

## 8<sup>a</sup> edizione del Convegno Nazionale



### **Programmazione, esercizio e gestione di reti di trasporto pubblico di interesse regionale e locale: esperienze europee a confronto**

**Venerdì 12 maggio 2017**

**Genova, Sala delle Grida – Palazzo della Borsa – Piazza De Ferrari**

*Per l'ottavo anno consecutivo, il 12 maggio 2017, la Scuola Politecnica di Ingegneria ed Architettura dell'Università degli Studi di Genova organizza il Convegno Nazionale "Programmazione, esercizio e gestione di reti di trasporto pubblico di interesse regionale e locale: esperienze europee a confronto", dedicato ai temi dell'innovazione tecnologica per lo sviluppo della mobilità su scala regionale.*

*L'evento, organizzato dal Dipartimento DITEN, Scuola Politecnica dell'Università degli Studi di Genova, vede tra i soggetti promotori il CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani), AMT Genova, la Camera di Commercio di Genova, l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova e l'Ordine degli Architetti della Provincia di Genova. Il convegno si svolge nella prestigiosa sede della Sala delle Grida, Palazzo della Borsa, situata nella centralissima Piazza De Ferrari con ingresso dall'adiacente Via XX Settembre.*



**La partecipazione dà diritto a CFP (Crediti Formativi Professionali):  
6 per Architetti e 3 per Ingegneri**

**Segreteria Organizzativa c/o CIFI Genova: telefono +39 010 3532712 - +39 010 3532765**

**e-mail: [segreteria@cifigenova.it](mailto:segreteria@cifigenova.it)**

# Visita tecnica, giovedì 11 maggio 2017

## Visita tecnica nell'ambito dell'8° Convegno Nazionale "Programmazione, esercizio e gestione di reti di trasporto pubblico di interesse regionale e locale: esperienze europee a confronto" ore 14.15 – 17.45

La Città di Genova rappresenta, in Italia ed in Europa, una delle eccellenze nel settore con numerosi impianti in esercizio tra cui 11 ascensori pubblici, l'innovativo impianto traslatore-sollevatore di Montegalletto, 2 funicolari, la Ferrovia a cremagliera Principe Granarolo di recente ristrutturazione ed il nuovo ascensore inclinato di Villa Scassi a Sampierdarena. Nell'ambito del Convegno organizzato dal Dipartimento DITEN, Scuola Politecnica dell'Università degli Studi di Genova, che vede tra i soggetti promotori il CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani), AMT Genova, l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova e l'Ordine degli Architetti della Provincia di Genova, si organizza una visita tecnica alla Ferrovia Genova Casella con visita al deposito ed alla stazione di Genova Piazza Manin dove saranno esposte la locomotiva diesel D1 e la storica "29", ed ai moderni ascensori inclinati di Quezzi e Villa Scassi, entrambi caratterizzati da tratte a pendenza variabile.



## Modalità di partecipazione alla visita tecnica

I trasferimenti effettuati durante la visita tecnica saranno svolti mediante l'utilizzo della vettura storica 3123 di AMT Genova: l'autobus, costruito nel 1972 appartiene alla serie FIAT 418 AC carrozzato dalla Cameri di Novara. L'appuntamento per i partecipanti è fissato per le ore 14.15 in Piazza Acquaverde in prossimità dell'atrio della stazione ferroviaria di Genova Piazza Principe. Si invitano gli interessati a comunicare la propria adesione entro il giorno 9 maggio 2017: le iscrizioni saranno accolte nell'ordine di ricevimento fino ad un numero massimo di 40.



AMT Genova

# Convegno - 12 maggio 2017

**Ore 8.30** Registrazione dei partecipanti

**Ore 9.15** Prima sessione: "Tecnologie, impianti e soluzioni innovative per il TPL nelle aree urbane"

Introduzione: **Anna Maria Dagnino**, Assessore Mobilità e Trasporti, Comune di Genova

**Coordina: Roberto Sommariva**, Direttore rivista "Autobus"

Apertura dei lavori: **Marco Broglia**, Vice Presidente CIFI, **Riccardo Genova**, Preside CIFI Sezione di Genova, **Marco Sartini**, Presidente Ordine Ingegneri - Genova, **Paolo A. Raffetto** Presidente Ordine Architetti - Genova

**Sergio Viganò**, Responsabile Progettazione Infrastrutturale Sottoservizi e Viabilità, MM S.p.A. , *La revisione della norma UNI 11378 sui rotabili delle metropolitane*

**Renato Goretta**, Amministratore Unico ATC Esercizio La Spezia, *Qualità ed innovazione nel TPL*

**Gianni Scarfone**, Direttore Generale ATB Bergamo e Presidente ASSTRA Lombardia – *Mobilità innovativa e pianificazione integrata nel TPL per città sempre più "smart"*

**Intervento a cura di ZF**, *Sistemi e componenti di avanguardia per il TPL*

**Fabio Monzali**, Tper, *Programmazione e gestione di infrastrutture di trasporto*

**Intervento a cura di Maspero Elevatori**, *Ascensori inclinati nel mondo*

**Intervento a cura di Hitachi Rail Italy** (in attesa di conferma)

**Intervento a cura di PisaMover** (in attesa di conferma)

**Ore 12.45** Buffet lunch

**Ore 14.30** Seconda sessione: "Integrazione Ferro-Gomma e nuove tecnologie per le linee di forza nel TPL"

Introduzione di **Giovanni Berrino**, Assessore ai Trasporti Regione Liguria

**Coordina: Antonio Riva**, Direttore Ferpress

**Livio Ravera**, Amministratore Unico AMT Genova e Direttore Sezione Trasporto Pubblico Locale su gomma Agens, *Ruolo e prospettive per il TPL*

**Giovanni Giuliano**, Direttore Generale, Conduent - Xerox Business Solutions Italia, *La Bigliettazione Elettronica asse portante dell'integrazione Ferro-Gomma Regionale e non solo. Il sistema SBE Lombardia ed il nuovo Sistema BELL: esempi pratici e possibili evoluzioni.*

**Intervento a cura di Liguria Digitale**, *Smart Ticket: spostarsi diventa più facile*

**Gian Piero Fantini**, Direttore Metro-Ferro Infrastrutture e Parcheggi GTT Torino – *Integrazione ferro gomma, il caso della metropolitana automatica di Torino*

**Maurizio Bottari**, *Filobus e tecnologia IMC*

**Francesco Romano**, Technical Director Titagarh Firema Adler, *La nuova piattaforma del gruppo Titagarh Firema Adler per la manutenzione predittiva e per la gestione intelligente di asset mobili*

**Ettore Salgemma**, Trentino Trasporti Direttore Esercizio Ferrovia Trento Malè, *Ferrovia Trento Malè: l'esperienza di una ferrovia locale nell'implementazione di tecnologie innovative*

**Intervento a cura di GECO**, *Le soluzioni innovative di GECO per la mobilità multimodale*

**Ore 18.00** Conclusioni

**Media partner:**

**AUTOBUS**

**TELE NORD**

**mp**  
mobility press

**transport**

**fer**  
PRESS

AGENZIA DI INFORMAZIONE  
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**INGEGNERIA  
FERROVIARIA**

**IF**

**In collaborazione con:**



**ClickutilityTeam**







## Modalità per il ricevimento di CFP (Architetti ed Ingegneri)



La partecipazione al Convegno dà diritto al conferimento di CFP (Crediti Formativi Professionali). In accordo con i rispettivi Ordini Provinciali di Genova sono state definite le modalità di registrazione. I CFP saranno riconosciuti a tutti gli Architetti ed Ingegneri iscritti sul territorio nazionale.

**Architetti (6 CFP):** registrazione su foglio firme in ingresso ed in uscita presso l'apposito desk. Si rammenta la necessità di indicare il proprio codice fiscale, l'ordine provinciale di iscrizione ed il numero identificativo.

**Ingegneri (3 CFP):** registrazione elettronica mediante lettura di codice fiscale - tessera sanitaria in ingresso ed uscita presso l'apposito desk. Potrà essere richiesto di indicare il proprio codice fiscale, l'ordine provinciale di iscrizione ed il numero identificativo.

Il convegno si svolgerà nella centralissima Piazza De Ferrari a Genova nel "Palazzo della Nuova Borsa Valori" realizzato nel 1906 su progetto di Dario Carbone con il sistema Hennebique. Lo stile interno, ispirato al periodo Liberty, è opera di Adolfo Coppedè, e comprende l'imponente "Sala delle grida" che fu attiva fino alla fine degli anni novanta.



**Segreteria Organizzativa c/o CIFI Genova: telefono +39 010 3532712 - +39 010 3532765**

**e-mail: [segreteria@cifigenova.it](mailto:segreteria@cifigenova.it)**