchio: sviluppi e prospettive

La finalità della delibera - 1/2



- **Presa d'atto del nuovo assetto**

 - Proprietà

 - Definizione delle aree che restano pubbliche

 - Ampliamento competenze servizi Acegas Ausir

- **Definizione di una strategia generale**

 - I sistemi

 - Gli indirizzi

 - Gli spazi Aperti

 - “Ristrutturazione urbanistica”

- **Mandato al Sindaco di procedere con ADP**

 - Comune, Regione FVG, ASPMAO...

Il Porto Vecchio: sviluppi e prospettive

La finalità della delibera - 1/2

■ Progetti in corso coerenti con la strategia

Park Bovedo (polo intermodale)

Infrastrutture e sottoservizi I lotto

Infrastrutture e sottoservizi II lotto

Museo del Mare (magazzino 26)

Immaginario Scientifico

Utilizzi museali

Centro congressi TCC (magazzini 27 e 28)

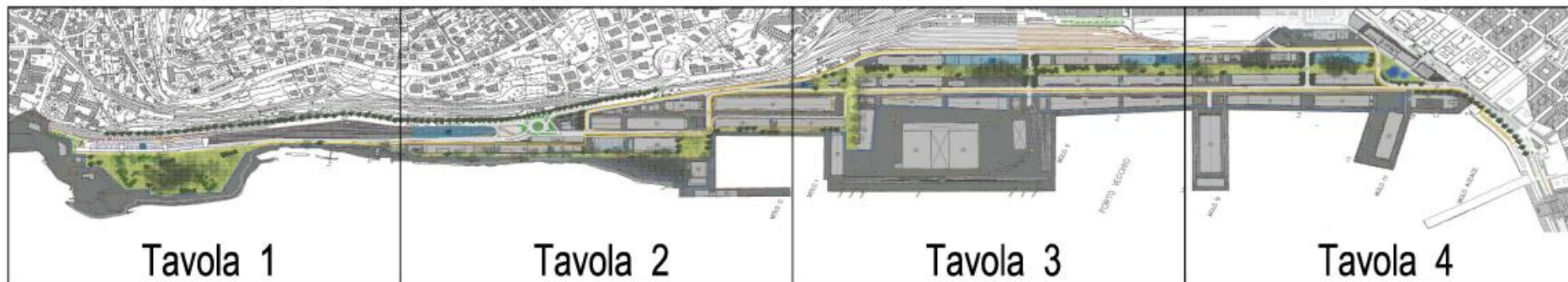
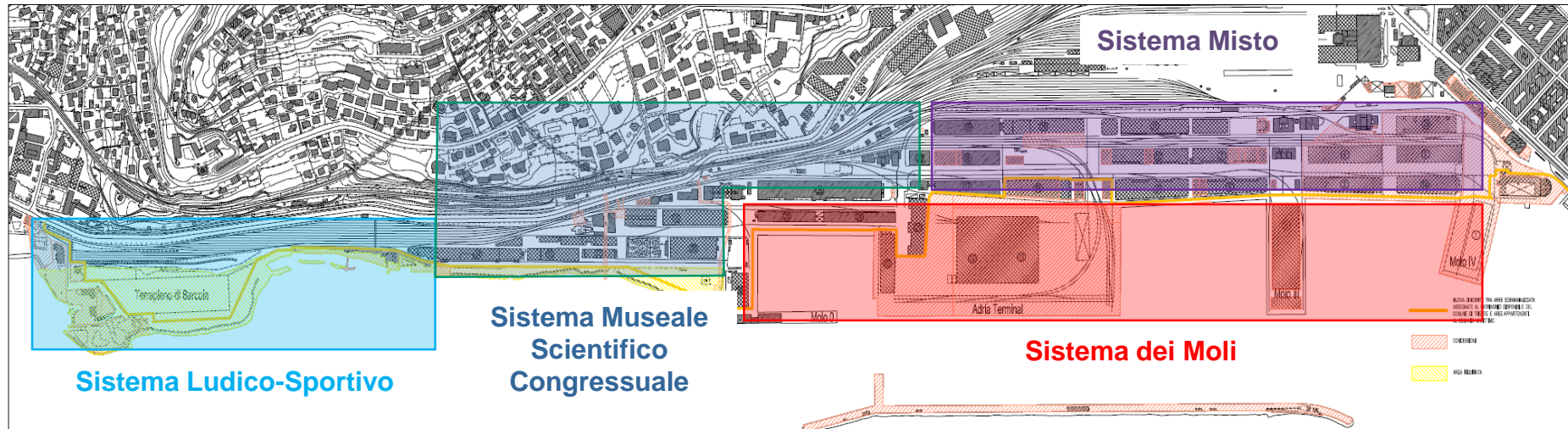
Bonifica del sito inquinato



■ Istituzione di una struttura dedicata a Porto Vecchio

Il Porto Vecchio: sviluppi e prospettive

I quattro sistemi e gli spazi aperti



Il Porto Vecchio: gli accessi

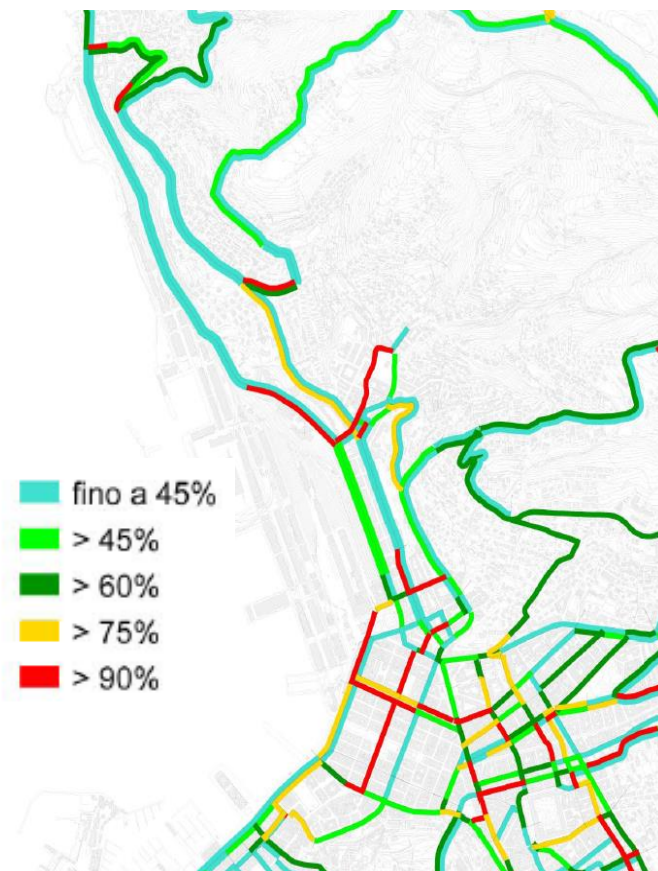
Accesso Nord

Rotatoria

Accesso Sud
area critica!

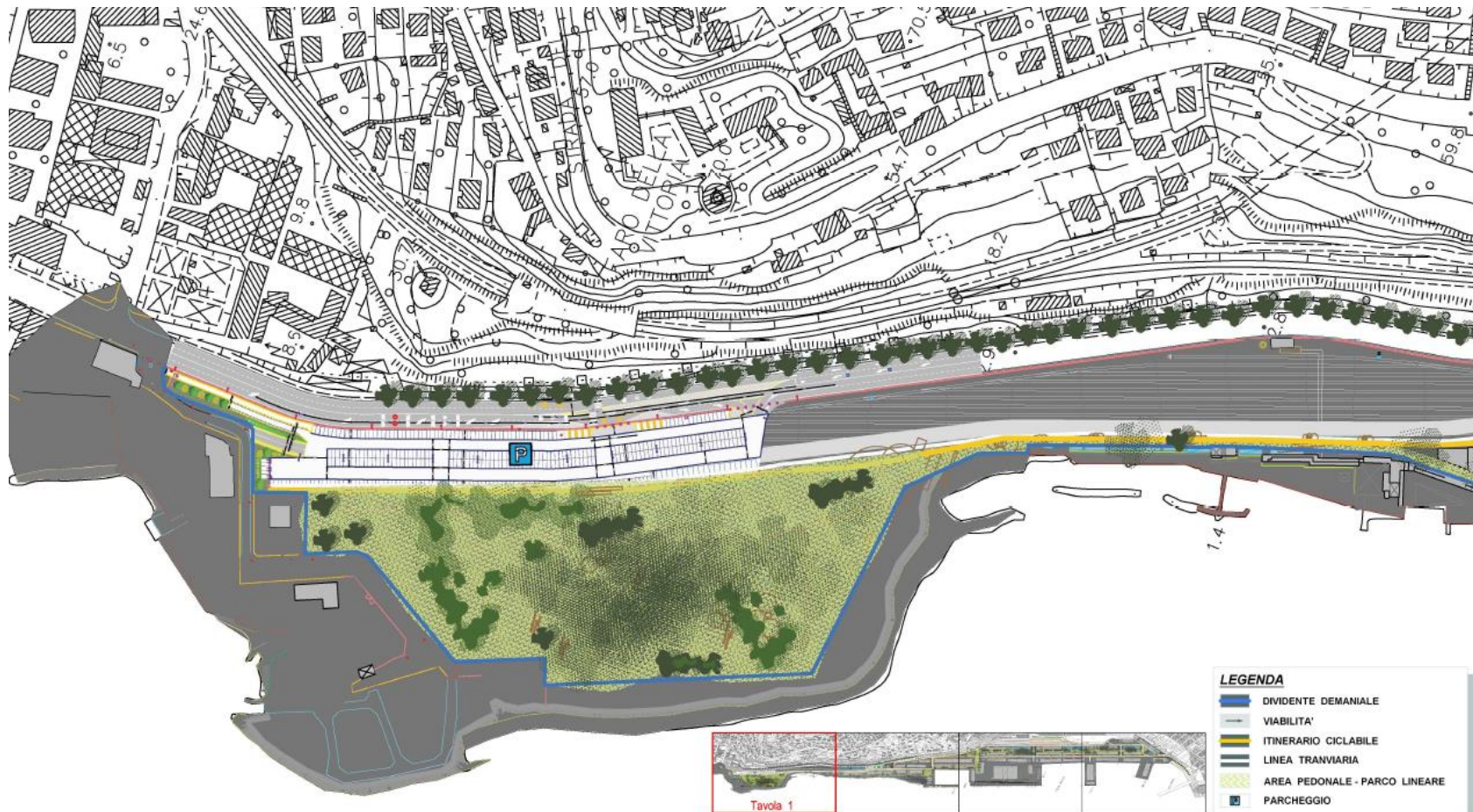


Saturazione rete [v/c]



Il Porto Vecchio: gli accessi

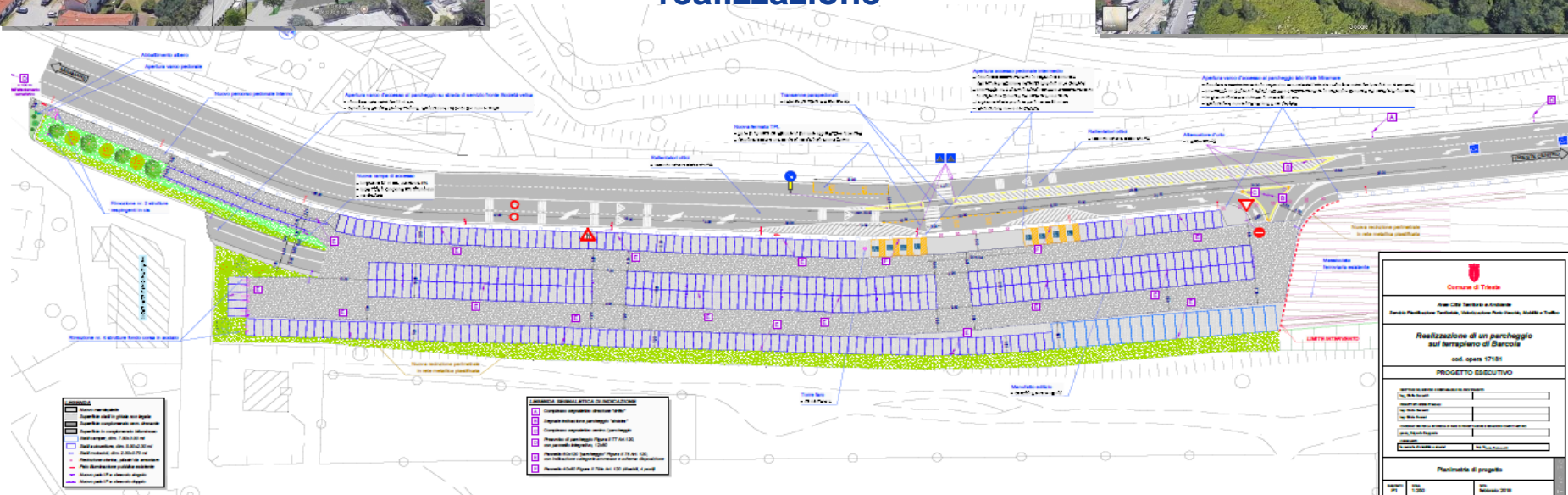
L'accesso nord - 1/3



L'accesso nord - 2/3



Il nuovo polo intermodale Park Bovedo 2018: dal progetto alla realizzazione




Comune di Trieste

Via C.D. Tardito 1 - Trieste
Servizio Pianificazione Territoriale, Urbanistica, Patrimonio, Mobilità e Trasporti

**Realizzazione di un parcheggio
sul territorio di Barcola**
cod. opera 175/1

PROGETTO ESECUTIVO

1. Denominazione dell'opera e dell'interlocutore pubblico	
2. Nome del progettista	3. Data
4. Indirizzo dell'opera (progetto)	
5. Denominazione dell'opera (progetto)	
6. Descrizione dell'opera e dell'interlocutore pubblico (progetto)	
7. Data del progetto	
8. Data del progetto	
9. Data del progetto	
10. Data del progetto	
11. Data del progetto	
12. Data del progetto	

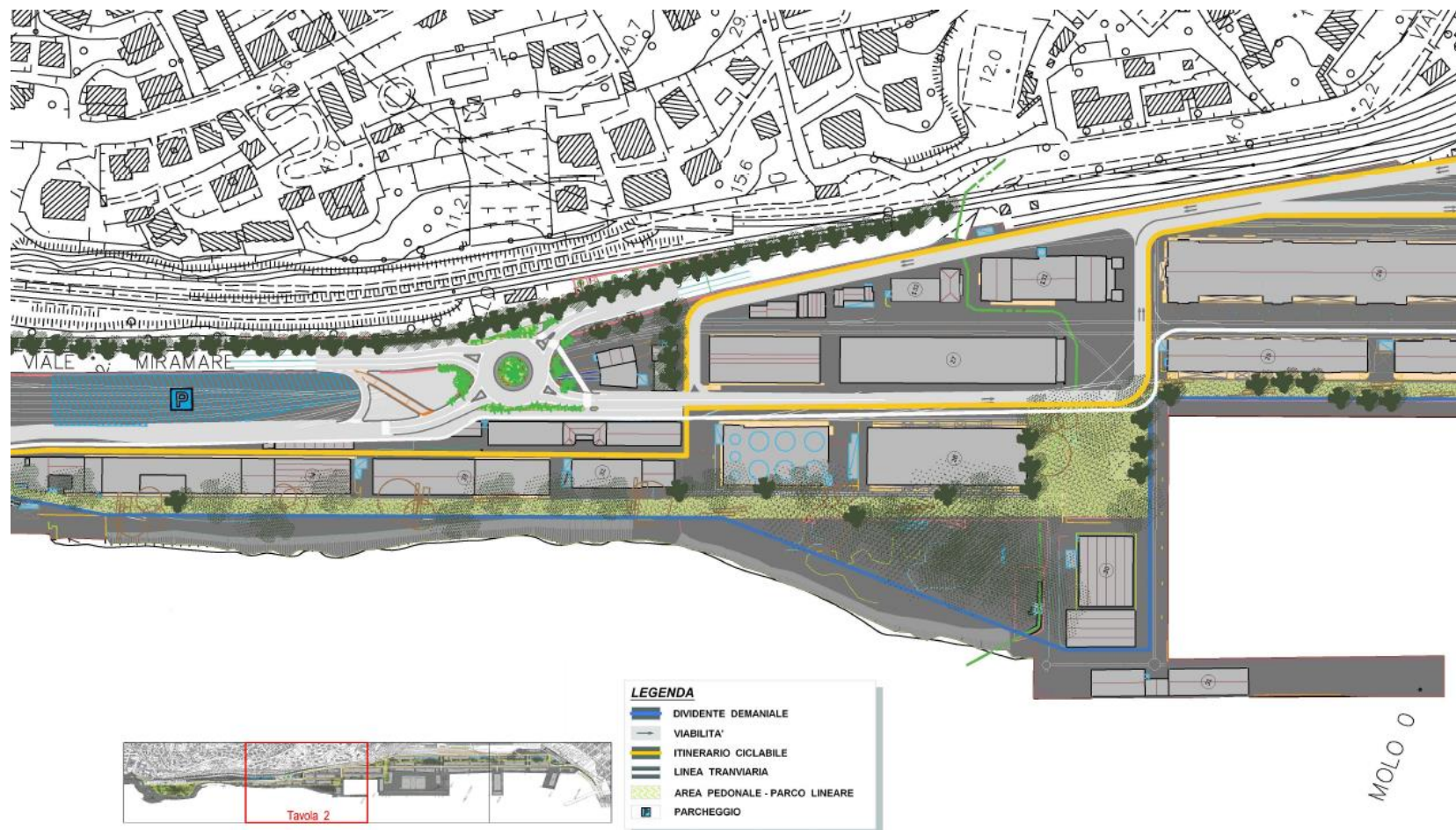
Perimetro di progetto

Data: 1/1/2018
Firma: 1/1/2018



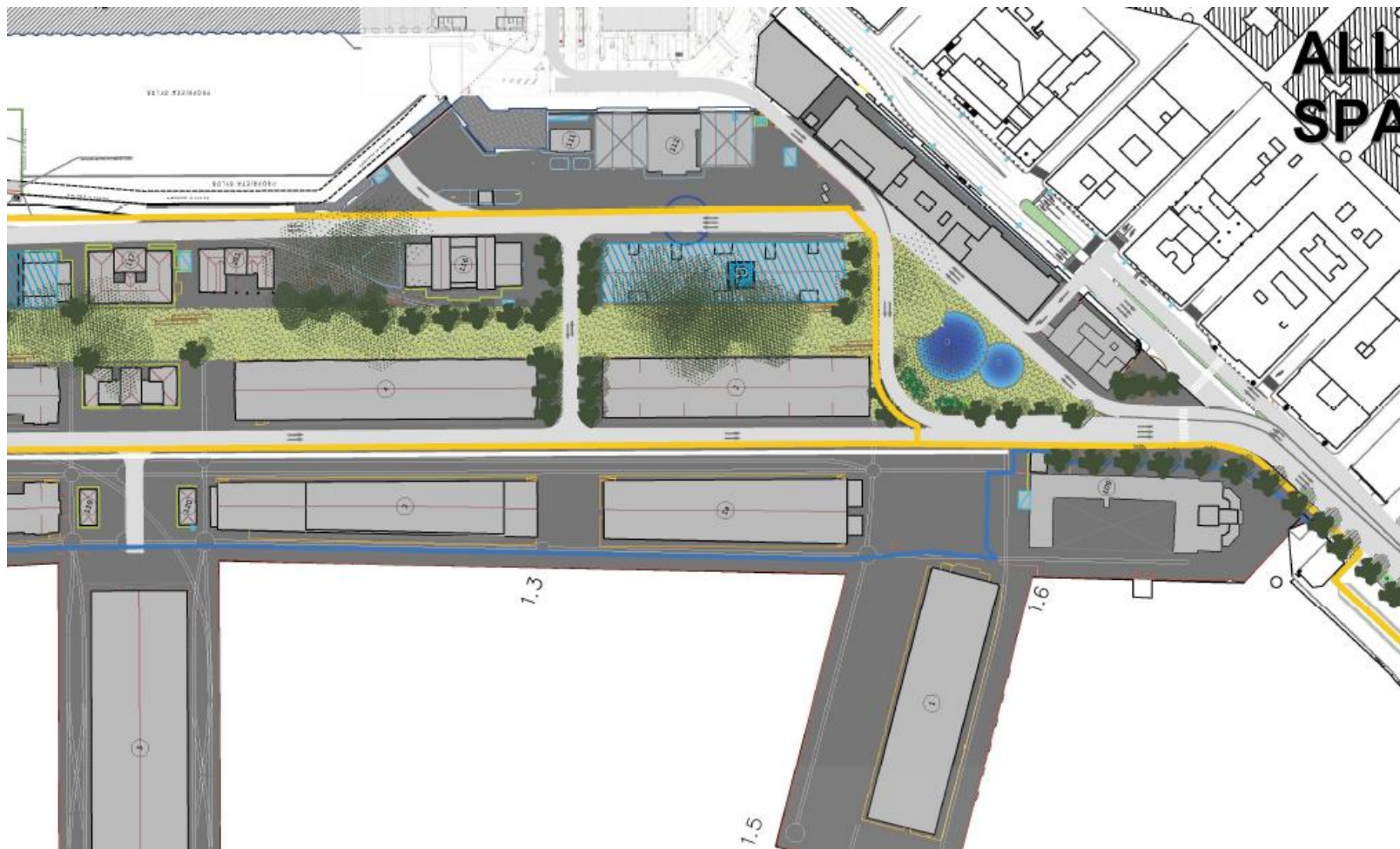
Il Porto Vecchio: gli accessi

L'accesso nord - 3/3



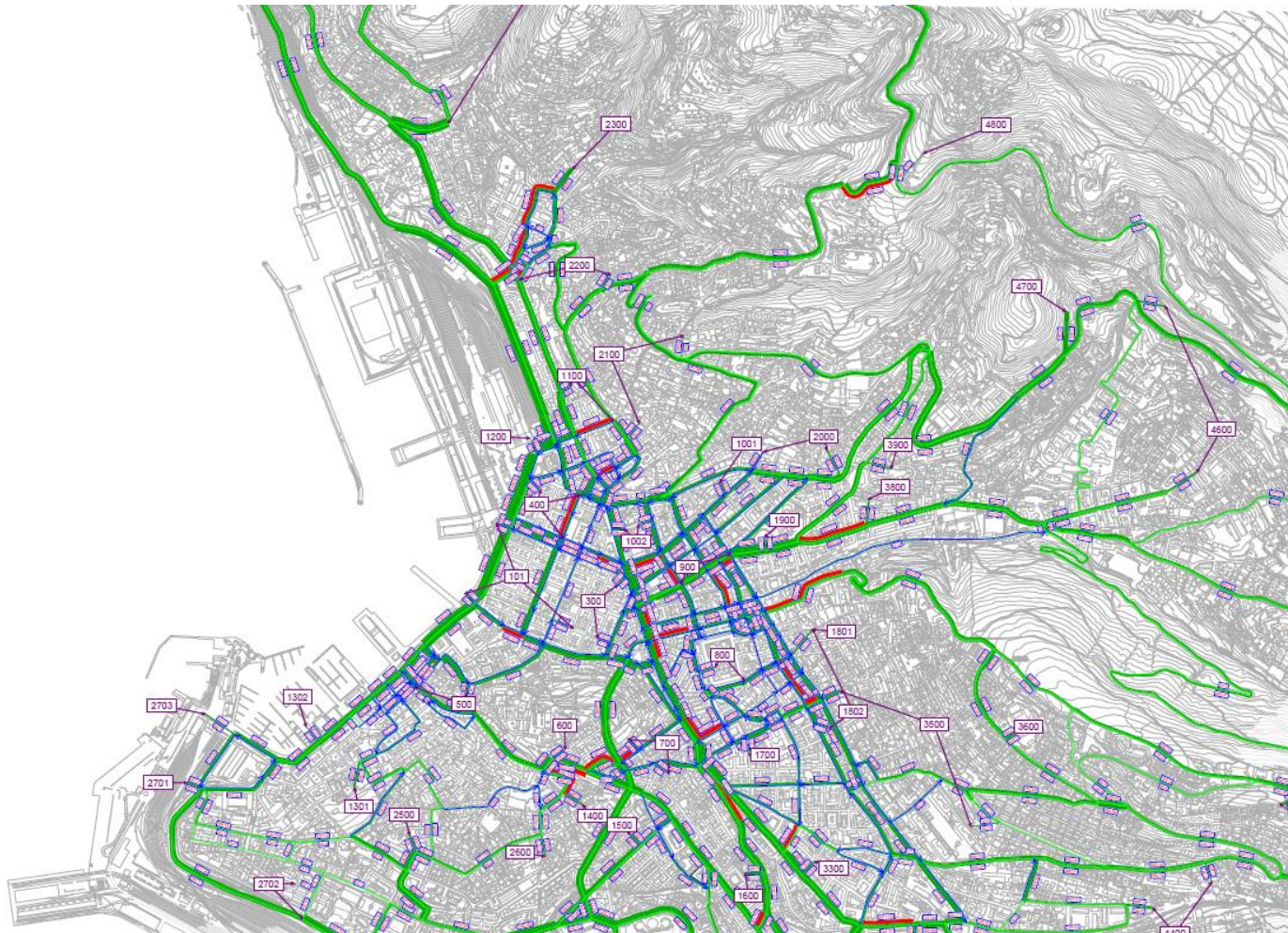
Il Porto Vecchio: gli accessi

L'accesso sud - La strategia



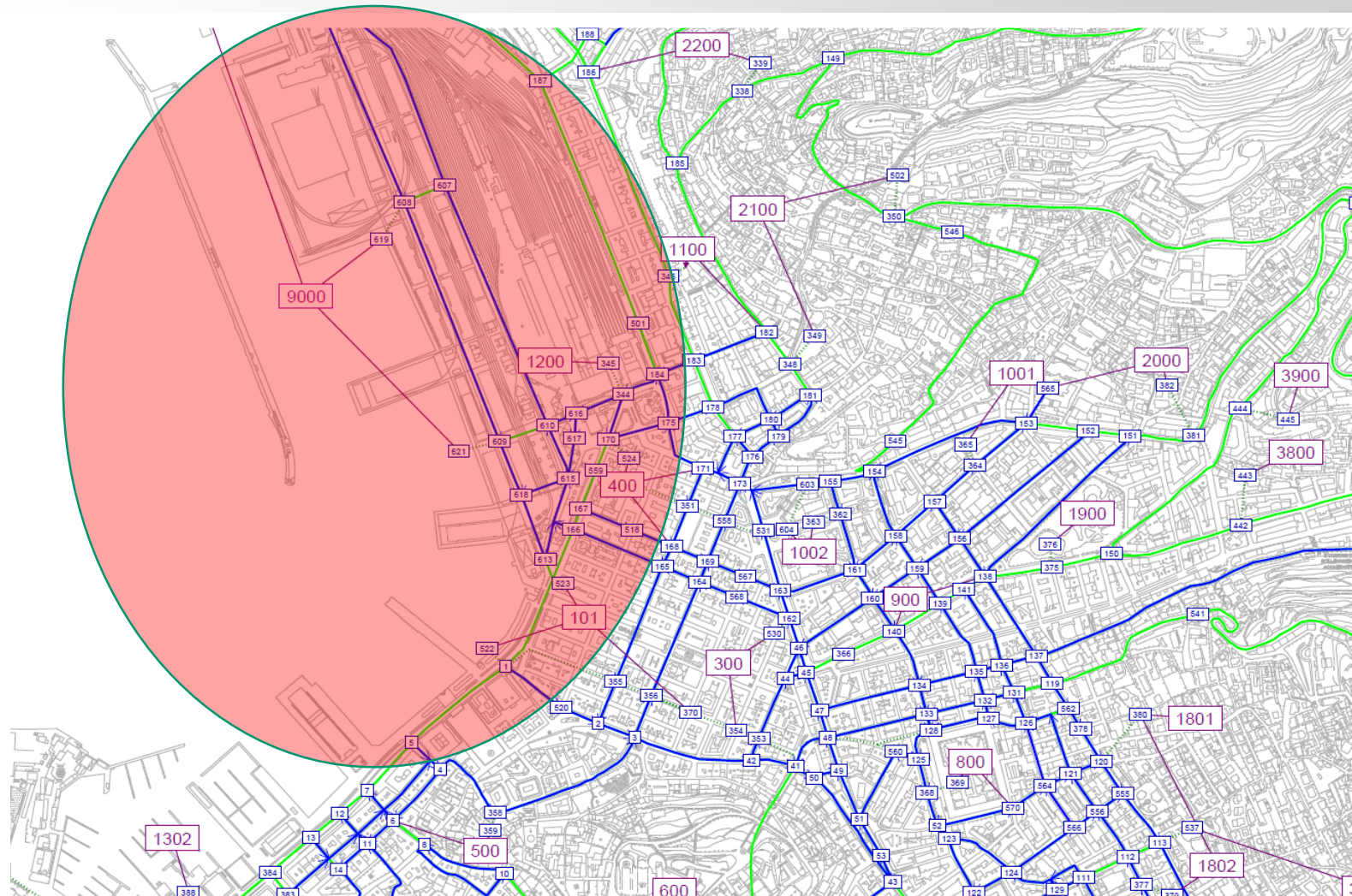
Il Porto Vecchio: gli accessi

La rete attuale - Assegnazione



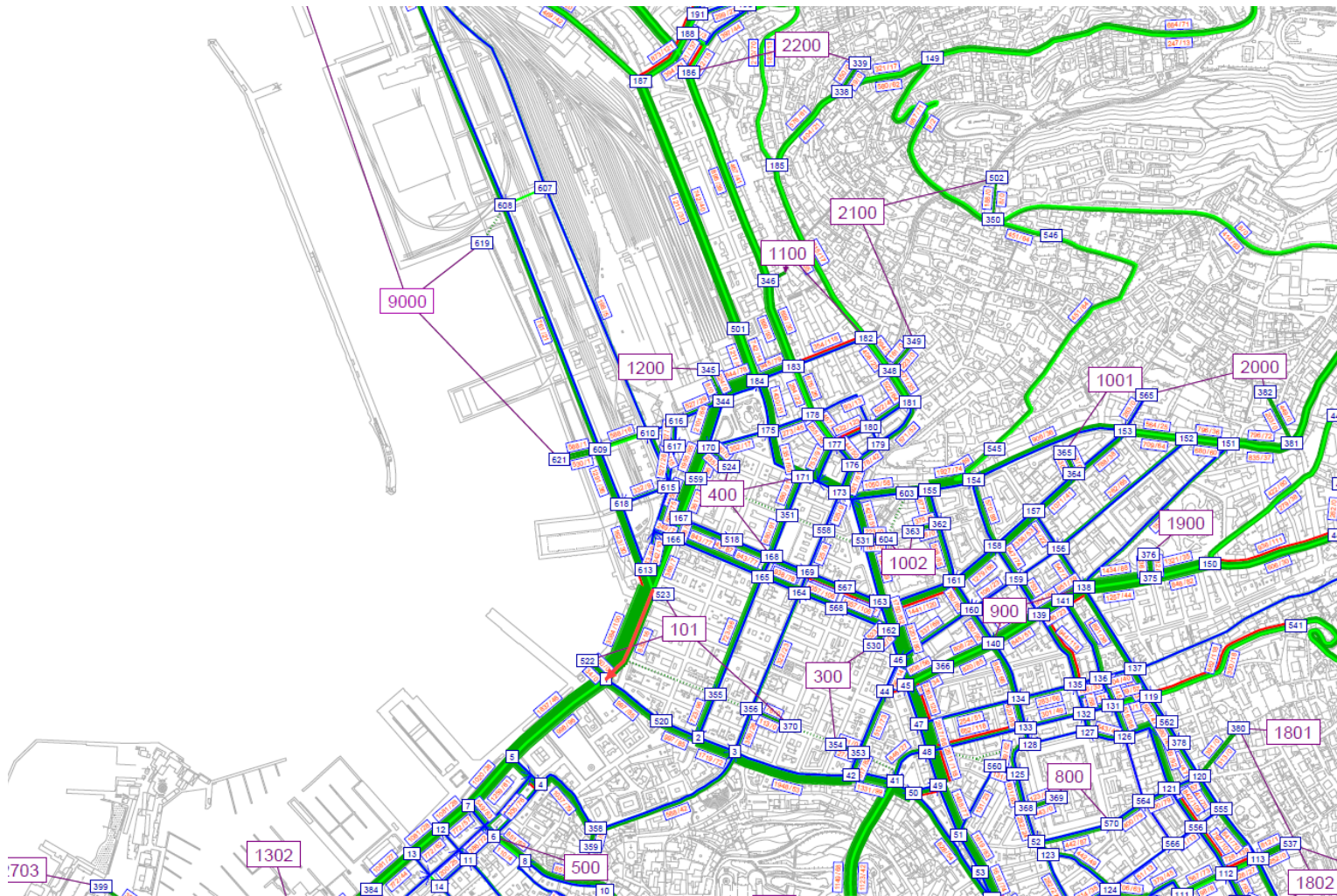
Il Porto Vecchio: gli accessi

Implementazione della rete

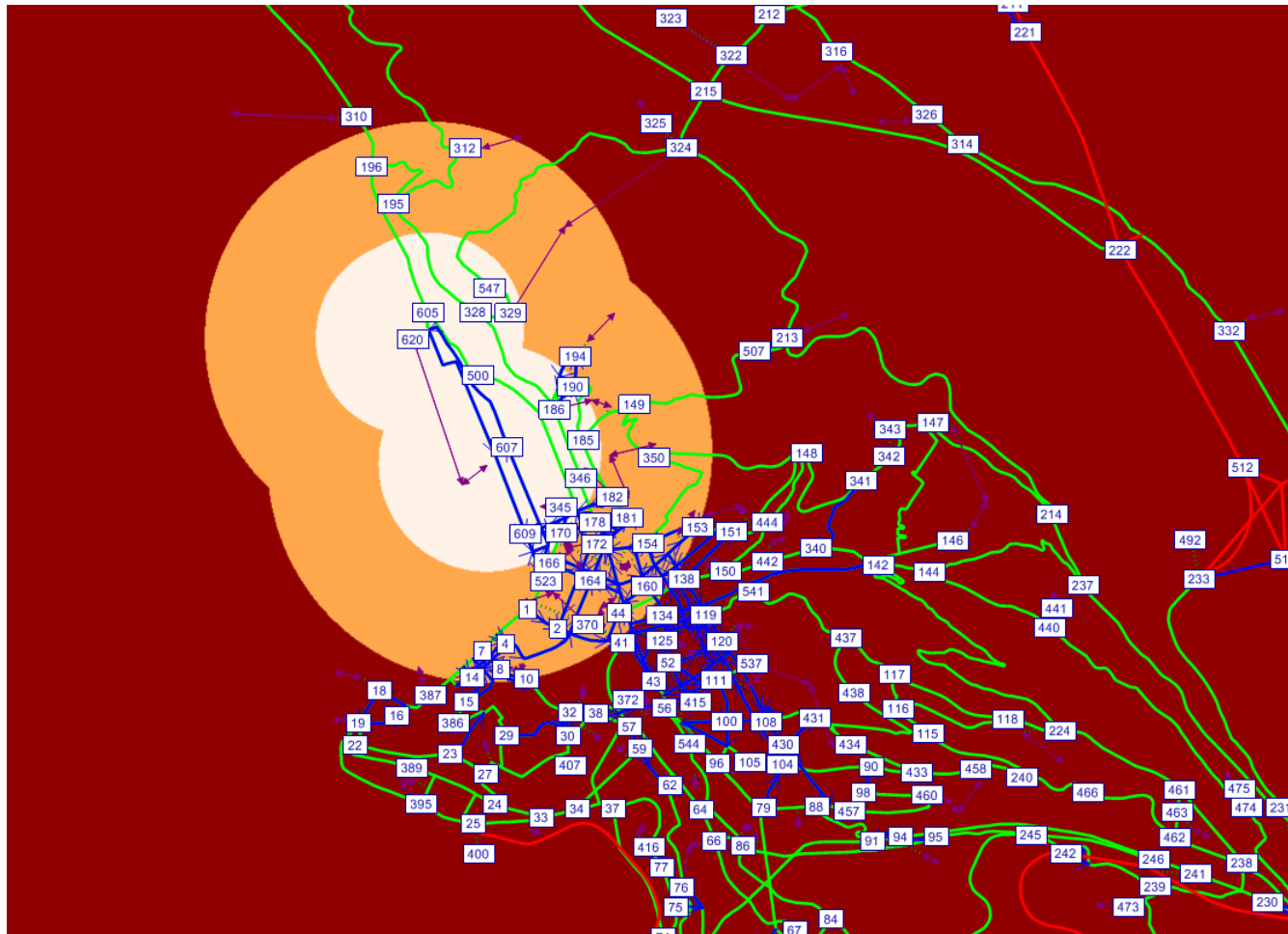


Il Porto Vecchio: gli accessi

La nuova assegnazione



Le ipotesi sulle isocrone - Intermodalità



Intermodalità - TPL terra

Accessi al Porto Vecchio - Polo museale



**Percorso pedonale di
connessione tra le
fermate TPL su Viale
Miramare polo museale**



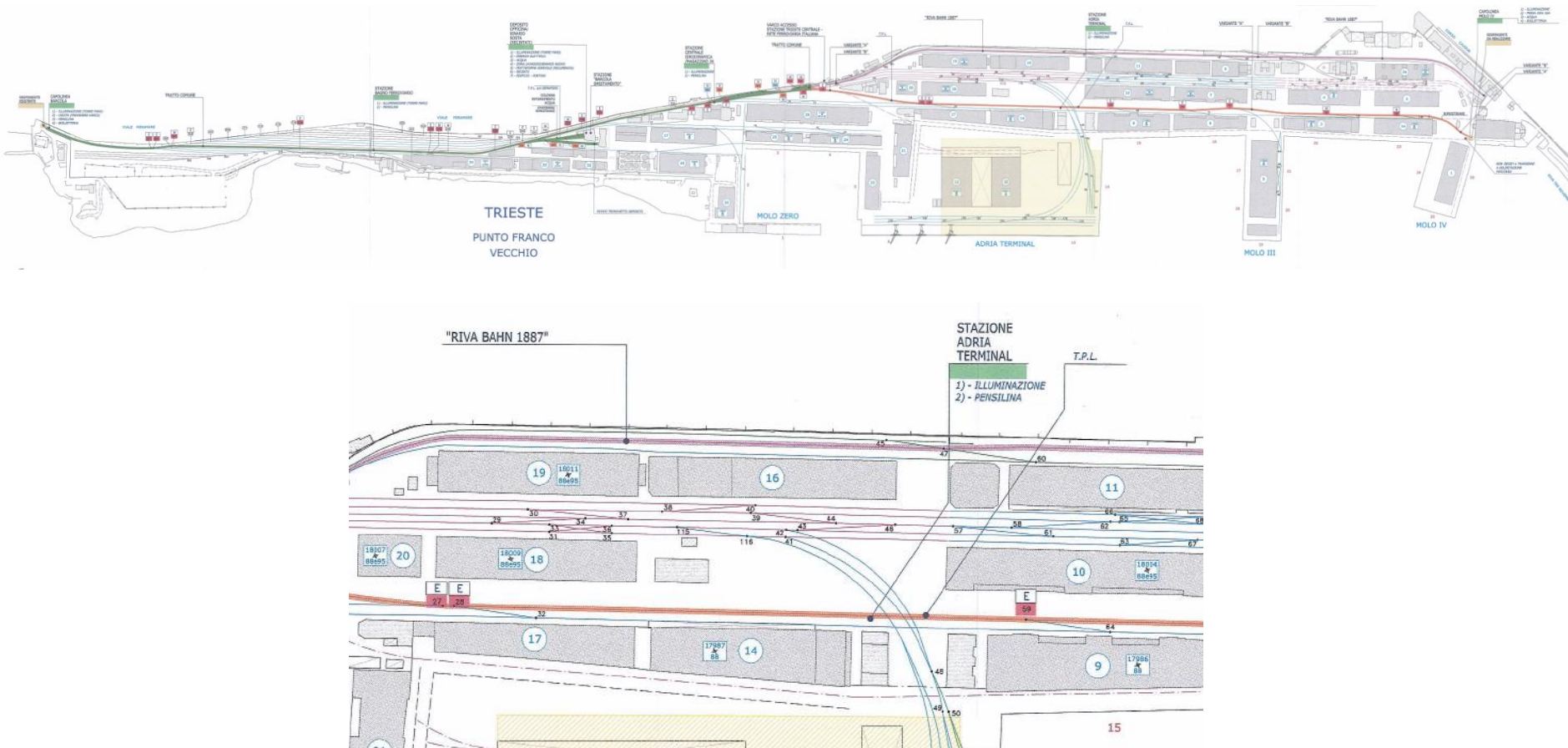
Intermodalità - TPL terra

Polo intermodale Park Bovedo



Intermodalità - TPL terra

Il sistema ferroviario: una nuova opportunità?



Intermodalità - TPL mare

Trasporto passeggeri + bici



Intermodalità - TPL aria

Soluzioni di trasporto innovative



WP2
New mobility
lifestyles for port
cities

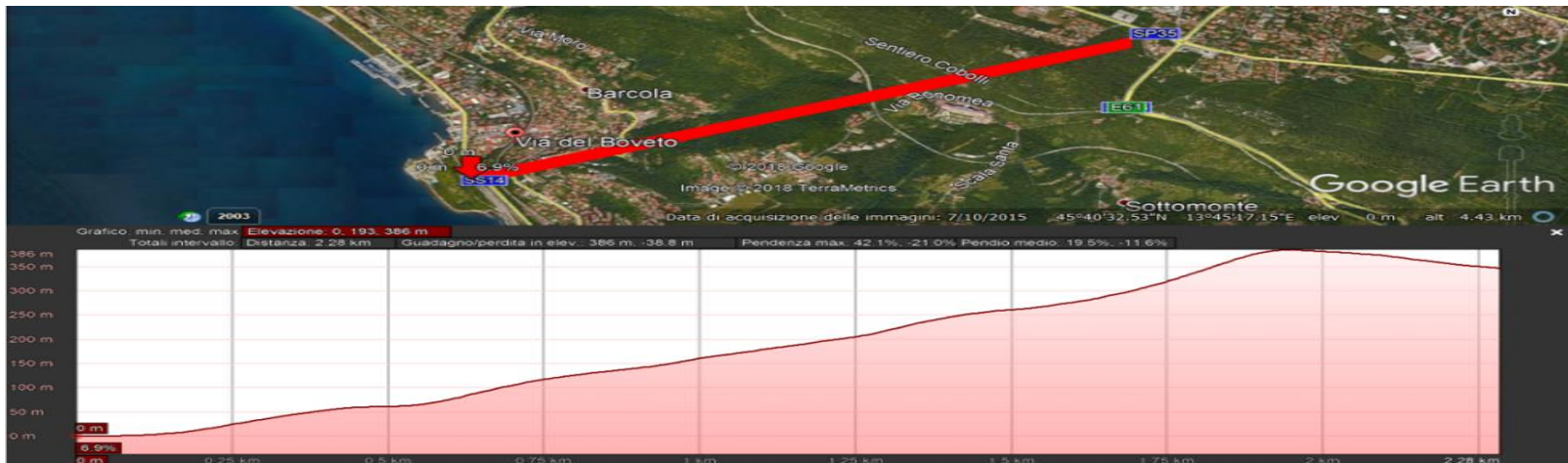
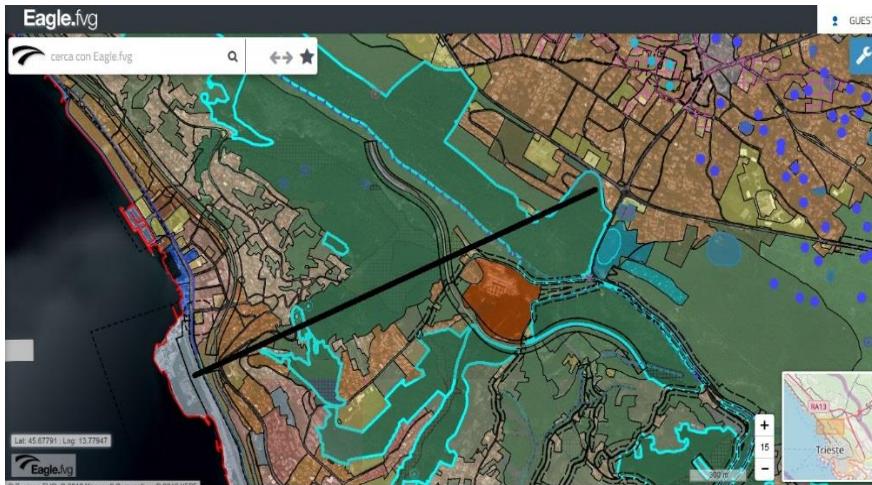
Progetto PORTIS - Misura 2TRS2

“Introducing innovative public transport system”



Intermodalità - TPL aria

Fattibilità di nuove infrastrutture





Grazie per l'attenzione!

Giulio Bernetti

Direttore del Dipartimento Territorio, Economia,
Ambiente e Mobilità

Comune di Trieste

giulio.bernetti@comune.trieste.it

<http://www.civitas.eu>



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION