

PORTIS

.....

Trieste tra mare, scienza e mobilità urbana: Porto Vecchio e le grandi sfide della città

MIB, 25 Marzo 2019

dott. ing. Giulio Bernetti, PhD



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY
THE EUROPEAN UNION

Trieste e il mare

Il progetto CIVITAS PORTIS

Il Porto Vecchio: sviluppi e prospettive

Il Porto Vecchio: gli accessi

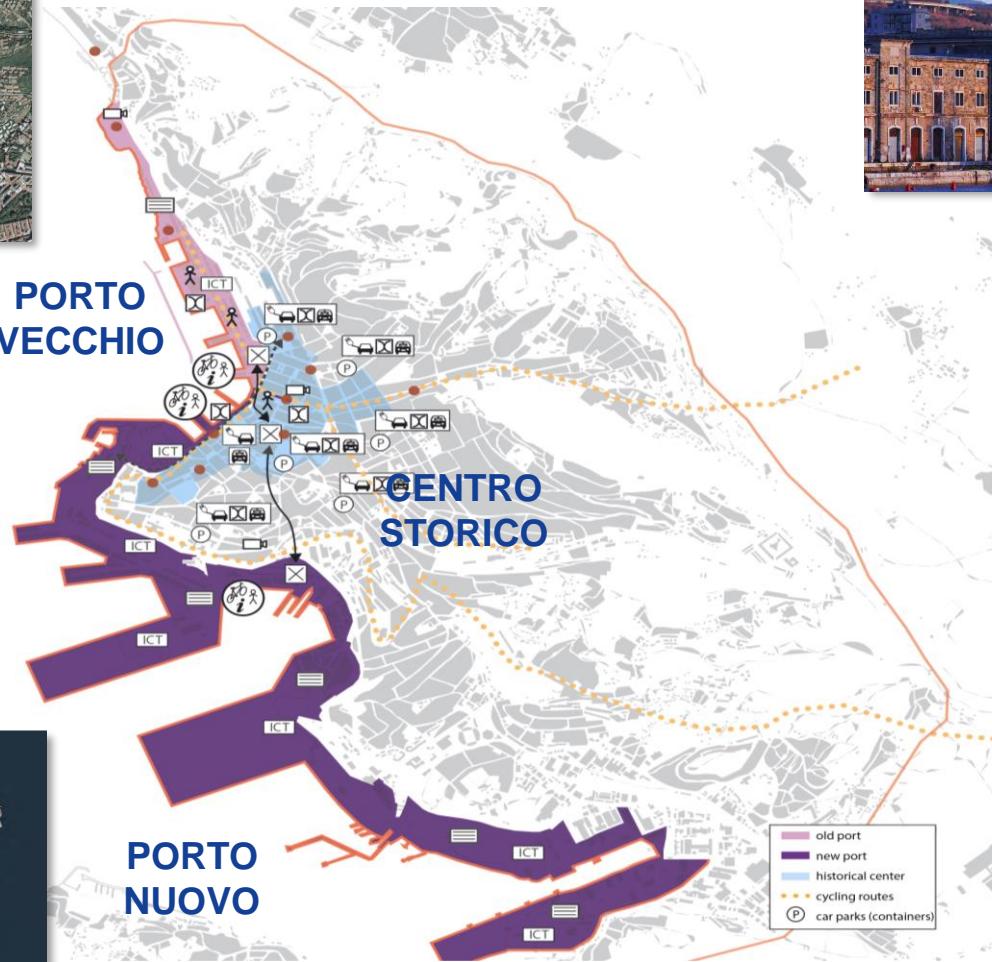
Intermodalità: “TPL terra” / “TPL mare” / “TPL aria”

Trieste e il mare



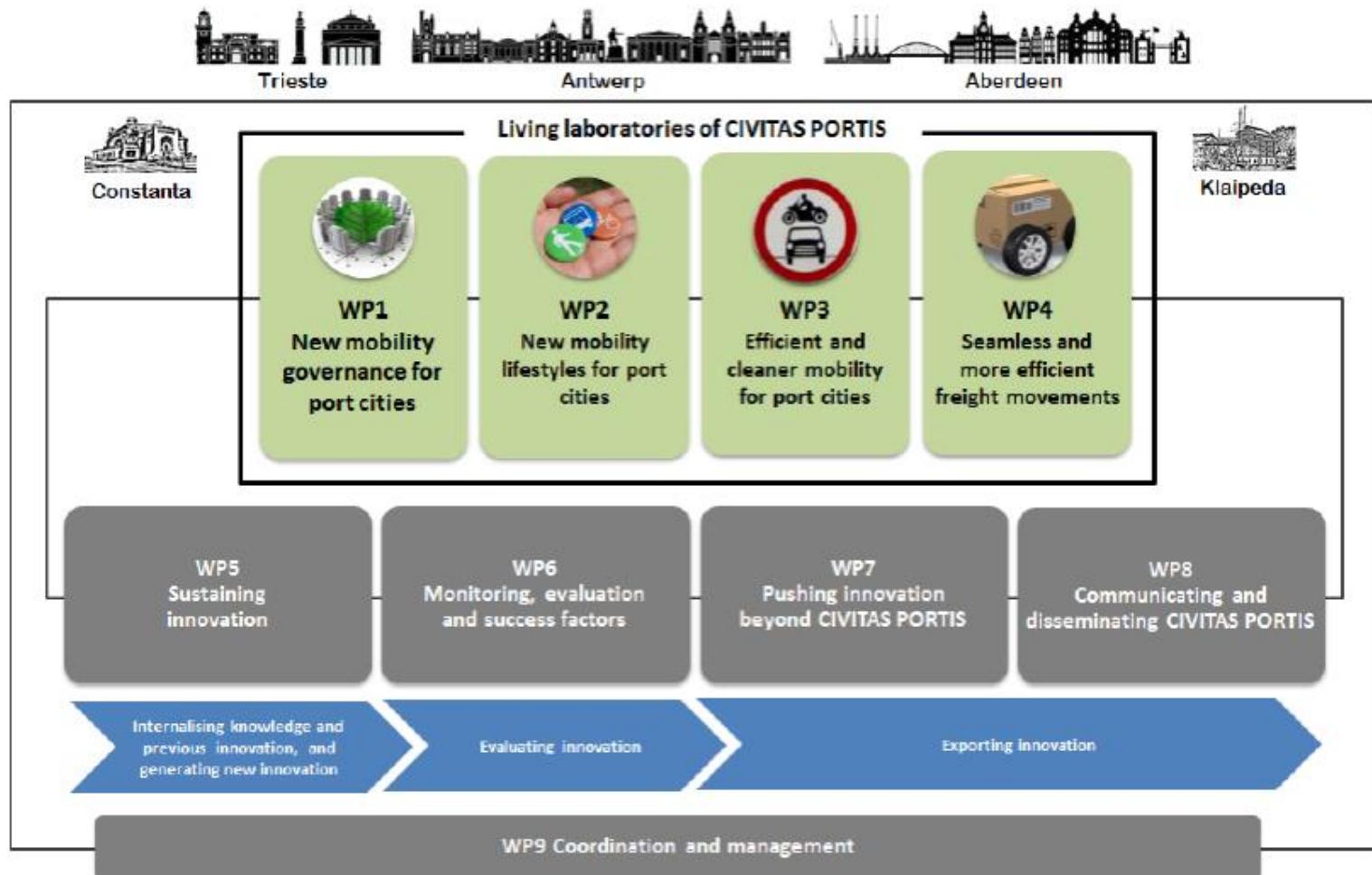
Trieste e il mare

Porto Nuovo e Porto Vecchio



Il progetto CIVITAS PORTIS

La struttura



Il progetto CIVITAS PORTIS

Le misure di Trieste



WP1

New mobility
governance for
port cities



WP2

New mobility
lifestyles for port
cities

1TRS1 “Integrating SUMP”

1TRS2 “Creating a transport information platform”

1TRS3 “Establishing a multi-Governance technical
office”

2TRS1 “Promoting soft mobility”

2TRS2 “Introducing hybrid and innovative public
transport system”

2TRS3 “Promoting sustainable mobility to cruise
passengers”

3TRS1 “Introducing electric fleet city administration”

3TRS2 “Integrating parking management system”

3TRS3 “Controlling urban accesses”

4TRS1 “Coordinating freight movements”

4TRS2 “Regulating access regulations to the Port area”



WP3

Efficient and
cleaner mobility
for port cities



WP4

Seamless and
more efficient
freight movements

Il Porto Vecchio: sviluppi e prospettive

La delibera “Porto Vecchio” 2019



Il Porto Vecchio: sviluppi e prospettive

La finalità della delibera - 1/2



■ Presa d'atto del nuovo assetto

Proprietà

Definizione delle aree che restano pubbliche

Ampliamento competenze servizi Acegas Ausir

■ Definizione di una strategia generale

I sistemi

Gli indirizzi

Gli spazi Aperti

“Ristrutturazione urbanistica”

■ Mandato al Sindaco di procedere con ADP

Comune, Regione FVG, ASPMAO...

Il Porto Vecchio: sviluppi e prospettive

La finalità della delibera - 1/2



■ Progetti in corso coerenti con la strategia

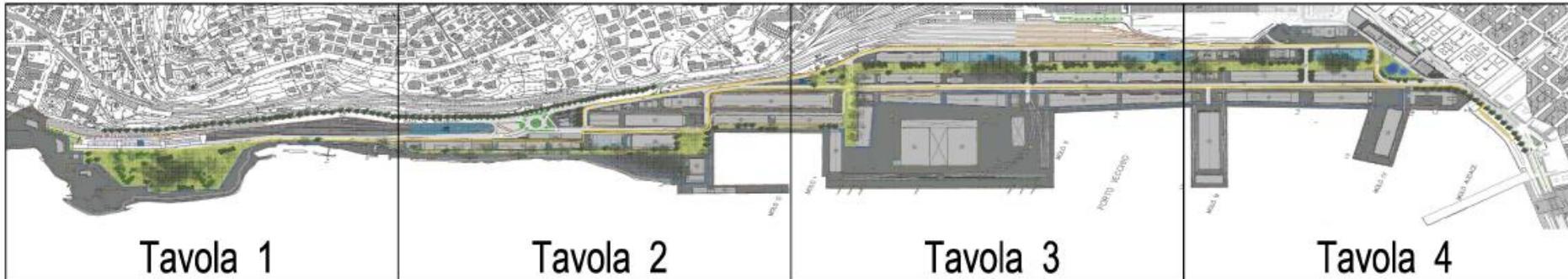
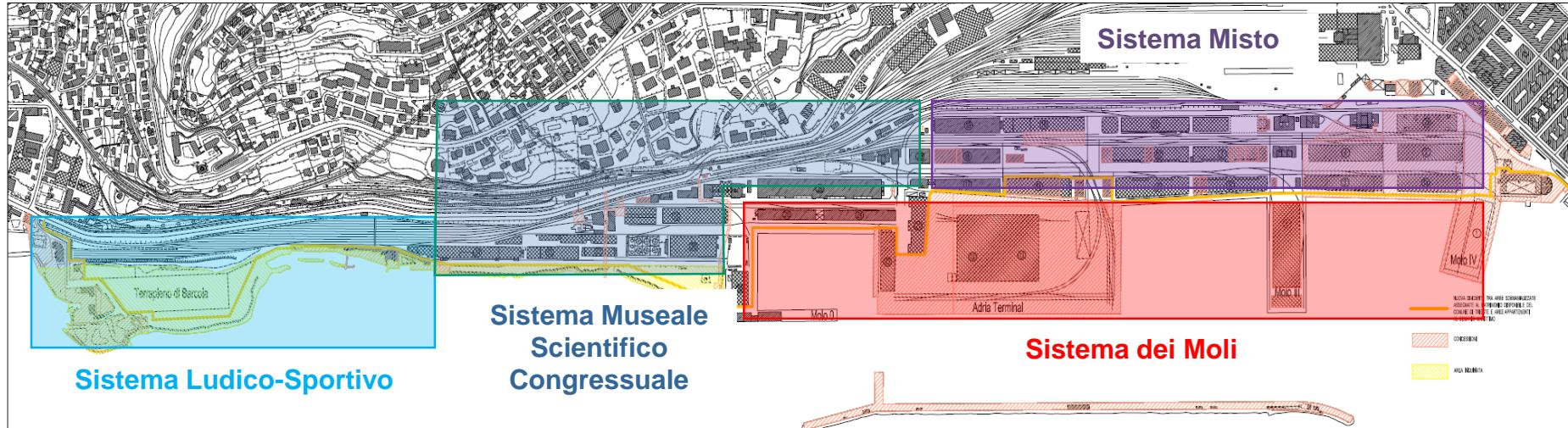
- Park Bovedo (polo intermodale)
- Infrastrutture e sottoservizi I lotto
- Infrastrutture e sottoservizi II lotto
- Museo del Mare (magazzino 26)
- Immaginario Scientifico
- Utilizzi museali
- Centro congressi TCC (magazzini 27 e 28)
- Bonifica del sito inquinato



■ Istituzione di una struttura dedicata a Porto Vecchio

Il Porto Vecchio: sviluppi e prospettive

I quattro sistemi e gli spazi aperti



Il Porto Vecchio: gli accessi

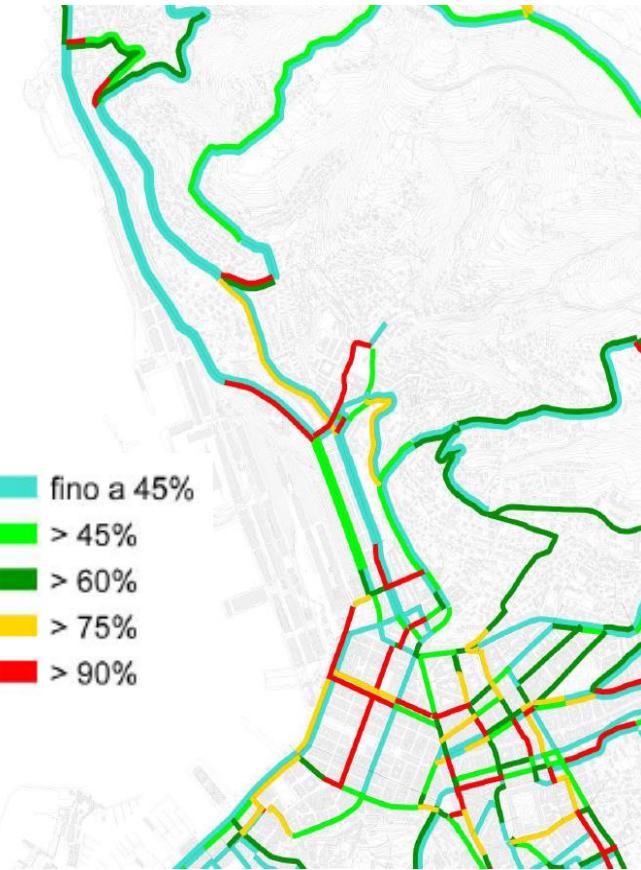
Accesso Nord

Rotatoria

Accesso Sud
area critica!

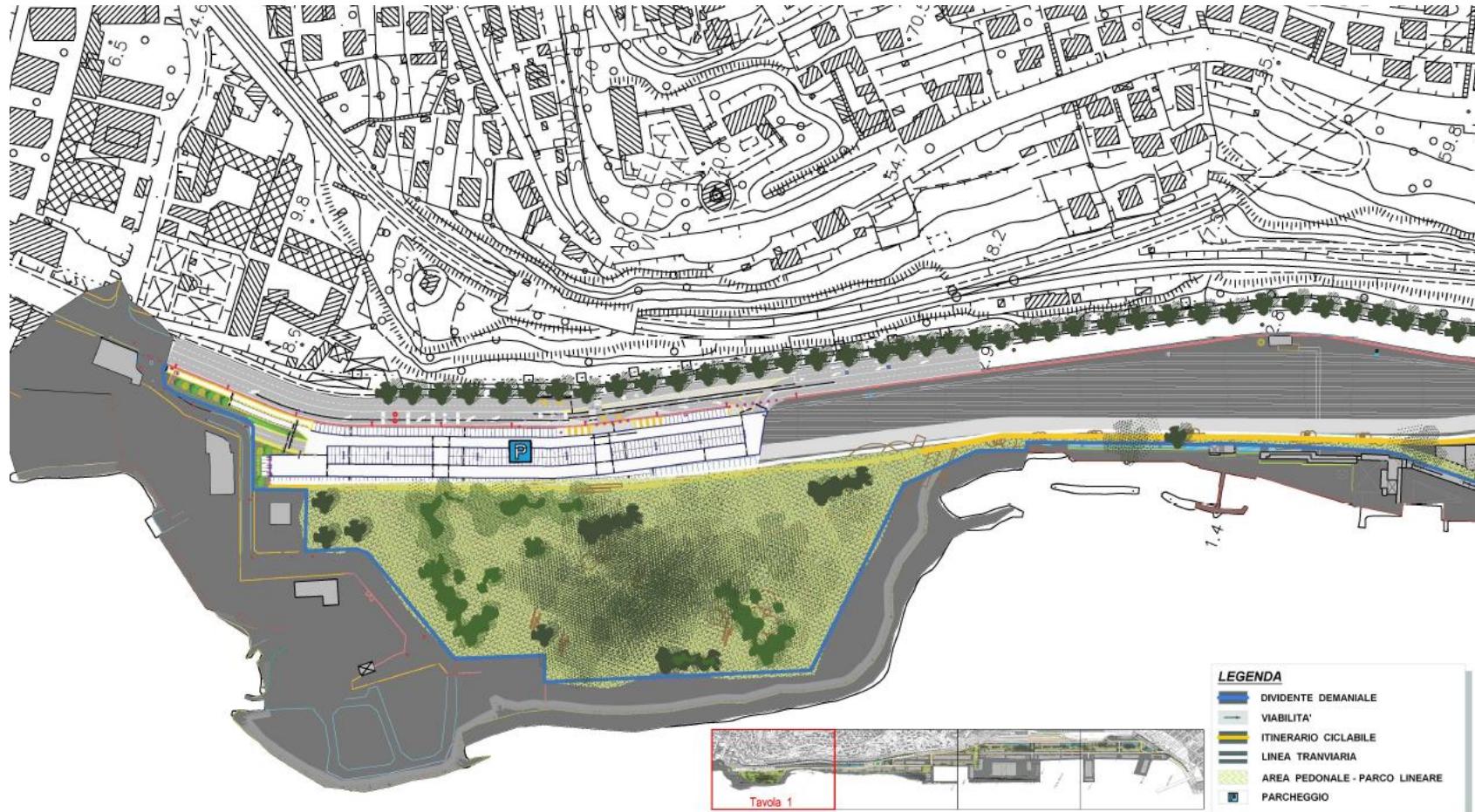


Saturazione rete [v/c]



Il Porto Vecchio: gli accessi

L'accesso nord - 1/3



Il Porto Vecchio: gli accessi

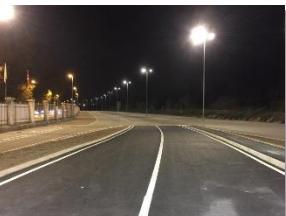
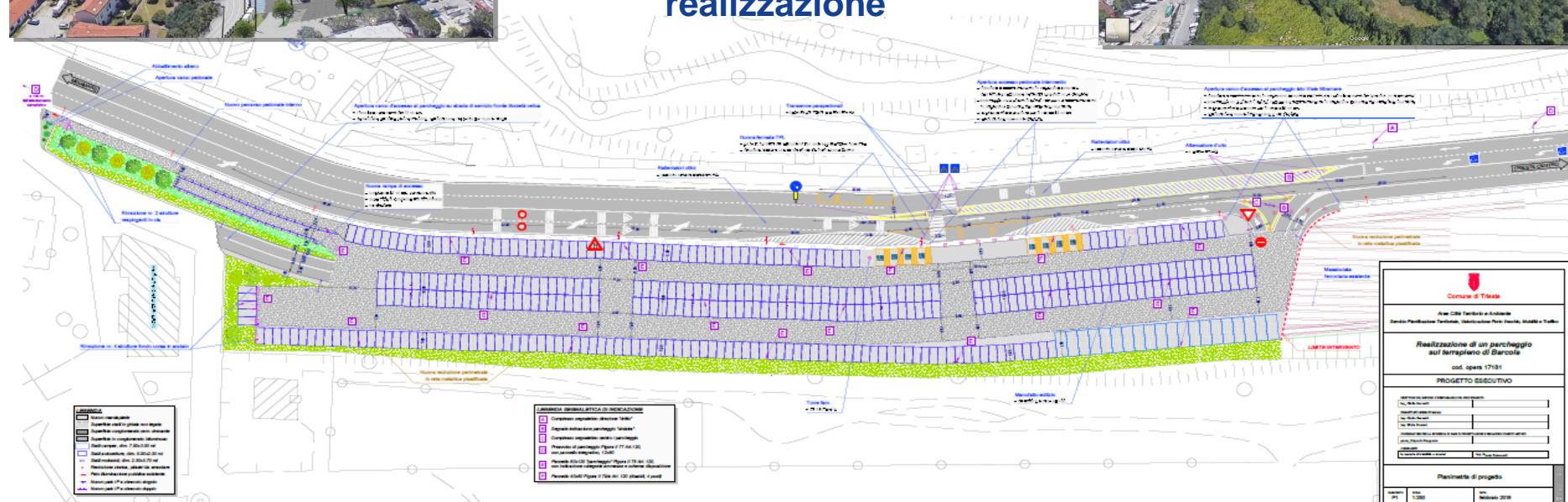


L'accesso nord - 2/3



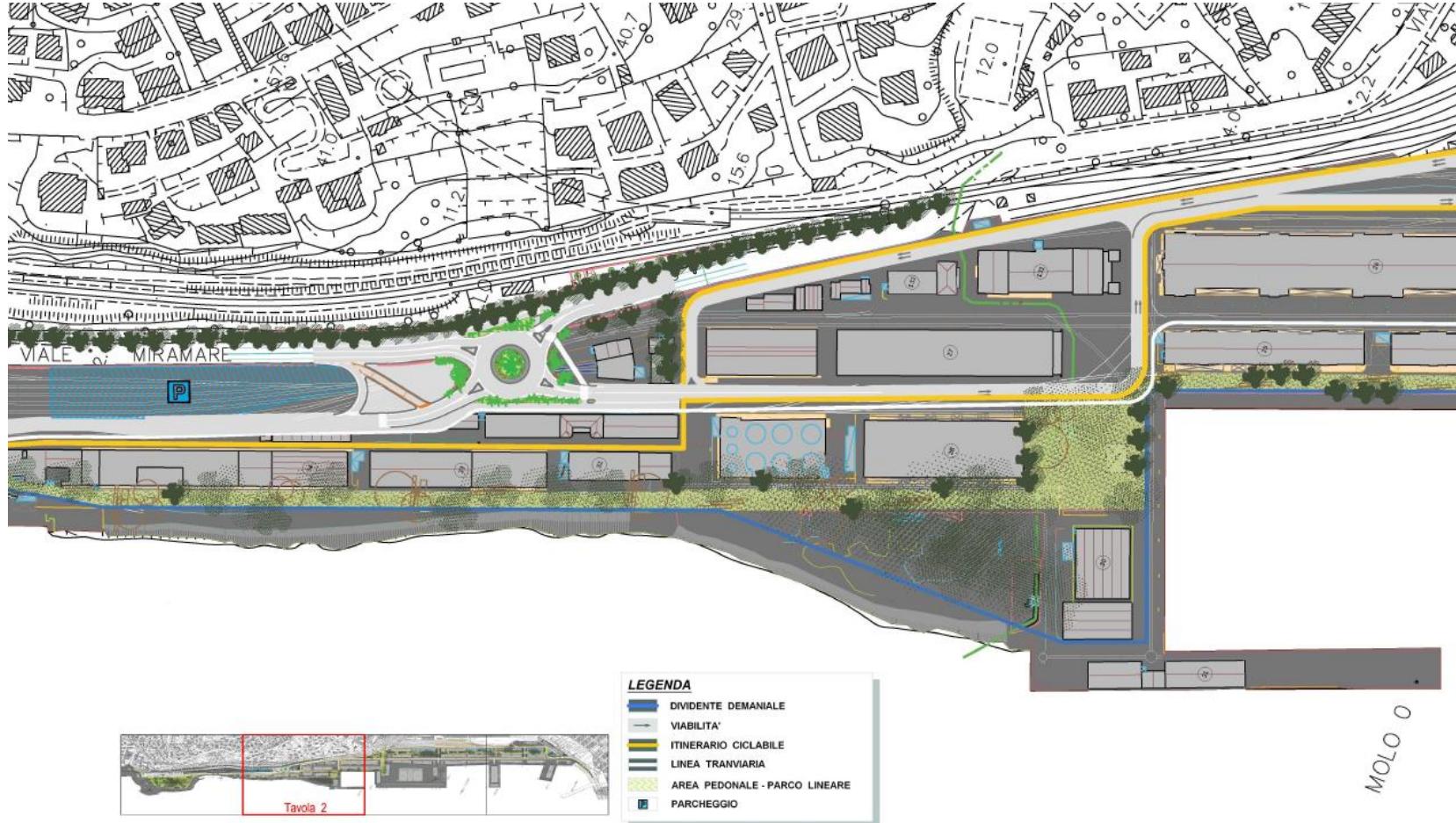
Il nuovo polo intermodale Park Bovedo

2018: dal progetto alla realizzazione



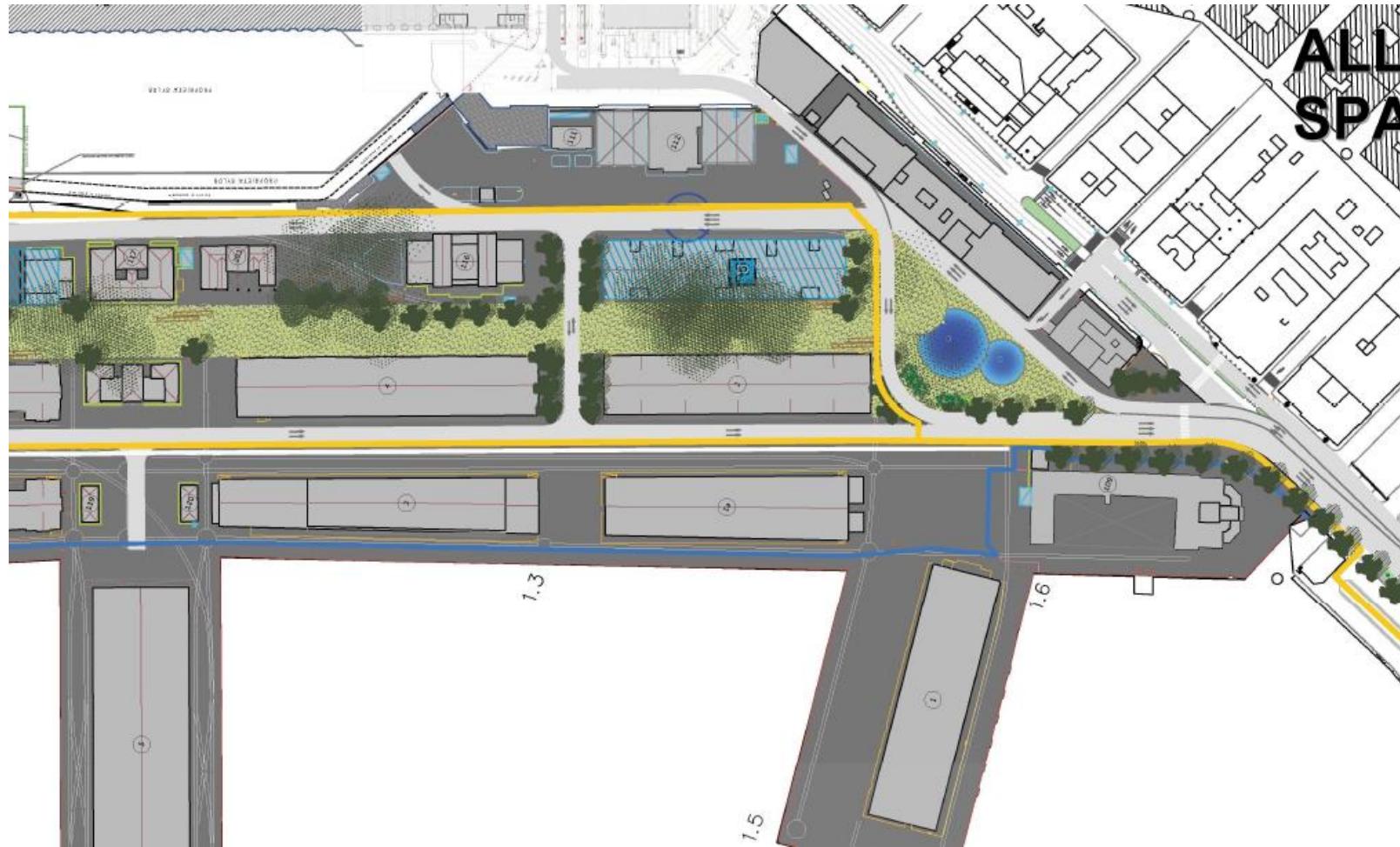
Il Porto Vecchio: gli accessi

L'accesso nord - 3/3



Il Porto Vecchio: gli accessi

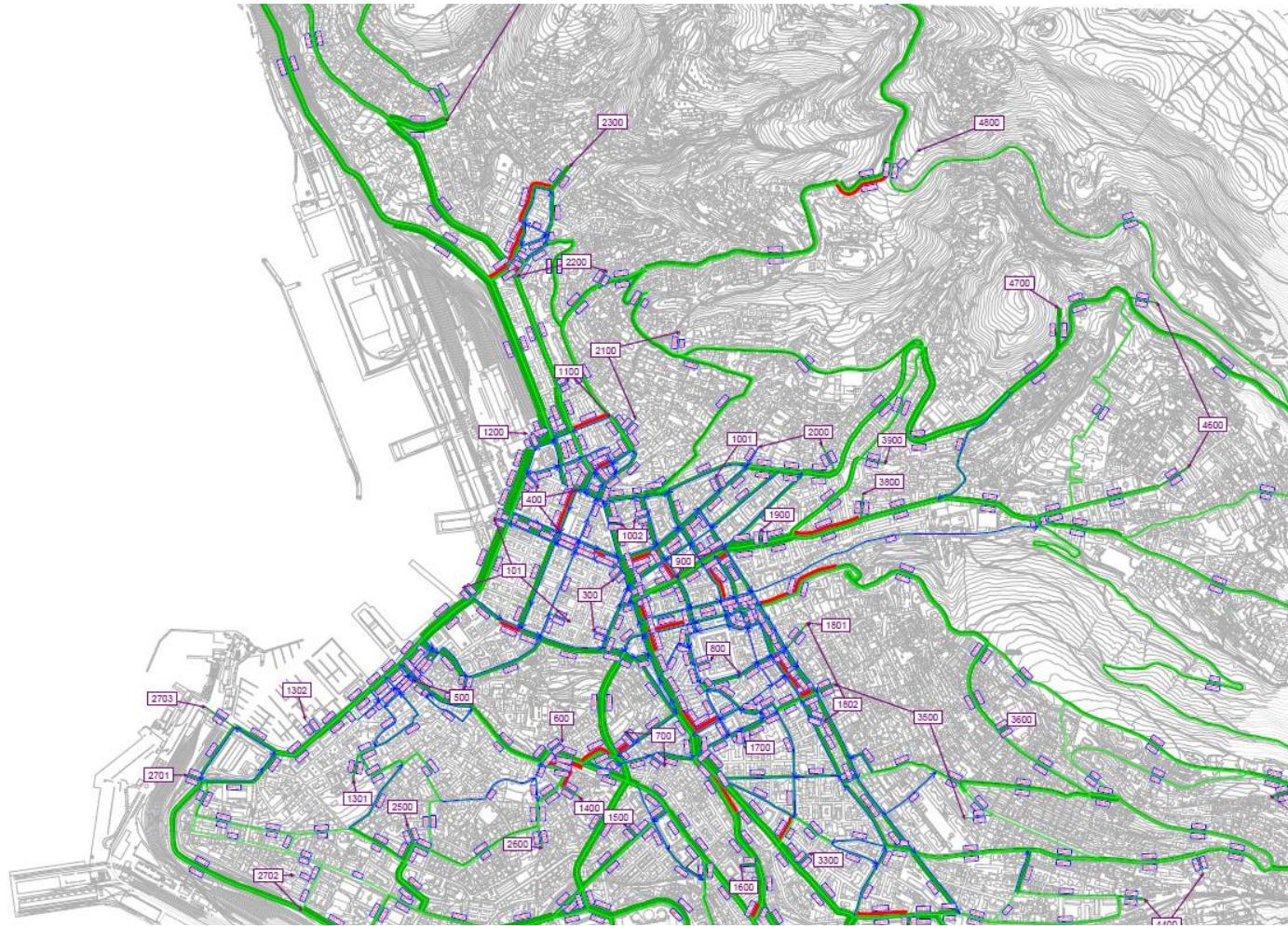
L'accesso sud - La strategia



Il Porto Vecchio: gli accessi

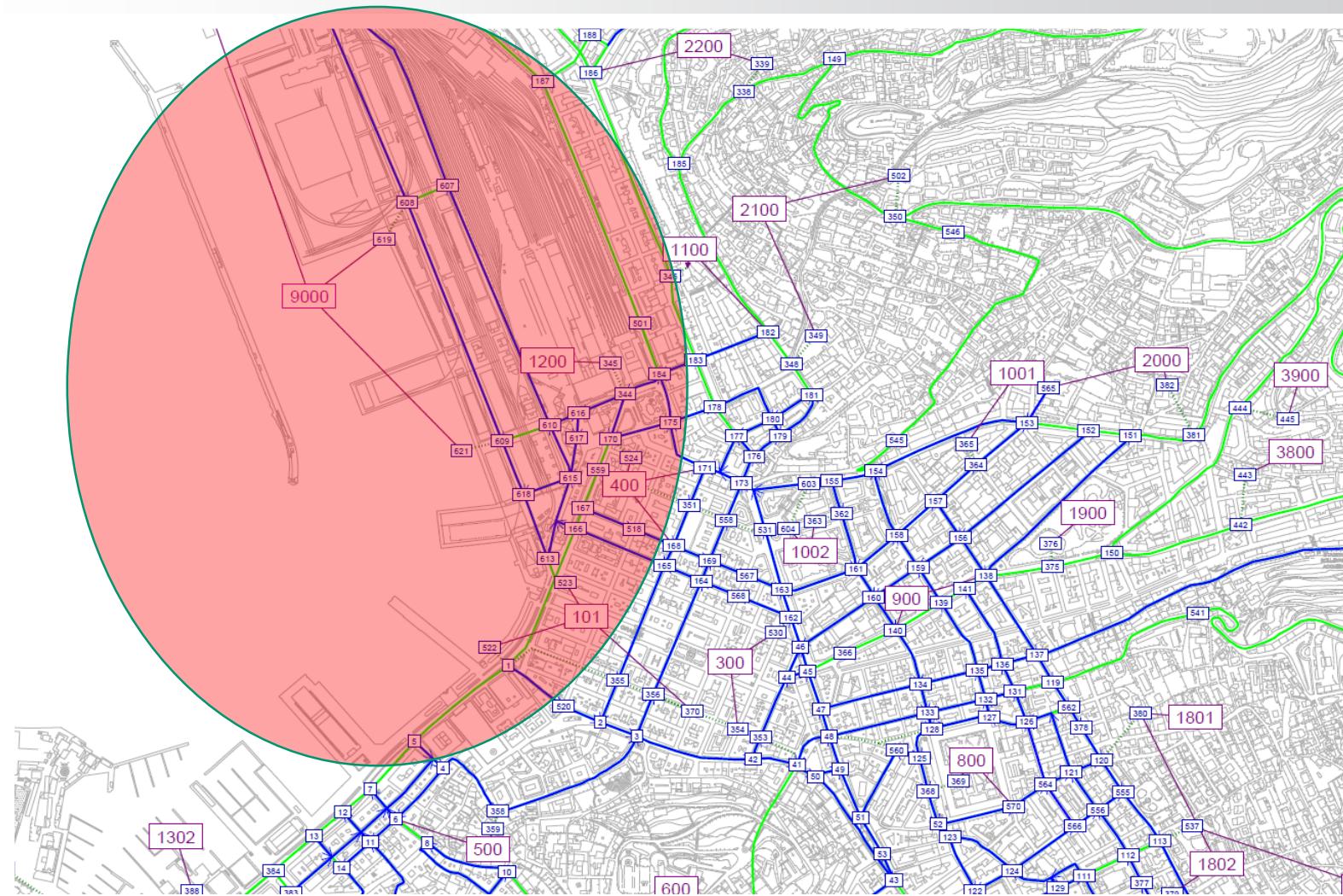


La rete attuale - Assegnazione



Il Porto Vecchio: gli accessi

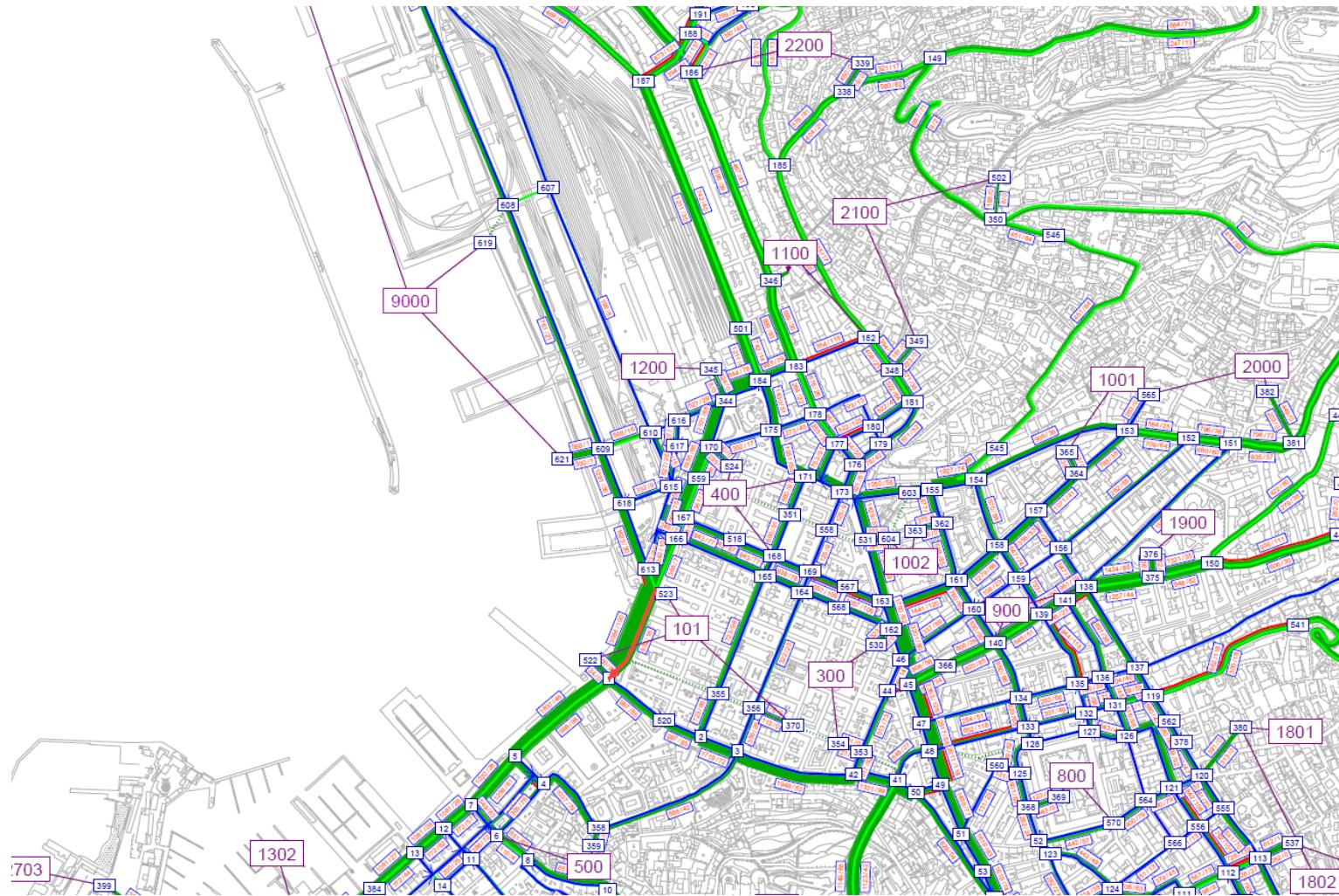
Implementazione della rete



Il Porto Vecchio: gli accessi

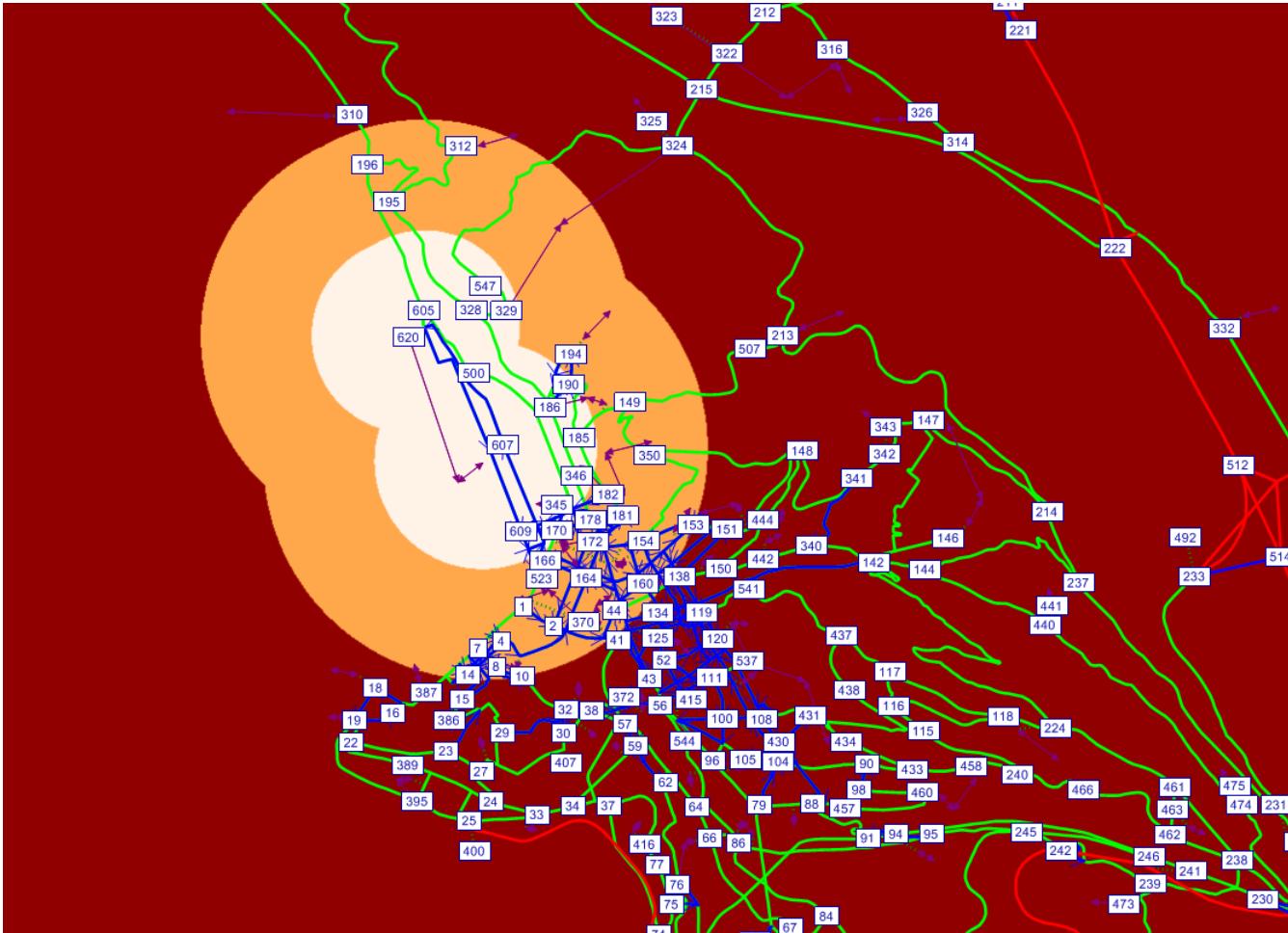


La nuova assegnazione



Il Porto Vecchio: gli accessi

Le ipotesi sulle isocroni - Intermodalità



Intermodalità - TPL terra

Accessi al Porto Vecchio - Polo museale



Percorso pedonale di
connessione tra le
fermate TPL su Viale
Miramare polo museale



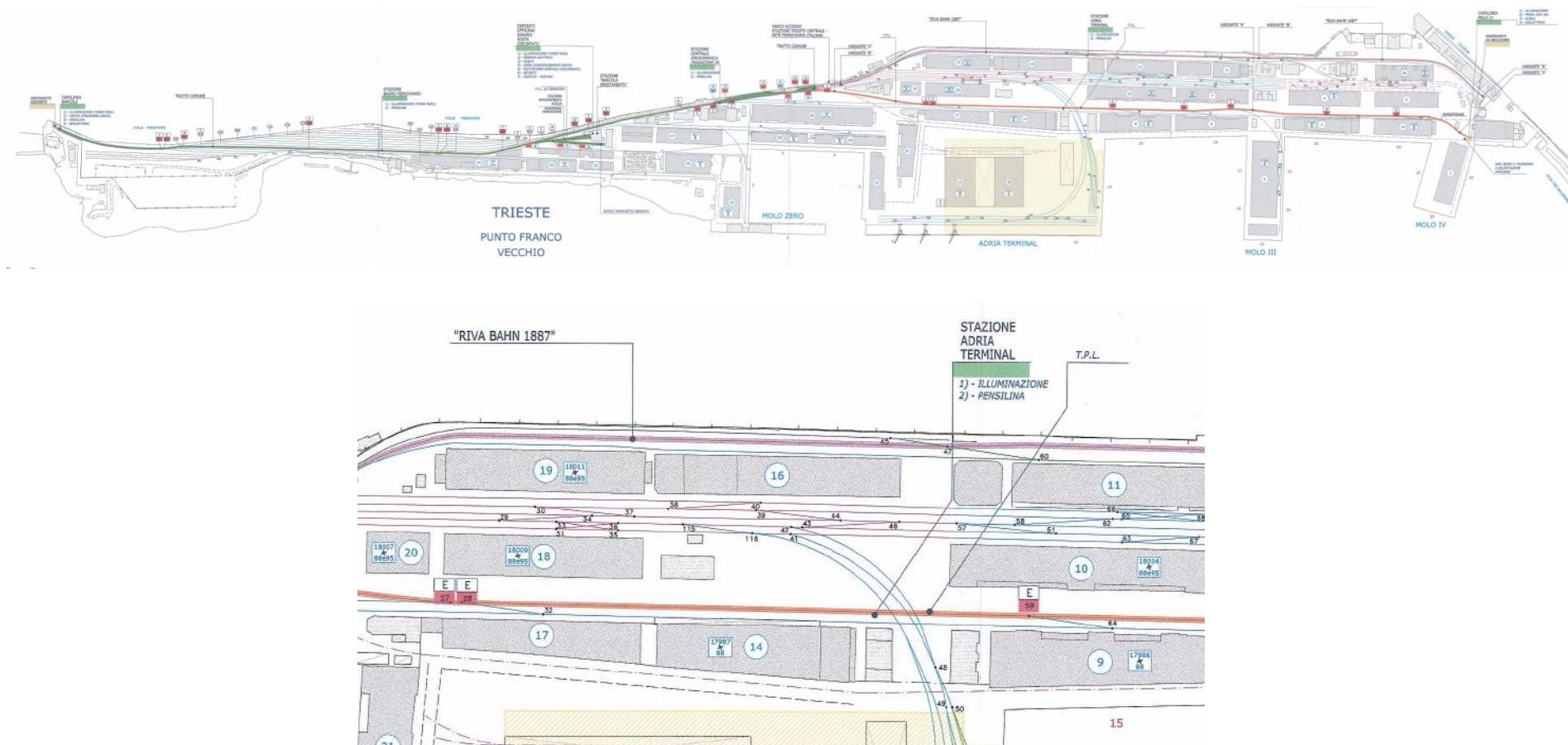
Intermodalità - TPL terra

Polo intermodale Park Bovedo



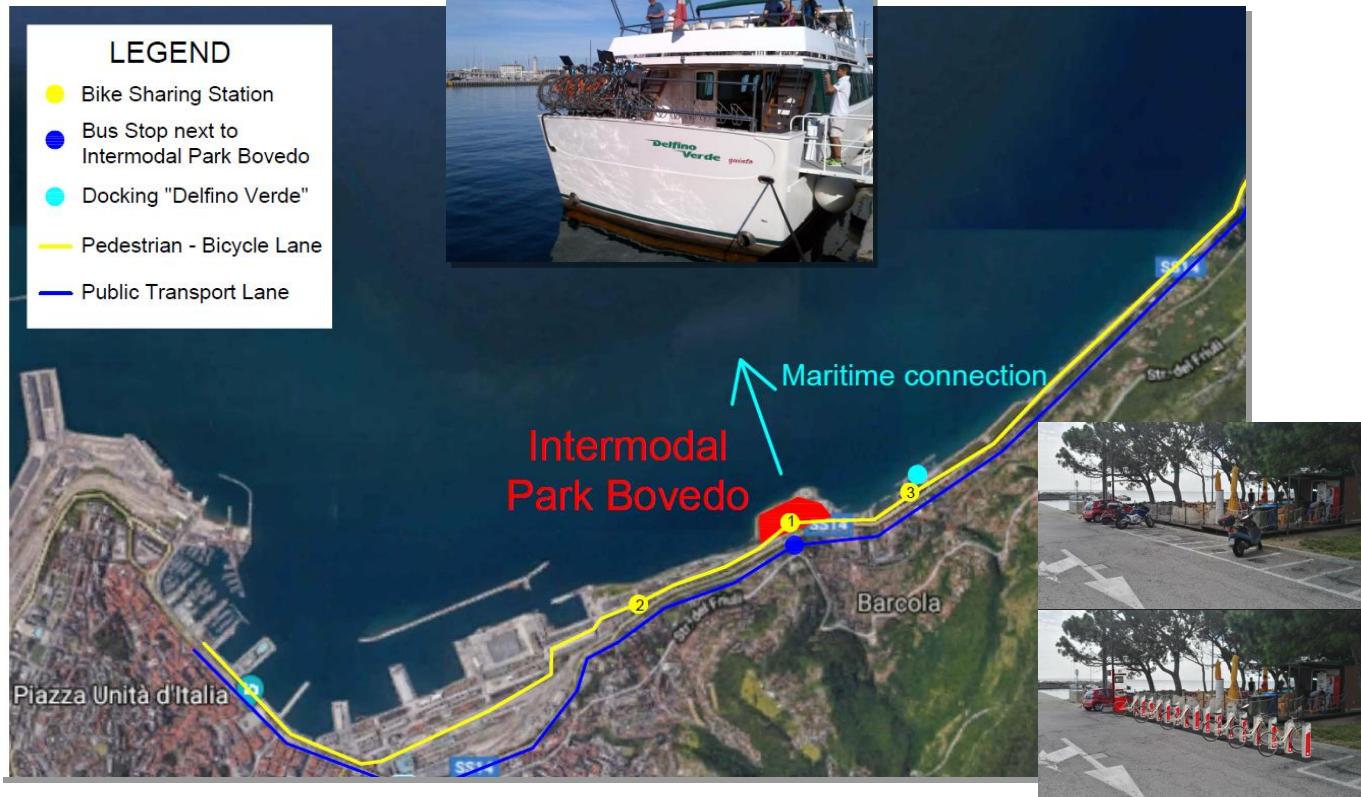
Intermodalità - TPL terra

Il sistema ferroviario: una nuova opportunità?



Intermodalità - TPL mare

Trasporto passeggeri + bici





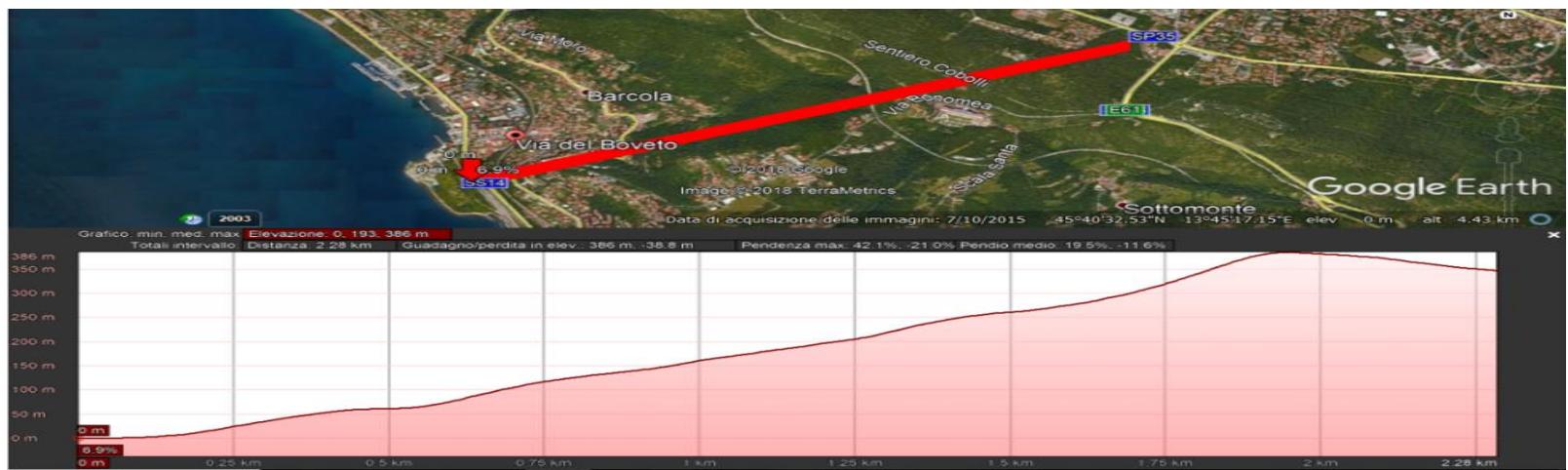
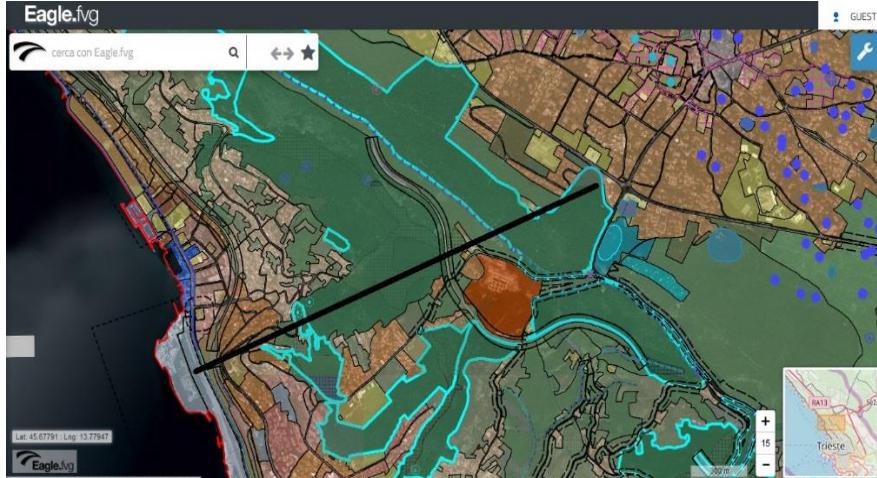
Progetto PORTIS - Misura 2TRS2

“Introducing innovative public transport system”



Intermodalità - TPL aria

Fattibilità di nuove infrastrutture





Grazie per l'attenzione!

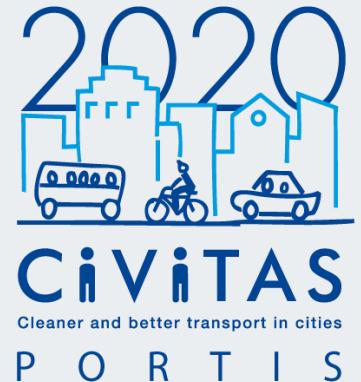
Giulio Bernetti

Direttore del Dipartimento Territorio, Economia,
Ambiente e Mobilità

Comune di Trieste

giulio.bernetti@comune.trieste.it

<http://www.civitas.eu>



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION