AMAT PALERMO SpA

PROCEDURA APERTA

1- Ente appaltante: AMAT PALERMO SpA - Via Roccazzo, 77 - 90135 Palermo - tel. 091350241/350383 - fax 091222398 – E-mail: contratti@amat.pa.it - ITALIA.

2- Natura dell'appalto: fornitura e servizio.

3- Luogo della consegna: Via Roccazzo n.77 - Palermo.

4-a) - Oggetto dell'appalto: fornitura autobus urbani. L'appalto verrà aggiudicato in quattro (4) lotti suddivisi come di seguito. E' ammessa la partecipazione ad uno o più lotti.

1° LOTTO – CIG 73412352C5: n. 2 autobus urbani, classe Europea I, di lunghezza compresa fra mt. 6,90 e 7,20, con propulsore alimentato a gasolio, rispondenti al **Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010** ed ai criteri di cui al **Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare 08.05.2012**, allestiti come da specifiche riportate in capitolato.

Prezzo unitario del bus comprensivo degli optionals a base di gara € 105.000,00 oltre IVA. **Importo complessivo a base di gara: € 210.000,00 oltre IVA.** Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso: € 0,00, in quanto non sussistono rischi interferenti da valutare.

2° LOTTO – 734124395D: n. 38 autobus urbani, classe Europea I, di lunghezza compresa fra mt. 10,40 e 10,90, con propulsore alimentato a gasolio, rispondenti al **Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010** ed ai criteri di cui al **Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare 08.05.2012**, allestiti come da specifiche riportate in capitolato.

Prezzo unitario del bus comprensivo degli optionals a base di gara € 230.000,00 oltre IVA. **Importo complessivo a base di gara: € 8.740.000,00 oltre IVA.** Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso: € 0,00, in quanto non sussistono rischi interferenti da valutare.

3° LOTTO – CIG 7341247CA9: n. 39 autobus urbani, classe Europea I, di lunghezza compresa fra mt. 11,50 e 12,40, con propulsore alimentato con gas naturale metano e rispondenti al **Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010** ed ai criteri di cui al **Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare 08.05.2012**, allestiti come da specifiche riportate in capitolato. E' compreso il sevizio di manutenzione "full service" per la durata di sei anni.

- Prezzi a base di gara:

a) Prezzo unitario del bus comprensivo degli optionals a base di gara € 270.000,00 oltre IVA. **Importo complessivo a base di gara: € 10.530.000,00** oltre IVA. Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso: € 0,00, in quanto non sussistono rischi interferenti da valutare.

b) Prezzo a base di gara per il servizio di manutenzione "full service" per i primi due anni: €/Km 0,15 oltre IVA; prezzo a base di gara per il servizio di manutenzione "full service" per i successivi quattro anni: €/Km 0,32 oltre IVA. **Importo complessivo presunto per il servizio di manutenzione "full service" per sei anni € 3.712.700,00 oltre IVA**, di cui € 15.500,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Importo complessivo presunto per l'eventuale rinnovo di ulteriori sei anni **€ 6.080.780,00** oltre IVA di cui € 15.500,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso. Valore totale finale del lotto **€ 20.323.480,00** oltre IVA, di cui € 31.000,00

di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

4° LOTTO – CIG 73412520CD: n. 10 autobus urbani, classe Europea I, di lunghezza compresa fra mt. 17,70 e 18,20, con propulsore alimentato a gasolio, rispondenti al **Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010** ed ai criteri di cui al **Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare 08.05.2012**, allestiti come da specifiche riportate in capitolato.

Prezzo unitario del bus comprensivo degli optionals a base di gara € 330.000,00 oltre IVA. **Importo complessivo a base di gara: € 3.300.000,00 oltre IVA**. Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso: € 0,00, in quanto non sussistono rischi interferenti da valutare.

Valore totale finale dell'appalto **€ 32.573.480,00** oltre IVA, di cui € 31.000,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

5- Autorizzazione a presentare varianti: non sono ammesse varianti.

6- Termine di consegna: come da art.17 del capitolato tecnico.

7- Indirizzo a cui richiedere documenti di gara: Vedi punto 1

8-a) -Termine perentorio di ricezione offerte: **ore 13,00 del 13.02.2018,** presso l'Unità Affari Generali AMAT; non saranno accettate offerte che pervengano per qualsivoglia motivo, anche indipendente dalla volontà del concorrente, oltre detto termine.

Entro il 06.02.2018 è possibile richiedere, per e-mail (amat.contratti@pec.it) eventuali chiarimenti, ai quali verrà data risposta sul sito internet www.amat.pa.it.

b) - Indirizzo a cui inviare offerte: vedi punto 1.

c) - Lingua nella quale le offerte devono essere redatte: italiano.

9-a) - Soggetti ammessi ad assistere apertura offerte: i rappresentanti delle

ditte concorrenti, ovvero i soggetti che esibiranno apposita procura speciale.

b) - Data ora e luogo apertura offerte: **26.02.2018 ore 11,00**, vedi punto 1.

10- Forme di garanzie richieste: una garanzia provvisoria per ogni lotto da costituire in uno dei modi previsti nei capitolati tecnici e per i seguenti importi: Lotto 1 € 4.200,00 – Lotto 2 € 174.800,00 – Lotto 3 € 406.470,00 – Lotto 4 € 66.000,00.

Detta garanzia provvisoria deve essere corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

Ai sensi dell'art.93 comma 7 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., i concorrenti in possesso della certificazione del sistema qualità conforme alla norma europea della serie Uni EN ISO 9001, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e, se anche in possesso di certificazione ambientale ai sensi della norma UNI EN ISO 14001, di un ulteriore 20%, cumulabile. A tal fine, unitamente alla garanzia provvisoria, il concorrente deve presentare il/i certificato/i attestante/i il possesso.

Nel caso di partecipazione di costituenda ATI, la cauzione provvisoria dovrà essere intestata a tutti i suoi componenti.

11- Finanziamenti e pagamenti: contributi regionali attraverso i finanziamenti del Ministero dei Trasporti (DM n.345/2016 e DM n.25/2017) per il rinnovo delle flotte del trasporto pubblico locale, e fondi aziendali. ***Al riguardo, si precisa che l'aggiudicazione definitiva dei lotti della gara è subordinata all'assegnazione ad AMAT del finanziamento in parola da parte della Regione Siciliana.***

AMAT si riserva la facoltà, in base all'entità del finanziamento concesso, di non aggiudicare o aggiudicare parzialmente uno o più lotti. I pagamenti saranno effettuati con le modalità previste nei capitolati tecnici.

12- Forma giuridica raggruppamenti: secondo le modalità di cui all'art. 48 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.. In tal caso i requisiti di partecipazione di cui al successivo art.13 dovranno essere indicati specificatamente per ciascuno dei componenti il raggruppamento.

13- Modalità di presentazione dell'offerta.

La documentazione costituente l'offerta dovrà essere contenuta in un plico principale chiuso sigillato e controfirmato su tutti i lembi. Sul frontespizio dovranno essere indicati:

a) la ragione sociale del concorrente (per i concorrenti raggruppati la ragione sociale del mandatario);
b) il seguente indirizzo di destinazione: "AMAT Palermo SpA, Via Roccazzo n.77, 90135 PALERMO";
c) la dicitura: "Gara del 26.02.2018 per la fornitura di n.89 bus in 4 lotti";
d) l'indicazione del o dei lotti cui si intende partecipare completi di numero identificativo.

Detto plico dovrà a sua volta contenere tre buste o plichi chiusi come sopra, ciascuno dei quali dovrà recare le diciture di cui alle lettere a) e c) precedenti, nonché rispettivamente la seguente denominazione:

"1 – Documenti e certificazioni";

"2 – Offerta tecnica"

"3 – Offerta economica"

14- Modalità di Preparazione dell'offerta.

Busta o plico "1 – Documenti e certificazioni"

Detta busta dovrà contenere:

A) Per le ATI, atto costitutivo dell'associazione dal quale risultino i poteri conferiti

alla capogruppo dalle mandanti, con l'indicazione della ripartizione del servizio fra i componenti il raggruppamento. Nel caso di partecipazione di Consorzi, questi ultimi dovranno dichiarare per quali Ditte consorziate concorrono alla gara.

Per le ditte che intendono raggrupparsi, dichiarazione firmata dal rappresentante di ciascun componente il raggruppamento, nella quale si indica il componente che assumerà il ruolo di mandatario dell'associazione temporanea di imprese.

Non è consentito ad una stessa ditta di presentare contemporaneamente offerta in diverse associazioni di imprese o consorzi, a pena di esclusione di tutte le diverse offerte presentate; nel caso in cui venga presentata offerta individualmente ed in associazione o consorzio, verranno escluse entrambe le offerte.

B) Dichiarazione sostitutiva resa, ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000, dal legale rappresentante della ditta, ***redatta in conformità al modulo allegato al presente bando di gara (allegato n. 1),*** con la indicazione dei seguenti dati:

a) l'iscrizione della ditta al registro delle imprese presso la C.C.I.A.A., da cui risultino almeno: i nominativi dei rappresentanti della ditta, i relativi poteri, la durata della carica, l'oggetto sociale della ditta e la data di costituzione;

b) che la ditta non si trova in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i., ed in particolare:

b.1) che nei propri confronti e nei confronti degli amministratori muniti di poteri di rappresentanza, nonchè dei direttori tecnici dell'impresa non è stata emessa una condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena, per:

- ✓ delitti, consumati o tentati, di cui agli art. 416, 416-bis del codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto art. 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso arti-

colo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti all'art.74 del DPR 9 ottobre 1990, n.309, dall'art.291-quater del DPR 23 gennaio 1973, n.43 e dall'art.260 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'art.2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio;

- ✓ delitti, consumati o tentati, di cui agli art. 317,318,319,319-ter, 319-quater, 320,321,322,322-bis, 346-bis, 353,353-bis,354,355 e 356 del codice penale nonché all'art.2635 del codice civile;
- ✓ false comunicazioni sociali di cui agli articoli 2621 e 2622 del codice civile;
- ✓ frode ai sensi dell'art.1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee;
- ✓ delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale, reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;
- ✓ delitti di cui agli art. 648-bis, 648-ter e 648-ter.I del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento al terrorismo, quali definiti all'art.1 del D.Lgs. 22 giugno 2007, n.109 e s.m.i.;
- ✓ sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il D.Lgs. 4 marzo 2014, n.24;
- ✓ ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione;

b.2) che non sussistono, con riferimento ai soggetti indicati al comma 3 dell'art.80, cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'art.67 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n.159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'art.84, comma 4, del medesimo decreto;

b.3) che l'impresa è in regola con gli obblighi relativi al pagamento delle imposte e delle tasse o dei contributi previdenziali secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui è stabilita;

b.4) che l'impresa:

- ✓ non ha commesso gravi infrazioni, debitamente accertate, alle norme in materia di salute e sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi di cui all'art.30, comma 3, dello stesso D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50;
- ✓ non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, salvo il caso di concordato con continuità aziendale, o che nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni, fermo restando quanto previsto all'art.110;
- ✓ non si è resa colpevole di gravi illeciti professionali, tali da rendere dubbia la sua integrità o affidabilità;
- ✓ non determina una situazione di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42, comma 2, non diversamente risolvibile;
- ✓ non ha partecipato o comunque posto in essere alcune attività, neanche indirette, finalizzate alla preparazione della procedura d'appalto di cui all'art.67;
- ✓ non è stata soggetta alla sanzione interdittiva di cui all'art.9, comma 2, lettera c) del D.Lgs. 8 giugno 2001, n.231 o ad altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'art.14 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n.81;
- ✓ non ha presentato, nella procedura di gara in corso e negli affidamenti di subappalti, documentazione o dichiarazioni non veritiere;
- ✓ non è iscritta al casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di

gara e negli affidamenti di subappalti.

- ✓ non è iscritta nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC, per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione di qualificazione, per il periodo durante il quale perdura l'iscrizione;
- ✓ non ha violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'art. 17 della legge 19.03.1990, n. 55;
- ✓ non si trova, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale;
- ✓ ai sensi dell'art. 17 della legge 12.03.1999, n. 68 è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili;

c) la chiara conoscenza e l'accettazione incondizionata di tutte le clausole del regolamento di partecipazione alla gara e di capitolato e la remunerabilità del prezzo base;

d) ragione sociale completa - codice fiscale e/o P. IVA - domicilio fiscale – volume d'affari dell'ultimo anno – capitale sociale se previsto – codice attività – n. dipendenti - posizione INAIL – matricola INPS – n° telefono, PEC e fax.

e) di essere a conoscenza degli obblighi a proprio carico disposti dalla legge n. 136/2010 e di prendere atto che il mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, oltre alle sanzioni specifiche, comporta la nullità assoluta dei contratti stipulati con AMAT PALERMO SPA, nonché l'esercizio da parte della stessa della facoltà risolutiva espressa da attivarsi in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste italiane

Spa;

f) che la Ditta aggiudicataria provvederà ad assolvere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari prescritti verificando che nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate alla fornitura in argomento sia inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra richiamata;

g) che procederà all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la stazione appaltante e la prefettura-ufficio territoriale del Governo territorialmente competente, qualora venisse a conoscenza dell'inadempimento della propria controparte rispetto agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'articolo 3 legge 136/2010;

h) che non subappalterà lavorazioni di alcun tipo ad altre imprese partecipati alla gara – in forma singola e associata – ed è consapevole che, in caso contrario, tali subappalti non saranno autorizzati;

i) che la propria offerta è improntata a serietà, integrità, indipendenza e segretezza, che si impegna a conformare i propri comportamenti ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza e che non si è accordato e non si accorderà con altri partecipanti alla gara per limitare od eludere in alcun modo la concorrenza;

l) che, in caso di aggiudicazione, si obbliga espressamente a segnalare alla stazione appaltante qualsiasi tentativo di turbativa, irregolarità o distorsione nelle fasi di svolgimento della gara e/o durante l'esecuzione del contratto, da parte di ogni interessato o addetto o di chiunque possa influenzare le decisioni relative alla gara in oggetto;

m) che si obbliga, altresì, espressamente a collaborare con le forze di polizia,

denunciando ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale (richieste di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di subappalti a determinate imprese, danneggiamenti/furti di beni personali o in cantiere, etc.) ed, ancora, espressamente a inserire identiche clausole nei contratti di subappalto, nolo, cottimo etc, ed è consapevole che, in caso contrario, le eventuali autorizzazioni non saranno concesse;

n) che l'impresa ha conseguito un fatturato minimo annuo (2016) non inferiore all'importo complessivo posto a base di gara del lotto cui si partecipa. *(Si precisa che per il terzo lotto è escluso l'importo dell'eventuale rinnovo per ulteriori sei anni).* Nel caso di partecipazione a più lotti il fatturato minimo non dovrà essere inferiore all'importo complessivo a base di gara del lotto di maggior valore.

o) elenco delle principali forniture di autobus effettuate negli ultimi trentasei mesi antecedenti la data di celebrazione della gara, di importo complessivo non inferiore all'importo complessivo a base di gara per il lotto cui si partecipa. Nel caso di partecipazione a più lotti l'importo complessivo delle forniture di autobus non dovrà essere inferiore all'importo complessivo a base di gara riferito al lotto di maggior valore tra quelli cui la Ditta intende partecipare.

p) *(per i partecipanti al lotto 3)* che l'impresa ha effettuato, negli ultimi sei anni antecedenti il termine di scadenza della presentazione delle offerte, servizi dello stesso settore merceologico per un importo complessivo non inferiore ad € 3.712.700,00.

Se trattasi di forniture effettuate ad Amministrazioni o Enti Pubblici, l'elenco dovrà essere corredato di certificati, rilasciati dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi, nei quali siano indicati, oltre alle date ed agli importi netti, anche il buon esito delle forniture stesse. Se trattasi di forniture a privati, da analoghe attestazioni ri-

lasciate dagli acquirenti. Quando ciò non sia possibile, potrà farvisi luogo mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, nella quale, oltre alla indicazione delle Amministrazioni o degli Enti o dei soggetti privati e degli importi degli appalti eseguiti, dovranno essere esposti anche i motivi di impossibilità di acquisizione delle certificazioni.

Per le ATI i requisiti di cui alle lett. n) **o)** e p) devono essere posseduti almeno al 60% dalla capogruppo ed il restante dalle imprese mandanti, con un minimo per ciascuna impresa del 20%.

q) *(per i partecipanti al lotto 3)* di assumere l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad effettuare le riparazioni e le manutenzioni presso una o più officine della propria rete di assistenza, che dovranno avere sede nella città di Palermo o in località distante dai confini del territorio comunale non superiori a Km. 25.

r) che i veicoli offerti sono costruiti con materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, etc.);

s) che i livelli di emissioni inquinanti dei veicoli offerti sono inferiori o al massimo pari a quelli definiti dal regolamento comunitario n.582/2011 relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori dei veicoli pesanti (EURO 6);

t) che le caratteristiche tecniche e costruttive dei veicoli sono rispondenti alle prescrizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 01.04.2010 e del corrispondente allegato tecnico.

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di **soccorso istruttorio** di cui all'art.83 comma 9 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 e s.m.i. In tal caso l'AMAT assegna al concorrente un termine non superiore **a 10 giorni**, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono ren-

dere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara.

E' ammesso l'istituto dell'avvalimento. In tal caso dovranno essere prodotti i documenti di cui all'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016.

C) fotocopia di un documento di riconoscimento in corso di validità del soggetto che sottoscrive le dichiarazioni.

D) Ricevuta dell'avvenuto versamento del contributo effettuato in favore dell'ANAC, rilasciata dal nuovo servizio di Riscossione (scontrino Lottomatica ovvero ricevuta di pagamento on-line), per ciascun lotto cui si partecipa.

E) Per ciascun lotto cui si partecipa, scheda dei requisiti tecnici di ammissione degli autobus che si intendono fornire, riportante tutti gli elementi di cui alla tabella allegata a ciascun capitolato tecnico sotto la lettera "A". La difformità anche di uno solo dei requisiti è motivo di esclusione.

Busta o plico "2 – Offerta tecnica Lotto ___"

Detto plico dovrà contenere i documenti di cui all'art. 12 del capitolato tecnico.

L'offerta tecnica non dovrà tassativamente includere alcuna indicazione economica diretta o indiretta, pena l'esclusione della ditta dalla gara.

L'offerta tecnica dovrà essere siglata in ogni sua pagina e firmata all'ultima pagina dal legale rappresentate della ditta concorrente; in caso di ATI dal legale rappresentante della capogruppo; per le Ditte che intendono raggrupparsi dai legali rappresentanti di tutte le Ditte.

Nel caso di partecipazione a più lotti, le offerte tecniche dovranno essere contenute in buste o plichi separati.

Busta o plico "3 – Offerta economica Lotto ___"

Detto plico dovrà contenere l'offerta economica nella quale dovranno essere indi-

cati:

per i lotti 1), 2) e 4)

1) il prezzo del veicolo offerto, compresi gli optionals;
2) gli eventuali semestri di garanzia supplementare dall'inizio del 3° anno in poi.

per il lotto 3

1) il prezzo del veicolo offerto compresi gli optionals ed escluse le validatrici;
2) il prezzo del full service per i primi due anni;
3) il prezzo del full service dall'inizio del terzo anno in poi;
4) gli eventuali semestri di garanzia supplementare dall'inizio del 3° anno in poi.

Relativamente al lotto 3, nell'offerta dovranno essere indicati, ai sensi dell'art. 95 comma 10 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., i costi della manodopera e gli oneri aziendali, sostenuti dalla Ditta, concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

L'offerta dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante della ditta concorrente, o dal rappresentante del raggruppamento in caso di concorrenti raggruppati, o dai rappresentanti di tutte le ditte che intendano raggrupparsi successivamente.

Nel caso di partecipazione a più lotti, le offerte economiche dovranno essere contenute in buste o plichi separati.

15 - Validità offerta: gg.180 dalla data della gara. E' escluso il ritiro delle offerte già presentate.

16 - Criterio aggiudicazione: Procedura aperta celebrata ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., con aggiudicazione ai sensi dell'art.95, in favore della offerta economicamente più vantaggiosa, attribuendo alle offerte i seguenti punteggi:

A) OFFERTA ECONOMICA **max 30 punti**

B) OFFERTA TECNICA **max 70 punti**

L'attribuzione dei punteggi avverrà secondo i criteri indicati nei capitolati tecnici.

Ciascun lotto sarà aggiudicato al concorrente che avrà conseguito il punteggio complessivo più elevato.

17 - Altre indicazioni: modalità di svolgimento della gara.

La gara sarà celebrata da apposita Commissione, composta secondo le previsioni della normativa della Regione Siciliana. La Commissione di gara provvederà a verificare i requisiti di ammissione delle Ditte concorrenti e procederà alla valutazione tecnico-economica del progetto offerto, pervenendo all'aggiudicazione provvisoria.

La gara si articolerà nelle seguenti fasi:

in seduta pubblica

accertamento del possesso dei requisiti per l'ammissione;

in seduta riservata

per ciascun lotto, esame della documentazione tecnica ed attribuzione dei relativi punteggi;

in seduta pubblica

per ciascun lotto, previa lettura del punteggio complessivo attribuito all'offerta tecnica, apertura e valutazione dell'offerta economica, nonché attribuzione del punteggio finale e conseguente aggiudicazione provvisoria.

Le offerte tecniche che non dovessero essere conformi ai requisiti ed alle caratteristiche minime richieste nel capitolato saranno escluse dalla gara e, pertanto, non si procederà all'apertura delle offerte economiche del relativo lotto.

Ciascun lotto sarà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta valida.

L'AMAT si riserva di non aggiudicare uno o più lotti se ritenuti non vantaggiosi per la stessa.

Saranno escluse le offerte pervenute per qualsivoglia motivo, anche indipendente dalla volontà del concorrente, oltre il termine indicato al punto 8-a) del presente bando.

Saranno esclusi i concorrenti che non risultino in possesso dei requisiti minimi indicati nel superiore art.14.

Saranno escluse le offerte che contengano riserve o condizioni di validità non previste dai documenti di gara.

Verrà escluso il concorrente che si trovi in uno dei casi previsti all' art. 80 del D. Lgs. n.50/2016 e s.m.i..

Ai sensi dell'art. 2 comma 2 della L.R. n.15/2008, si procederà alla risoluzione del contratto nell'ipotesi in cui il legale rappresentante o uno dei dirigenti dell'impresa aggiudicataria siano rinviati a giudizio per favoreggiamento nell'ambito di procedimenti relativi a reati di criminalità organizzata.

Saranno esclusi i concorrenti che abbiano presentato più di una offerta o modifiche all'offerta presentata.

La ditta aggiudicataria resterà vincolata fin dal momento dell'aggiudicazione provvisoria ed in pendenza dell'adozione della deliberazione di approvazione dell'aggiudicazione stessa.

Se dagli accertamenti di cui all'art. 2 della legge n.936/82 e leggi successive di modifica ed integrazione, risulterà che la ditta dichiarata aggiudicataria in via provvisoria non abbia i requisiti per l'esecuzione della fornitura, si procederà alla revoca dell'aggiudicazione.

Restano a carico dell'aggiudicataria tutte le spese inerenti alla gara ed al rogito

con tutti gli oneri fiscali relativi.

Per quant'altro non previsto nel presente bando varranno le norme di legge in materia.

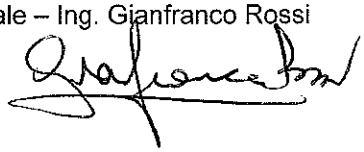
L'AMAT, nel caso in cui venga meno l'interesse di approvvigionarsi dei mezzi oggetto della gara, può revocare la gara o l'aggiudicazione provvisoria, senza che l'aggiudicatario provvisorio abbia nulla a pretendere.

Ai sensi del D.Lgs. n.196/2003 si informa che i dati forniti dalle imprese sono dall'AMAT trattati per le finalità connesse alla gara ed alla eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art.7 dello stesso decreto.

Il titolare del trattamento dei dati in questione è l'AMAT in persona del suo legale rappresentante.

Il responsabile tecnico l'Ing. Pasquale Spadola.

Il responsabile della procedura di gara è l'Ing. Gianfranco Rossi.

18 - Data di spedizione bando alla GUUE: 03.01.2018

Il Direttore Generale – Ing. Gianfranco Rossi