

MOBILITY INNOVATION TOUR



Roma - Venerdì 30 novembre 2018

L'AUTOBUS È UN BENE PUBBLICO. DA RINNOVARE

L'età media del parco autobus delle flotte di trasporto pubblico in servizio in Italia è di 11,4 anni. Un dato in contrasto con una media europea molto più bassa: Francia e Germania si attestano, rispettivamente, su 7,8 anni e 6,9 anni. Anche la tipologia di trazione è ancora fortemente sbilanciata verso il diesel (oltre il 70% del parco). Solo il metano (CNG), attualmente attestato al 27%, rappresenta al momento una vera alternativa. Oltre il 40 per cento degli autobus sono omologati Euro 2 ed Euro 3. Le vetture Euro 1 ed Euro 0 totalizzano oramai, fortunatamente, una percentuale al di sotto del 5%.

L'avvento dell'elettrico, la completa maturazione della tecnologia ibrida, lo sviluppo di performanti vetture a metano compresso (CNG) e metano liquido (LNG), offrono una svariata gamma di soluzioni adatte ai differenti profili di missione cui le imprese di TPL devono far fronte. Investimenti e finanziamenti in corso, piani pluriennali con stanziamento di fondi per il rinnovo delle flotte pongono all'attenzione di tutti una necessaria programmazione degli interventi: la gestione integrata della manutenzione delle flotte nel TPL rappresenta un elemento fondamentale di efficienza per le aziende esercenti. In questo settore le nuove tecnologie (diagnostica remota e IOT - Internet Of Things), insieme ai moderni paradigmi di gestione di depositi ed officine, possono condurre a scelte operative da identificarsi già in sede di gara per l'acquisto dei rotabili.

Si confrontano a Roma su questi argomenti, in collaborazione con Cotral, esperti del settore, aziende esercenti ed industria di settore, per l'ultima tappa della rassegna di convegni Mobility Innovation Tour 2018, iniziata a marzo a Milano e proseguita con date a Torino, Firenze e Bologna.

PARTNER

**IVECO
BUS**

ITALIAN
EXHIBITION
GROUP
A merger of
Rimini Fiera and Fiera di Vicenza


SCANIA

Sponsor







Organizzato da

AUTOBUS

 **CIFI**
Collegio
Ingegneri
Ferroviari
Italiani



Comitato scientifico


ASSTRA
ASSOCIAZIONE TRASPORTI


UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI GENOVA



Roma - Venerdì 30 novembre 2018

L'AUTOBUS È UN BENE PUBBLICO. DA RINNOVARE

Ore 10.00 Introduzione ai lavori e saluti di benvenuto

Amalia Colaceci, *Presidente Cotral*

Riccardo Genova, *Dipartimento DITEN Università degli Studi di Genova*

Ore 10.30 Prima sessione

GIOVANE È BELLO. LE STRATEGIE DELL'AZIENDA DI TPL

Interventi

Giuseppe Ferraro, *direttore operativo Cotral*

Pierpaolo Martino, *direttore d'esercizio Anm Napoli*

Emanuele Proia, *co-direttore Asstra*

Ore 11.30 Seconda sessione

IL RINNOVO DELLE FLOTTE VISTO DALL'INDUSTRIA

Interventi

Massimo Santori, *institutional relations Cnh Industrial*

Roberto Caldini, *direttore buses & coaches Italscania*

Paolo Gigante, *bus market engineer ZF*

Dove? Centro congressi Cavour, via Cavour 50/A, Roma

Quando? Venerdì 30 novembre 2018 a partire dalle 10

Partecipazione gratuita previa registrazione in loco (o cliccando [QUI](#))

**IVECO
BUS**

ITALIAN
EXHIBITION
GROUP
A merger of
Rimini Fiera and Fiera di Vicenza

SCANIA

Sponsor

BYD

ZF

**ALCOA
WHEELS**

Organizzato da

AUTOBUS

CIFI Collegio
Ingegneri
Ferroviari
Italiani

Cotral

Comitato scientifico

ASSTRA
ASSOCIAZIONE TRASPORTI

**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI GENOVA**